



MON



DEMO REGLEMENT 2016



Motorsport Organisatie Nederland

Veldweg 15a
Postbus 341
5430 AH Cuijk

Tel.: 0485 – 31 50 80 / 31 58 10

Internet: www.mon.nl
Email: info@mon.nl
IMBA: www.IMBA-MX.com

Versie 1.2 - 7 maart 2016

Het Demo-reglement CRT 2016 bestaat uit 3 delen:

Deel A	Sportreglement	.....	3
Deel B	Toelatingsreglement	.....	13
Deel C	Technisch reglement	.....	15

Deel A Sportreglement Classic Race Demo Team 2016

Artikel	1	Inleiding	.....	4
Artikel	2	Startbewijzen	.....	4
Artikel	2.1.	Verzekeringen	.....	5
Artikel	2.2.	Aansprakelijkheid	.....	5
Artikel	3	Medische verklaring	.....	5
Artikel	4	Categorieën/cilinderinhoud	.....	5
Artikel	5	Inschrijvingen	.....	5
Artikel	6	Technische controle	.....	6
Artikel	7	Geluid en Milieubepalingen	.....	6
Artikel	8	Vlaggen en vlagsignalen	.....	7
Artikel	9	Regelmatigheid	.....	8
Artikel	10	Tijdwaarneming	.....	8
Artikel	11	Trainingen	.....	8
Artikel	12	Fuik	.....	8
Artikel	13	Start	.....	8
Artikel	14	Rijtijden	.....	9
Artikel	15	Algemeen	.....	9
Artikel	16	Puntentelling	.....	9
Artikel	17	Protesten	.....	9
Artikel	18	Gedragingen	.....	10
Artikel	19	Straffen	.....	11
Artikel	20	Rijden buiten de baan	.....	11
Artikel	21	Algemene bepalingen	.....	11

Artikel 1. Inleiding

Dit reglement is van toepassing op CRT race demo evenementen georganiseerd onder de regelgeving van MON.

T.b.v. de navolgende evenementen zijn er speciale c.q. aanvullende reglementen:

1. MON Motorcrossreglement
 - 1.1. Aanvullend reglement Regiocompetitie Noord-Oost
 - 1.2. Indoorcrossen
2. MON Jeugdmotorcrossreglement
 - 2.1. Aanvullend reglement Kids & Sidecars
3. Bromfietscrossen;
4. Wedstrijden voor het Europees Kampioenschap motorcross; (IMBA)
5. Off the road-ritten;
 - 5.1. 3-uursenduro
 - 5.2. 4-uursenduro
6. CRT Demo-reglement
7. SAM Demo-reglement
 - 7.1. Wegracereglement
8. Grasbaanwedstrijden
9. Baansportreglement;
10. Supermotardreglement;

Reglementen en/of aanvullende reglementen zijn op aanvraag te verkrijgen op het bondskantoor.

MON

Bezoekadres: Veldweg 15a
Postadres: Postbus 341
5430 AH Cuijk
Telefoon: (0485) 31 50 80 / 31 58 10
E-mail MON info@mon.nl
Website MON www.mon.nl
Website IMBA www.IMBA-MX.com

U kunt zich voor verdere informatie ook altijd tijdens de wedstrijden tussen 14.00-15.00 uur vervoegen bij het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 2. Startbewijzen

1. Om te kunnen deelnemen aan CRT demo's dient men in het bezit te zijn van een MON startbewijs en dient men rijdend lid te zijn van het CRT.
2. Deelname is mogelijk voor:
 - 2.1. Klasse A: rijders in de 50cc-klasse en bakkenisten niet in bezit zijnde van een rijbewijs categorie A. De rijders die lid zijn van het CRT en meerijden in de 50cc -klasse, mogen met hun B-rijbewijs in een zwaardere klasse meedoen.
Nieuwe rijders die lid worden met een B-rijbewijs moeten eerst 1 seizoen in de 50cc-klasse meerijden, voordat zij mogen overstappen naar een zwaardere klasse. Rijders in klasse A kunnen niet eerder deelnemen dan in het kalenderjaar waarin zij de leeftijd van 16 jaar bereiken. Gedurende dat jaar kan een mentor worden toegewezen.
 - 2.2. Klasse B: alle soloklassen en zijspanbestuurder of bakkenist, in het bezit zijnde van een geldig rijbewijs categorie A of, na minstens een jaar in de 50cc-klasse gereden te hebben, in het bezit zijnde van een geldig rijbewijs categorie B.

3. Deelnemers zijn verplicht tijdens demo's het startbewijs bij zich te dragen en op verzoek te tonen aan bevoegde officials. Alle aanvragen en verzoeken om startbewijzen dienen via het CRT secretariaat te geschieden. De houder van een startbewijs wordt te allen tijde verantwoordelijk geacht voor het gebruik daarvan. Bij overschrijving van een startbewijs op eigen verzoek of bij verlies tijdens het kalenderjaar zal een bedrag van € 10,00 aan administratiekosten in rekening worden gebracht.
4. Niet CRT leden kunnen t.b.v. een thema of een specialklasse, al dan niet op aanvraag van de organisator, deelnemen aan een demo, na invulling en ondertekening van een zgn. introductiestartbewijs van MON.

