



Versie 0.2 15-12-2018

2019



Reglement Bijzonder Evenement

Motorsport Organisatie

Nederland
Veldweg 15a
Postbus 341
5430 AH Cuijk

Tel.: 0485 – 31 50 80
Internet: www.mon.nl
Email: info@mon.nl
IMBA: www.IMBA-MX.com

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Inleiding.....	3
Deel 1	
Artikel 1. Bijzondere Evenementen.....	4
Artikel 2. Aanvullingen op het reglement motorcrosscircuit.....	5
Artikel 3. MX reglement & organisatie.....	6
Artikel 4. Officials.....	6
Artikel 5. Verzekering.....	7
Artikel 6. Bedragen.....	8
Artikel 7. Daar waar het reglement niet in voorziet.....	8
Deel 2	
Artikel 8. Bijzondere Evenementen.....	9
Artikel 9. Aanvullingen op het circuitreglement.....	10
Artikel 10. MX reglement & organisatie.....	11
Artikel 11. Officials.....	11
Artikel 12. Verzekering.....	11
Artikel 13. Bedragen.....	12
Artikel 14. Daar waar het reglement niet in voorziet.....	12
Bijlage Reglementen BEF.....	12

Inleiding

1. Het doel van het Aanvullend Reglement Bijzondere Evenementen is het bieden van een handleiding aan rijders, bestuurders en officials betrokken bij het organiseren van Bijzondere Evenementen onder regelgeving van Motorsport Organisatie Nederland.
2. Het reglement wordt jaarlijks herzien door de Sportcommissie van Motorsport Organisatie Nederland, waarna deze commissie samen met het hoofdbestuur de wijzigingen voorlegt aan de algemene ledenvergadering van Motorsport Organisatie Nederland. De reglementen zijn geldig van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019. De afwijkingen vindt u in dit **Reglement Bijzondere Evenementen**.
3. Er zijn 2 soorten Bijzondere Evenementen
 1. Bijzondere Evenementen die te vergelijken zijn met Nationale crosswedstrijden, verder te noemen BEC (Bijzonder Evenement Cross)
 2. Bijzondere Evenementen die te vergelijken zijn met de Zwarte Cross, verder te noemen BEF (Bijzondere Evenementen Festivals)

In deel 1 wordt het Bijzonder Evenement Cross behandeld.

In deel 2 wordt het Bijzonder Evenement voor de festivals behandeld.

Onder BEC vallen:

- De Wintercross Groesbeek
- Hexel on Wheels
- Holterhoek
- Veteranencross
- Oalerwets Feesie
- Maïsplak Handel
- Maïsplak Boekel
- Maïsplak Volkel
- Maïsplak St. Oedenrode

Onder BEF vallen:

- De Crazy Cross in Bergeijk
- De 24 uurs Solexrace
- De Brascross
- Cross Country van de Boerenrock

Deel 1 BEC

Artikel 1 Bijzondere Evenementen Cross

1. Bijzondere Evenementen Cross (BEC) te vergelijken met Nationale crosswedstrijden, en onderscheiden zich op een aantal punten.
 - 1) Deelname met een MON daglicentie mogelijk (zie artikel 3; bezetting van de klasse).
 - 2) Een BEC moet een afwijkend programma hebben t.o.v. een Nationale wedstrijd.
 - 3) Tijdens een BEC worden er geen wedstrijden voor het NK gehouden, tenzij door de Sportcommissie anders is besloten.
 - 4) BEC vinden in principe plaats in de periode winterstop en zomerstop.
 - 5) Tijdens het seizoen zijn beperkt BEC mogelijk en onder bepaalde voorwaarden. Verzoeken moeten worden voorgelegd aan de Sportcommissie.
 - 6) In Regio Noord kunnen onbeperkt BEC georganiseerd worden, omdat daar geen of nauwelijks Nationale wedstrijden worden georganiseerd.

BEC moeten gehouden worden onder de regelgeving van MON zoals het MX reglement en het circuitreglement.

