



Voorbeeld

Cross Certificaat

Om in het bezit te komen van een licentie dient men een Cross Certificaat te bezitten. Een Cross Certificaat kan verkregen worden door het afleggen van een certificering. De certificering wordt afgenomen door een club official die daarvoor is opgeleid. Een Cross Certificaat hoeft maar eenmalig behaald te worden.

Het doel van de certificering is om risico's te verkleinen en de veiligheid van iedereen op de circuits te vergroten. Het certificaat bestaat uit een theoretisch- en praktijk examen waarbij de basisbeginselen van de motorcross worden getoetst, zoals; basisregels veiligheid, gedrag op en rondom het circuit en beschermende kleding, bediening en onderhoud van de motorfiets.

Door middel van het Cross Certificaat toont een rijder aan kennis te hebben genomen van essentiële veiligheidsaspecten binnen de motorsport.

Deze vragen kun je verwachten bij het afnemen van het Cross Certificaat.

1. Wat controleer je aan je motor alvorens je gaat rijden?
2. Wat heb je nodig om te mogen trainen?
3. Welke kleding en bescherming trek je aan als je gaat crossen, dus van je ondergoed tot je helemaal startklaar bent.
4. Welke handelingen verricht je om weg te rijden? (in de juiste volgorde)
5. Hoe handel je als je de baan op wilt rijden? (denk aan verkeersregels)
6. Hoe handel je als je de baan uit wilt gaan?
7. Wat doe je indien mogelijk direct na een val?
8. Wat doe je als je ziet dat er iemand gevallen is?
9. Wat doe je als je ziet dat er iemand gevallen is en blijft liggen?
10. Wat zijn de gevaarlijkste punten in een circuit?
11. Wat is het beste om te doen als je naar een onoverzichtelijke schans rijdt en er staat geen vlagger of iemand die kan waarschuwen voor gevaar?
12. Wat controleer je zoal tussen de manches of trainingssessies aan je motor?
13. Wat doe je als je merkt dat je motor tijdens het rijden te veel lawaai maakt?
14. Waar laat je je afval?
15. Wat hoort er te allen tijde onder je motor te liggen als deze op de standaard staat in het rennerskwartier?