Artikel 2.1 Verzekeringen

In het MON startbewijs en de dagverzekering zijn een WA- en Persoonlijke Ongevallenverzekering opgenomen. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de benodigde overige verzekeringen (ziektelkosten/ongevallen/zelfstandigen uitkering, enz.).

Artikel 2.2 Aansprakelijkheid

De deelnemers kunnen noch MON en haar officials, noch CRT en haar officials, noch de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan een demo aansprakelijk stellen voor de gevolgen voortkomend uit de deelname aan een demo.

Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen.

Artikel 3. Medische verklaring

Om in het bezit te komen van een startbewijs dient men de eigen gezondheidsverklaring, zoals opgenomen op de achterkant van het aanvraagformulier startbewijs, geheel naar waarheid in te vullen en te ondertekenen.

Artikel 4. Categorieën/cilinderinhoud

De klassen zijn verdeeld in 7 categorieën, te weten:

• 50cc	• 500cc
• 125cc	• Oldtimerklasse
• 250cc	• Zijspannen
• 350cc	

Tolerantie cilinderinhoud klasse 50cc: uitsluitend voor deze klasse is 5% tolerantie toegestaan voor tweetakt motoren. Voor viertakt motoren geldt een maximale cilinderinhoud van 85cc. NB: tweetakt motoren groter dan 52,5cc zijn dus niet verzekerd en mogen niet deelnemen.

Het bestuur houdt zich het recht voor om bij twijfel de cilinderinhoud te controleren.

Inhoudsbepaling van de cilinder geschiedt met de volgende formule:

$0,785 \times \text{diameter} \times \text{diameter} \times \text{slag}$. Diameter en slag dienen in centimeters te worden gemeten met een nauwkeurigheid tot twee cijfers achter de komma.

Artikel 5. Inschrijvingen

Inschrijving geschiedt op de dag van de demo zelf bij de machinekeuring op vertoon van een geldig startbewijs. Inschrijving en motorkeuring: vanaf 08.00 tot 09:20 uur.

Afwijkende tijden worden in het bondsblad "Motorsportnieuws", of middels een schrijven bekendgemaakt. Deelnemen aan de demo zonder inschrijving en keuring is strafbaar. Bij overtreding volgt schorsing voor de eerstvolgende twee demo's waarvoor men heeft ingeschreven.

Er zijn geen machines met draaiende motor toegestaan tijdens de inschrijving en de rijdersbespreking.

Derhalve mogen motoren pas gestart en warmgedraaid worden na afloop van de rijdersbespreking.

Artikel 6. Keuringen en technische controle

1. Voorafgaand aan ieder evenement dien(t)(en) de motor(en) op de aangegeven tijd ter reglementaire keuring en technische controle te worden aangeboden.
2. Bij meerdaagse evenementen is dit iedere dag.
3. Bij de eerste deelname in een nieuw seizoen dient de helm gekeurd te worden.
4. Machines mogen niet met een warme motor aangeboden worden voor de keuring.
5. Keuring vindt alleen plaats op vertoon van een geldig startbewijs.
6. Is de machine niet voorzien van een CRT toelatingssticker dan wordt, behoudens toestemming van het bestuur, niet deelgenomen met de aangeboden motorfiets.

Algemeen

1. Machines die tijdens de demo gebreken vertonen worden uit de demo genomen.
2. Is de machine uit de demo genomen, dan dient de rijder, alvorens de demo te hervatten, zich te melden bij een van de keurmeesters voor herkeuring van zijn machine en kleding.
3. Brildragende deelnemers wordt geadviseerd een sportbril te dragen met plastic lenzen.
4. Vizieren, handschoenen, laarzen en pakken dienen gesloten te zijn tijdens training en demo.
5. Voor verdere bepalingen wordt verwezen naar het technisch reglement.

Controle

1. Na een ongeval kunnen de keurmeesters een machine voor onderzoek in beslag nemen teneinde een technisch rapport t.b.v. de wedstrijdleiding op te maken.
2. De rijder of helper is verplicht aan dit onderzoek mee te werken.
3. Als tijdens een training of demo de technische commissie een defect aan een machine waarneemt dat enig gevaar kan opleveren, dan stelt deze de wedstrijdleader daarvan onverwijld in kennis, die daarop kan beslissen de machine van verdere training en/of demo uit te sluiten.

Artikel 7. Geluid- en milieubepalingen

1. Geluid circuitmetingen

- 1.1. Geluid circuitmetingen zullen volgens de volgende methode worden verricht:
- 1.2. Door de daartoe aangewezen official(s) wordt een geschikte plaats voor het meten van circuitgeluid gekozen, bijvoorbeeld een acceleratiepunt direct na een bocht.
- 1.3. Tijdens de meting mag het omgevingslawaai de 90 dB(A) niet overschrijden binnen een straal van 5 meter rondom het meetpunt.
- 1.4. De microfoon van de geluidsmeter wordt geplaatst op een afstand van 7,50 meter van de hartlijn van het meest gekozen rijlijn van de deelnemers.
- 1.5. Deelnemers waarvan de motor tijdens deze metingen de norm van 104 dB(A) minimaal 2 maal overschrijdt, zullen een waarschuwing ontvangen, die inhoudt dat bij een volgende overschrijding van de norm er automatisch een diskwalificatie zal volgen voor de daaropvolgende demo ongeacht de dag waarop deze demo gereden zal worden.