1. Overige kenmerken van een Bijzonder Evenement Cross
 1. Een BEC staat onder leiding van MON met in principe een volledige wedstrijdorganisatie.
 2. Eventuele afwijkingen zijn bespreekbaar i.om. het bondsbureau.
 3. Clubevenementen met meer dan 200-250 deelnemers dienen als Bijzonder Evenement te worden georganiseerd i.v.m. het risico.
 4. Voor clubevenementen met meer dan 200-250 deelnemers wordt geen dekkingsbewijs meer verstrekt.
 5. De afdracht van de club aan MON bedraagt voor Bijzondere Evenementen € 2,50 per deelnemer.
 6. De hoogte van het inschrijfgeld staat vrij, is niet aan een maximum gebonden.
 7. De klassenindeling is niet voorgeschreven, men kan zelf de klassen bepalen, mits deze voldoen aan het MX reglement.
 8. Bij een Bijzonder Evenement wordt een ondersteuningsformulier opgemaakt waarin de ondersteuning wordt vastgelegd met de daarbij behorende kosten.

Artikel 2 Aanvullingen op het MON reglement motorcrosscircuit

- 1) Een Bijzonder Evenement wordt gehouden op een circuit.
 - (1) Het circuit moet goedgekeurd zijn conform de richtlijnen van het circuitreglement

- 2) Een Bijzonder Evenement wordt gehouden op een maïsplak (tijdelijk circuit).
 - (1) Hiervan wordt alleen gebruik gemaakt tijdens een weekend voor een maïsplak wedstrijd.
 - (2) De baan wordt uitgezet op een maïsplak of een overeenkomstig stuk bouwland.
 - (3) Hierdoor zijn er niet of nauwelijks beperkingen met het uitzetten van de baan.
 - (4) De veiligheid van het publiek kan alleen gewaarborgd worden door voldoende ruimte tussen de baan en het publiek te houden.

- 3) Aanvulling betreffende de circuitrichtlijnen:
 - (1) In afwijking met de circuitrichtlijnen artikel 3 Startveld alinea 4: Maak achter het starthek over de gehele breedte van het startterrein een markering van ± 10 cm hoog, op een afstand van 3 m achter het starthek. Deze verhoging kan achterwege worden gelaten.
 - (2) Bij maïsplakken moet de vrije zone minimaal 3 m bedragen. Daar waar mogelijk 5 m i.v.m. de veiligheid van het publiek.
 - (3) Eventuele knelpunten opnemen met de circuitkeurder.
 - (4) Het publiek mag zich niet tussen de banen bevinden (dus alleen om het circuit en niet erop)

- 4) Aandachtspunten/tips
 - (1) De baanofficials dienen op een beschermende vlaggenpost te staan. Indien er een baan achter de baanofficial loopt, dient de post ook aan die kant beschermd te worden.
 - (2) Indien men EHBO'ers op de baan posteert, moeten deze ook in een beschermende omgeving verkeren.
 - (3) Indien men ouders toelaat op de baan om hun jeugd te begeleiden (t/m 65cc) moeten deze voorzien zijn van een hesje (dit geeft aan dat ze toestemming hebben).
 - (4) De buitenafzetting moet, indien die uit dranghekken bestaat, geborgd worden door een verankering, zodanig dat de hekken niet direct omvallen, indien er een rijder tegenaan rijdt.
 - (5) Rijden in het rennerskwartier is verboden. Ongevallen die door een rijdende deelnemer worden veroorzaakt buiten het circuit, zijn **niet** gedekt door de MON verzekering.
 - (6) Zorg dat de jurybus een goed pad heeft om op zijn plaats te kunnen komen, zonder dat de bus daar door een tractor heen gesleept moet worden (verkort de levensduur van de bus).
 - (7) Zorg dat men de bocht niet eenvoudig kan afsteken door daar wallen op te werpen, een greppel aan te leggen of spandoeken te spannen.
 - (8) Dit geldt ook bij springschansen. Voorkom dat men eenvoudig langs de springschansen kan rijden.
 - (9) Conform artikel 2 van de circuitrichtlijnen moet er 5 m tussen zitten als er 2 rijbanen dicht bij elkaar komen. Is dit minder dan 5 m dan zijn er 4 mogelijkheden:
 - (a) Reclame spandoeken tussen de banen plaatsen

- (b) Een greppel aanleggen, die voldoende diep moet zijn om te voorkomen dat een rijder van de ene baan op de andere kan komen.
- (c) Een wal aanleggen van voldoende hoogte of bouwhekken plaatsen.