2. Milieueisen en -bepalingen

- 2.1. De rijder is verplicht milieubescherpende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.


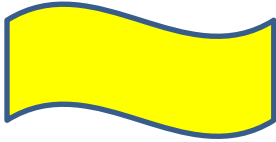

- 2.2. De rijder is te allen tijde verplicht gebruik te maken van een **milieumat** en/of **olielekbak**.
- 2.3. Na gebruik dient men de mat te deponeren bij een erkend chemisch afvaldepot onder vermelding van "oliehoudende stoffen".
- 2.4. Bij overtreding van deze verplichting zal opgetreden worden conform de strafmaat zoals genoemd in art. 20 onder 1 en 2 van dit reglement.
- 2.5. **Het is strikt verboden pure methanol te gebruiken.**

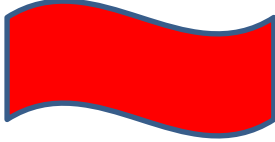
Artikel 8. Vlaggen en vlagsignalen

A: Vlaggen gebruikt door de wedstrijdleiding:

Oranje of nationale vlag	Startvlag 	
Zwart-wit geblokte vlag	Finishvlag 	
Rode vlag	Algemeen stopteken, Informeert de rijders dat de training of demo is afgebroken. De rode vlag kan ook gebruikt worden om het circuit te sluiten.	
Zwarte vlag in combinatie met een rijnummer op bord	Informeert de deelnemer, waarvan het rijnummer getoond wordt, dat hij/zij de motor zo snel mogelijk langs de kant moet zetten dat hij/zij anderen in gevaar brengt en hij/zij zich dient te melden bij de wedstrijdleiding.	
Groene vlag	Startveld gereed voor de start. Deze vlag wordt tevens gebruikt om het circuit weer voor het reguliere verkeer te openen.	

B: Vlaggen gebruikt bij de baanposten:

Gele vlag, stil	Teken van gevaar, passeren verboden	
Gele vlag, gezwaaid	Passeren verboden, snelheid verminderen	
Geel-rood gestreept	Verslechtering van de grip op de baan ((glad wegdek)	

<p>Rode vlag</p>	<p>Stilgehouden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demo of training wordt afgebroken door de wedstrijdleiding • Langzaam rijdend terugkeren naar start en finish • De rode vlag kan ook gebruikt worden om het circuit te sluiten <p>Gezwaard:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Onmiddellijk stoppen aan de linker- of rechterzijde van de baan • De rode vlag wordt pas opgeheven aan de start en finish 	
-------------------------	---	---

Artikel 9. Regelmatigheid

Digitale/elektronische klokjes voor tijdopname/snelheid en/of toerental zijn niet toegestaan.

Artikel 10. Tijdwaarneming

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch met behulp van een computer. Deze berekent per manche de afwijking van een vooraf ingestelde ronde. De rijder met de kleinste afwijking is winnaar. Het maakt dus niet uit of een ronde snel of langzaam wordt gereden.

Artikel 11. Trainingen

1. Deelname aan de rijdersbespreking is verplicht.
2. De training vóór de demo is bedoeld als baanverkenning.
3. De volgorde van de training is conform de klassenindeling demo.
4. De wedstrijdleiding is bevoegd de indeling en trainingstijden aan te passen.
5. De marshall zal tijdens de training in de door de wedstrijdleiding aangegeven trainingsronden, niet mogen worden gepasseerd. Het onderling inhalen door de deelnemers is in die ronde(n) ook niet toegestaan.

Artikel 12. Fuik

1. Alvorens men zich naar de startlijn begeeft, stelt men zich op in de fuik. In de fuik kunnen kleding en keuringssticker voor motor en helm worden gecontroleerd.
2. Het oprijden vanuit de fuik naar het circuit mag uitsluitend na toestemming van de dienstdoende official bij de fuik.
3. Is de demo reeds begonnen, dan kan het zijn, dat u afhankelijk van de situatie niet meer kan worden toegelaten op het circuit voor deze training of manche.
4. Gebeurt dit tijdens de training, dan kunt u na toestemming van de wedstrijdleiding indien mogelijk nog trainen in een andere klasse.
5. U ontvangt dan gewoon uw demopunten (zie art. 16).

Artikel 13. Start

1. Er wordt gestreefd per race demo niet meer dan het door de wedstrijdleiding aangegeven aantal deelnemers aan de start toe te laten.
2. De deelnemers stellen zich op zoals door de wedstrijdleiding wordt aangeduid.
3. De start geschiedt middels een vlagsignaal ofwel nadat de sluitwagen terug is en het sein "alles veilig" gegeven heeft, ofwel de assistent wedstrijdleider het sein veilig geeft.

4. Of er een duwstart (naast de motor staand), dan wel een koppelingstart plaatsvindt is ter beoordeling van de wedstrijdleider.
5. Wordt er besloten tot een duwstart en de deelnemer is hiertoe niet in staat, dan mag men met draaiende motor achteraan starten.
6. Men dient wel te wachten op het signaal van de wedstrijdleider/starter.

Artikel 14. Rijtijden

1. De secretaris stelt in overleg met de plaatselijke organisatie en de wedstrijdleiding de rijtijden vast.
2. De wedstrijdleiding is bevoegd om in noodsituaties de rijtijden te wijzigen.

Artikel 15. Algemeen

1. De racedemo's worden bekendgemaakt o.a. op de officiële MON wedstrijdkalender.
2. Voor het bepalen van de eindstand in de regelmatigheid zullen een nader aantal, door het bestuur te bepalen, resultaten van de gereden demo's samengeteld worden.
3. Bij een gelijk aantal punten zijn de beste regelmatigheidspunten beslissend, daarna het aantal tweede plaatsen, enz.
4. De uitreiking van de kampioensbekers geschiedt tijdens de jaarlijkse kampioenshuldiging.
5. Per klasse worden drie bekens uitgereikt. Met uitzondering van de zijspanklasse, hiervoor geldt dat zowel de coureur als de bakkenist een beker ontvangt.

Artikel 16. Puntentelling

1. De puntentelling geschiedt als volgt:
 - 1.1. De eerste plaats wordt gehonoreerd met 25 punten en de daarop volgende plaatsen met respectievelijk 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 en 1 punt(en).
2. Om in aanmerking te komen voor demopunten moet een rijder:
 - 2.1. de baan verkend hebben,
 - 2.2. deelnemen en uitrijden van de beide manches, in een daarvan worden de rondetijden gemeten.
 - 2.3. Per deelname ontvangt men 1 punt extra.

Artikel 17. Protesten

1. Protesten betreffende gedragingen van collega-coureurs tijdens de demo dienen door de benadeelde deelnemer persoonlijk te worden ingediend.
2. Protesten moeten schriftelijk met een officieel formulier, verkrijgbaar bij de wedstrijdleiding- op de wedstriiddag, worden ingediend tot maximaal 30 minuten na afloop van de laatst verreden manche.
3. Protest indienen is voorbehouden aan:
 - 3.1. Deelnemers, MON-officials en bestuurders van de organiserende vereniging.
 - 3.2. Voor minderjarigen dienen protesten te worden ingediend door een ouder of voogd.
 - 3.3. Protesten betreffende gedragingen van collega-coureurs tijdens de wedstrijd dienen door de benadeelde deelnemer zelf te worden ingediend.
4. Het niet voldoen aan genoemde formaliteiten m.b.t. protesten leidt niet automatisch tot niet-ontvankelijkheid van het protest.
5. De Strafcommissie is vrij ook protesten te behandelen die niet voldoen aan alle formele vereisten een en ander ter beoordeling van de Strafcommissie.
6. Protesten dienen dan wel tot uiterlijk 14 dagen na het voorval te zijn ingediend.
7. Ingediende protesten kunnen niet meer ingetrokken worden en dienen te allen tijde door de strafcommissie behandeld te worden.

Artikel 18. Gedragingen

Algemeen

Rijders die zichzelf en anderen in gevaar brengen, worden uit de demo genomen en moeten zich melden bij de wedstrijdleiding.

1. Rijden of aanduwen van de machine buiten het circuit en buiten de daarvoor aangegeven plaats is verboden, alsmede het rijden op niet verzekerde motoren, scooters, mini-bikes, bromfietsen en het rijden op dit soort voertuigen door personen onder de 16 jaar niet in het bezit zijnde van een daarvoor bestemd en geldig certificaat en/of rijbewijs.
2. Het wisselen van machine of bakkenist tijdens de manches is niet toegestaan.
3. Niet deelnemers mogen zich tijdens de demo's niet op verboden plaatsen bevinden.
4. Het is deelnemers verboden alcohol, drugs of doping te gebruiken voor en/of tijdens de demo's.
5. De startbewijshouder dient zich bij alle activiteiten zo te gedragen dat de belangen van MON, het CRT en/of de motorsport in het algemeen niet worden geschaad.
6. Een startbewijshouder kan voor de gedragingen van zijn/haar supporter(s) en/of helper(s) aansprakelijk worden gesteld.
7. Wanneer een zijspanrijder zijn bakkenist verliest is hij verplicht te stoppen. De deelnemer die zonder bakkenist wordt afgevlagd, zal niet worden geklasseerd.
8. Het is ten strengste verboden milieubelastende stoffen en afval op het circuit en/of rennerskwartier te morsen of achter te laten.
9. Het is verboden om na het afvlaggen van de training of demo een andere deelnemer in te halen en/of op een andere plaats als daarvoor aangeduid, de baan te verlaten.
10. In het rennerskwartier en circuit dienen huisdieren aan de lijn en kinderen onder toezicht te worden gehouden.
11. Iedere deelnemer is verplicht de aanwijzingen van de dienstdoende officials op te volgen.
12. Rijders, die tijdens de training/demo een gevaarlijke situatie opmerken, moeten dit onverwijld aan de wedstrijdleiding melden
13. Overige gedragsregels om een training/demo zo veilig en sportief mogelijk te laten verlopen:
 - Onderling inhalen op rechte stukken, vóór of na een bocht, dus niet in de bocht;
 - Probeer dus niet in te halen in een krappe bocht;
 - Rijd bij het uitkomen van een bocht, zoveel mogelijk een rechte lijn naar de volgende bocht, met andere woorden: "houd uw lijn";
 - Wees sportief en geef elkaar de ruimte om in te halen en om de bochten te nemen;
 - Steek uw motor niet even snel nog binnendoor voor een bocht, pas als uw voorwiel helemaal naast die van uw voorligger ligt, is het voor hem duidelijk, dat u binnendoor kunt/wilt passeren;
 - Moet u, om wat voor reden dan ook, stoppen tijdens een training/demo, doe dat dan niet in de uitloop van een bocht;
 - Als een motor, na storing of controle, weer aangeduwd moet worden, mag dat alleen op een

door de baancommissaris aan te wijzen plaats en tijdstip. Dus niet op de baan, maar enkel rekening houdend met andere deelnemers en publiek;

- Als de rijder naast de baan is geraakt, mag hij/zij pas terugkeren op aanwijzing van de baancommissaris;
- De training/demo mag niet voortijdig zonder grondige reden verlaten worden;
- Moet u toch onverhoopt de baan verlaten c.q. stil gaan staan, dan gaat u aan de zijkant van de baan rijden en steekt een arm of been uit aan de kant waar u niet ingehaald kunt worden;
- Houdt u er rekening mee, dat er op het rennerskwartier eventueel ruimte moet zijn voor voertuigen van hulpverleners;
- Houdt u ook rekening met andere deelnemers en het publiek in het rennerskwartier en stel uw auto of caravan zoveel mogelijk op in rijen zonder daarbij te veel ruimte in beslag te nemen;
- Motoren mogen niet voor het einde van de rijdersbespreking gestart worden.

Artikel 19. Straffen

1. Straf opleggen;

- 1.1. Straffen worden opgelegd door de Strafcommissie van MON en het bestuur van CRT.
- 1.2. Straffen opgelegd door de bij MON aangesloten vereniging worden binnen redelijke grenzen door MON gerespecteerd voor zover zij voortvloeien uit de in dit reglement opgenomen gedragingen.
- 1.3. Uitgesloten worden financiële geschillen en geschillen op administratief terrein.

2. Beroep instellen

- 2.1. Beroep kan alleen schriftelijk worden ingesteld bij het hoofdbestuur van MON, mits door tussenkomst en goedkeuring van de betrokken vereniging.
- 2.2. De termijn voor het schriftelijk indienen van een beroep voor deelnemers is gesteld op 14 dagen na dagtekening van het schrijven waarin de straf is bekendgemaakt en uitsluitend met gebruikmaking van het daarvoor bestemde verweerschrift, ondertekend door het verenigingssecretariaat.
- 2.3. Indien beroep is ingesteld dan heeft dit geen schorsende werking van de straf tenzij op verzoek van de indiener het hoofdbestuur anders mocht beslissen.
- 2.4. Over uitsluiting van deelname op de dag van de wedstrijd beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur van het CRT.
- 2.5. Opgelegde straffen gelden voor alle wedstrijden van MON en voor deelname in alle klassen. Schorsingen gaan in op de door de Strafcommissie vastgestelde datum.

Artikel 20. Rijden op andere plaatsen dan in de baan

1. Het rijden in het rennerskwartier en/of buiten het circuit/de baan is niet toegestaan.
2. Bij constatering van overtreding van dit artikel gelden de volgende straffen:
3. Bij de 1^e constatering vóór en tijdens de 1^e manche volgt uitsluiting van deelname voor de rest van de dag, verwijdering uit de uitslag van die dag en voorwaardelijke schorsing van 1 demo met een proeftijd van 1 jaar.
4. Bij constatering na de 1^e manche volgt schorsing voor 1 demo onvoorwaardelijk en 1 demo voorwaardelijk met een proeftijd van 1 jaar.

Artikel 21. Algemene bepalingen

1. Indien de demo niet kan worden voortgezet, dan dient de machine direct buiten de afzettingen te worden geplaatst.
2. Alle aanwijzingen van officials dienen strikt te worden nageleefd.
3. Startbewijshouders verklaren door ondertekening van het aanvraagformulier kennis te hebben genomen van de reglementen en zich er strikt aan te houden.

4. Tijdens de manches mag niet van motor worden gewisseld.
5. MON en CRT erkennen geen enkele aansprakelijkheid voor schade zowel materieel als immaterieel, opgelopen tijdens de wedstrijden.
6. Als een rijder na afloop van de demo zijn behaalde beker niet persoonlijk afhaalt tijdens de prijsuitreiking, dan kan hierop later geen aanspraak meer gemaakt worden.
7. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur.

Wijzigingen en/of aanvullingen worden gepubliceerd in het magazine Motosportnieuws, officieel bondsorgaan van MON en op de MON-site www.mon.nl.



Deel B Toelatingsreglement CRT 2016

Dit reglement beschrijft de regels voor toelating voor deelname aan de demonstratieritten van het Classic Race Demo Team.

N.B. Voor u een motor koopt c.q. prepareert is het verstandig om eerst contact op te nemen met de toelatingscommissie.

Artikel 1. Niet toegelaten worden

1. Motoren met bouwjaar ná 31-12-1972.
2. Motoren met gietwielen en/of schijfrem (hydraulisch/mechanisch).
3. Motoren die niet voorzien zijn van een deugdelijk uitlaatsysteem.
4. Motoren die meer dan 104 dB(A) produceren.
5. Motoren die geen sportieve uitstraling hebben en niet passen in het beeld dat het CRT nastreeft weer te geven.
6. Motoren die technisch en/of motorisch niet in orde zijn.

Artikel 2. Toegelaten worden

Race- en circuitgeschikt gemaakte sportmotoren, mits deze een sportieve uitstraling hebben en passen in het tijdsbeeld "t/m 1972" dat het CRT wil weergeven en waarvan de datum van eerste productie voor 1 januari 1973 ligt.

Replica's van fabrieks-, productie- of zelfbouw-racers van voor 1973 zijn toegestaan mits voorzien traditioneel gespaakte wielen en trommelremmen. Zijspannen zijn daarvan uitgezonderd.

De volgende regels gelden:

1. Ombouwen van schijfrem naar trommelrem is toegestaan, mits niet zichtbaar.
2. Bij het bouwen van een replica of het circuitgeschikt maken van een motorfiets mogen moderne onderdelen gebruikt worden, mits zij qua vorm en techniek zeer sterk gelijken op het originele onderdeel en in het tijdsbeeld van de desbetreffende machine passen. De cilinderinhoud mag niet zodanig afwijken van het origineel dat de klasse wijzigt.
3. Dit geldt ook voor tank, zit, frame, vorken, stroomlijnen, uitlaten, wielen e.d.
4. Beoordeling van de regels ligt bij het bestuur dat bij twijfel een deskundige zal inschakelen.
5. Bij afkeuring kan er schriftelijk beroep aangetekend worden via de secretaris van het CRT.
6. Na verkoop moet de motor/het zijspan opnieuw voor de toelatingscommissie verschijnen.

Artikel 3. Bouwjaargrens

1. Als bouwjaar geldt het op de markt komen van een serie product in Nederland.
2. Indien elders eerder leverbaar geweest, dan dient het bewijs hiervan door de aanvrager geleverd te worden.

Artikel 4. Uitzonderingen

1. Indien het bouwjaar ligt ná 31-12-1972, doch het type en de uitvoering zijn nog exact als die van vóór 31-12-1972, dan kan de machine toegelaten worden.
2. Voor gastrijders uit binnen - en buitenland of ten behoeve van een Special klasse of van een thema, kunnen per evenement uitzonderingen worden gemaakt op de bouwjaargrens en de overige voorwaarden van het toelatingsreglement mits dit geen gevaar oplevert voor de overige deelnemers. Deze uitzonderingen moeten goedgekeurd zijn door minimaal twee leden van het Dagelijks Bestuur van het CRT.
3. Als na verloop van tijd blijkt, dat het bouwjaar of andere gegevens onjuist blijken te zijn, zodat een machine onterecht toegelaten is, houdt het bestuur zich het recht voor om deze machine alsnog af te keuren en te verwijderen uit het machinebestand.
4. Een toegelaten motorfiets blijft ook na verkoop toegelaten mits het bij de toelatingscommissie, ten tijde van de toelating, bekend was dat de motorfiets niet aan de eisen voldeed.

Artikel 5. Zijspannen

1. Bouwjaargrens t/m 1972, hierbij uitgaande van het bouwjaar van het motorblok.
2. Chassis moet een klassieke uitstraling hebben, wielmaten zijn vrij.
3. Zijspanpassagiers moeten naar voren om te turnen met uitzondering van de zgn. vintage klasse. Dit zijn zijspannen met een minimale wielmaat van 18 inch, die mogen voor en achter turnen.
4. Minimale hoogte zijspan-wegdek: 6 cm.
5. Zgn. kneelers alsmede motoren met aangebout zijspan zijn toegestaan.
6. Cilinderinhoud is maximaal 750cc voor tweetakt motoren en 1000cc voor viertakt motoren. Het aantal cilinders is vrij.
7. Zowel schijfremmen als trommelremmen zijn toegestaan, minimaal voor- en achterwiel geremd, zijspanwiel ook geremd is aan te bevelen.
8. Een goed werkende stuurdemper is verplicht!
9. Normale stuurinrichting (dus bijv. geen naafbesturing).



Deel C Technisch reglement CRT 2016

Dit technisch reglement is van toepassing op de motoren en de persoonlijke uitrusting bij deelname aan demoraces van het Classic Race Demo Team.

Inhoudsopgave:

Artikel 1	Inleiding	16
Artikel 2	Algemene technische eisen	16
Artikel 3	Kettingschermen, spatborden, zitjes	16
Artikel 4	Uitlaatsystemen	16
Artikel 5	Sturen	17
Artikel 6	Bedieningshendels	17
Artikel 7	Gashendel	17
Artikel 8	Remmen	17
Artikel 9	Grondspeling	17
Artikel 10	Banden	17
Artikel 11	Nummerborden	17
Artikel 12	Brandstoftank en olietank	18
Artikel 13	Carter ontluchting	18
Artikel 14	Borging	18
Artikel 15	Overige technische voorzieningen	18
Artikel 16	Kleding	18
Artikel 17	Helmen	18
Artikel 18	Vizieren en brillen	19
Artikel 19	Controle	19
Artikel 20	Zijspannen	19
Artikel 21	Algemeen	19

Artikel 1. Inleiding

Dit technische reglement is van toepassing op de motoren en de persoonlijke uitrusting bij deelname aan de demoraces van het Classic Race demo Team.

Artikel 2. Algemene technische eisen

1. Balhoofd, voorvork (lagering Webb-vork), achter brug, wiellagers spelingvrij.
2. Alle spaken goed gespannen; geen zichtbare slag in de wielen.
3. Ketting en kettingwielen in goede staat en kettingen correct uitgelijnd en gespannen; een open primaire ketting dient van een afschermkap te zijn voorzien.
4. Gave buiten- en binnenkabels zonder knikken en remkabels met uitsluitend aan gesoldeerde nippels; de kabels dienen soepel te lopen.
5. Betrouwbare verankering van de remankerplaten.
6. De motor mag nimmer door een vol aangetrokken of ingetrapte rem geduwd kunnen worden.
geen uitstekende scherpe delen.
7. Goede kwaliteit olie- en benzineleidingen, lekvrij bevestigd. Alle onderdelen van de machine dienen stevig vast te zitten, waar nodig met een betrouwbare verende bevestiging.

Artikel 3. Kettingschermen, spatborden en zitje

1. Draaiende delen, zoals primaire transmissie, moeten op deugdelijke wijze zijn afgeschermd.
2. Indien een volledige stroomlijnuip aanwezig is, is een voorspatbord niet verplicht.
3. Als de beplating van het zitje met een tolerantie van 12 tot 15 cm reikt tot de verticale raaklijn aan de buitenachterzijde van de achterband is een achterspatbord niet verplicht.
4. Het zitje dient minimaal te reiken tot de hartlijn van het achterwiel.

Artikel 4. Uitlaatsystemen - Maximaal 104 dB(A)

1. Uitlaat

- 1.1. Uitlaatsystemen dienen te voldoen aan alle bepalingen betreffende de geluidsmeting en dienen altijd voorzien te zijn van een deugdelijke demper.
- 1.2. Uitlaatgassen dienen zodanig te worden afgevoerd, dat zij geen stof doen opwaaien, noch banden of remmen vervuilen en/of hinder veroorzaken voor andere deelnemers.
- 1.3. Het uiteinde van het uitlaatsysteem mag niet voorbij de verticale raaklijn aan de buitenachterzijde van de achterband uitsteken.

2. Dempers

- 2.1. Een geluiddempende inrichting moet op deugdelijke wijze aan de uitlaat zijn bevestigd.
- 2.2. Dit ter beoordeling van de keurmeesters .
- 2.3. Losse materialen om tijdens meting het geluidsniveau omlaag te brengen zijn verboden.

Artikel 5. Sturen

1. Bij een volledige stuuruitslag dient een minimale afstand van 30 mm aanwezig te zijn tussen het stuur (inclusief hendels) en de tank, framedelen of stroomlijndelen.
2. Open stuuruiteinden moeten deugdelijk worden opgevuld of afgedekt.
3. De stuuruitslag bedraagt naar beide zijden minimaal 20 graden.

Artikel 6. Bedieningshendels

Rem- en koppelingshendels moeten eindigen in een bolvorm, al dan niet afgeplat, maar altijd met afgeronde randen.

Artikel 7. Gashendel

De gashendel moet zodanig functioneren, dat de gasschuif(-ven) vanzelf sluit(en) als de hendel niet wordt beroerd.

Artikel 8. Remmen

De machine dient voorzien te zijn van tenminste twee goed werkende remmen, op elk wiel een, die direct op het wiel en onafhankelijk van elkaar werken.

Artikel 9. Grondspeling

Solomotoren moeten onbelast over een hoek van 45 graden gekanteld kunnen worden zonder dat daarbij enig deel daarvan de grond raakt.

Artikel 10. Banden

Voor alle demoklassen zijn profielbanden met een minimum profieldiepte van 2 mm verplicht, **het opsnijden van banden is niet toegestaan.**

Artikel 11. Nummerborden

1. Nummerborden moeten als volgt zijn uitgevoerd en aangebracht:

• 50cc	Wit bord, zwarte cijfers	• 500cc	Geel bord, zwarte cijfers
• 125cc	Zwart bord, witte cijfers	• Oldtimers	Rood bord, witte cijfers
• 250cc	Groen bord, witte cijfers	• Zijspannen	Wit bord, zwarte cijfers
• 350cc	Blauw bord, witte cijfers		

2. Minimale afmetingen van de cijfers:
3. Hoogte 140 mm, breedte per cijfer 80 mm, lijndikte 25 mm.
4. Cijfers rechtop (zgn. Engelse vorm).
5. Aantal borden: 3
6. Plaats van de borden: voorzijde en linker- en rechterachterzijde, respectievelijk linker- en rechterzijde van een volle stroomlijnkuijpe.
7. Het bord aan de voorzijde dient altijd een ovale vorm te hebben met een minimale afmeting van 285 x 235 mm.
8. Zijborden, respectievelijk achtergrond, bij voorkeur in deze vorm en afmeting.

9. Het is toegestaan de cijfers (altijd in de correcte kleur) met de voorgeschreven achtergrondkleur op het zitje aan te brengen.
10. De cijfermaten kunnen aan de zijkant eventueel licht afwijken naar beneden. Goede leesbaarheid dient steeds te zijn gewaarborgd.

Artikel 12. Brandstoftank en olietank

Vuldoppen moeten lekvrij afsluiten en zodanig gesloten en gezekeerd zijn, dat losraken tijdens het rijden of bij een val, voorkomen wordt.

Artikel 13. Carter ontluchting

1. Een uitwendig carter ontluchting (viertakt motor) moet met een slang uitmonden in een opvangtankje van tenminste 500 cc m.u.v. motoren met een zogenaamde breather-valve (zoals bijv. MV Agusta 350 – tweecilinder).
2. Het opvangtankje dient na iedere demo geledigd te worden.

Artikel 14. Borging

Van een draadborging moeten zijn voorzien:

- Olie vulpluggen;
- Aftappluggen;
- Oliefilter (deksels).

Artikel 15. Overige technische voorzieningen

1. Koplampglas, gloeilamp, rem-/achterlicht en richtingaanwijzers dienen afdoende afgeplakt te worden.
2. Spiegels, duo-voetsteunen, middenbok, jiffy-stand, kentekenplaat(houder) en/of kickstarter moeten verwijderd worden.

Artikel 16. Kleding

1. Een volledig lederen pak is verplicht, waarbij een gedeeld pak is toegestaan, wat met elkaar verbonden dient te zijn.
2. Het uiterlijk van de kleding dient overeen te stemmen met de tijd waaruit de bereden motor stamt. Een rugbeschermer is verplicht.
3. Het schoeisel (laarzen) moet van leer zijn met een zodanige schachthoogte, dat met het pak een complete bescherming gewaarborgd is.
4. De handen moeten worden beschermd met voldoende stevige lederen handschoenen.

Artikel 17. Helmen

1. Gedurende de training en de demo moeten de rijders een goed bevestigde en in goede staat verkerende helm dragen.
2. Deze dient te zijn voorzien van een geldig keurmerk (ECE).
3. Alleen van daartoe geschikt materiaal gemaakte helmen mogen overgespoten worden.
4. Het goedgekeurd zijn van helm en kleding vrijwaart de rijder niet van eigen verantwoordelijkheid over de kwaliteit hiervan.
5. De helm moet van binnen en buiten onbeschadigd zijn en voldoen aan de

eisen die gelden voor gebruik op de openbare weg.

6. Een integraalhelm is verplicht. Een systeemhelm met een P achter het keuringsnummer is als integraalhelm gekeurd en is derhalve ook toegestaan.
7. Ook de helm moet in kleur overeenstemmen met het tijdsbeeld, dat het CRT nastreeft.
8. Deze dient ook door het CRT gekeurd en van een CRT keuringssticker voorzien te zijn.

Artikel 18. Vizieren en brillen

Vizieren en brillen dienen goed doorzicht te bieden en mogen bij breuk geen splinters veroorzaken.

Artikel 19. Controle

1. Na een ongeval/valpartij moet de motor opnieuw gekeurd worden.
2. De dichtstbijzijnde baancommissaris of de commissaris fuik plakt een zwarte sticker over de keuringssticker om aan te geven, dat de motor voor de volgende manche opnieuw gekeurd moet worden.
3. Na een ongeval kan de technische commissie een machine voor onderzoek in beslag nemen teneinde een technisch rapport t.b.v. de wedstrijdleader op te maken.
4. De rijder of helper is verplicht aan dit onderzoek mee te werken.
5. Als tijdens een training of demo de betreffende keurmeester een defect aan een machine waarneemt, dat enigerlei gevaar kan opleveren, dan stelt deze de wedstrijdleader daarvan onverwijld in kennis, die daarop kan beslissen de machine van verdere training en/of demo uit te sluiten.
6. Ondanks aan de training/demo voorafgaande technische keuring is de rijder zelf te allen tijde verantwoordelijk voor de goede staat van zijn/haar motor.

Artikel 20. Zijspannen

1. De zijspancombinaties dienen voorzien te zijn van een contactonderbreker (een zogenaamde dodemansknop).
2. Minimale hoogte zijspan t.o.v. het wegdek is 6 cm!
3. Zowel schrijfremmen als trommelremmen zijn toegestaan, minimaal het voor- en achterwiel dienen geremd te zijn. Het is aan te bevelen, dat ook het zijspanwiel geremd is.
4. Een goed werkende stuurdemper is verplicht!

Artikel 21. Algemeen

Ondanks aan training/demo voorafgaande technische keuring, is de rijder te allen tijde verantwoordelijk voor de technisch goede staat van zijn/haar motor.