Artikel 3 MX reglement & organisatie

Bezetting van de klasse

- 1) Ook bij de Bijzondere Evenementen en met name de maïsplakcrossen moet men zich houden aan max 52 deelnemers per manche afhankelijk van de baan en 36 zijspannen en quads conform het MX reglement 2019.
- 2) Bij de jeugdklassen; zie MX Jeugd reglement 2019.
- 3) In het MX reglement staat dat men in 1 klasse mag starten.
 - (1) Tijdens de maïsplakcross mag hiervan afgeweken worden gezien de korte tijdsduur van de manches.
 - (2) Hierdoor is een combinatie mogelijk van een cross en bromfiets of in 2 crossklassen, mits daar minimaal één manche tussen zit.
- 4) Bij deelname aan BE is het mogelijk in te schrijven met een daglicentie. Men moet hiervoor wel in het bezit zijn van een geldige licentie van een andere bond of een oude MON licentie kunnen tonen (2011-2018) waaruit blijkt dat men een crosscertificaat heeft.
- 5) Certificering voor deelnemers **die geen licentie van een andere bond hebben**, anders geen daglicentie.
- 6) Een uitzondering hierop wordt gemaakt voor deelnemers in de bromfietsklasse.
- 7) Controle op kleding en machine conform het MX reglement.

Artikel 4 Officials

De werkdagen voor officials zijn lang bij een opkomst tussen de 340 – 485 rijders bij de maïsplakken serie in november (Handel, Boekel, St. Oedenrode en Volkel). Veel officials hebben geen enkel moment van rust.

Hoe kunnen we dit zo inrichten, dat de officials toch een rustmoment krijgen?

- 1) De club stelt MON een aantal clubofficials ter beschikking om te assisteren bij het keuren van de machines etc.
- 2) Of de club huurt extra MON personeel in, buiten het bedrag van de wedstrijdskosten (€ 15,- dagvergoeding + reiskosten- per official of een vast bedrag vaststellen).
- 3) Indien de jurybus ver van het toiletgebouw af staat, bij voorkeur een dixie naast de bus plaatsen.
- 4) Standaard bezetting volgens de MON richtlijnen bij de maïsplakken serie in november:
 - (1) 1x Wedstrijdleader
 - (2) 1x Wedstrijdcommissaris, tevens wedstrijdleader.
 - (3) 1x Tijdwaarneming
 - (4) 1x Administratie
 - (5) 1x commentator
 - (6) 1x Starter
 - (7) 4x Fuikmeester *
 - (8) 2x opbouwen starthek *
 - (9) 2x Geluidteam
 - (10) 1x correspondent

Totaal 15 personen.

2x assistentie fuikmeester d.z.v. de club
2x opbouwen starthek d.z.v. de club

Bij de Bijzondere Evenementen die het format hebben van een Nationale wedstrijd is dit niet van toepassing (bijv. Wintercross en Veteranencross)

Afwijkingen bij andere evenementen (bijv. Hexel on Wheels en Holterhoek) kan v.w.b. de officials afgeweken worden. Echter de wedstrijdleider dient altijd een officiële MON official te zijn.

Artikel 5 Verzekering

- 1) De organisator dient zich te houden aan het MX reglement.
- 2) De verzekeraar hanteert de regels van het reglement.
- 3) Klassen die niet in het MX reglement genoemd worden dienen aangevraagd worden bij het bondsbureau i.v.m. dekking van de verzekering.
- 4) Houdt men zich niet aan het MX reglement en heeft men geen toestemming van het bondsbureau, dan dekt de verzekering van MON de schade niet.
- 5) Aandachtspunten hierbij zijn:
 - (1) Rijden in het rennerskwartier
 - (2) Leeftijden in de klassen
 - (3) Afzetting voor het publiek t.b.v. veiligheid
- 6) Baanofficials dient men een veilige werkplek te geven (bescherming).

Artikel 6 Bedragen

- 1) De organiserende club mag zelf de hoogte van het inschrijfgeld vaststellen.
- 2) Daglicenties en een dekkingsbewijs
 - (1) Dekkingsbewijs € 100,-
 - (2) Daglicentie bromfietsen € 10,- (waarvan 7,- afdracht MON en € 3,- afdracht club)
 - (3) Daglicentie motoren WA € 15,- (waarvan 12,- afdracht MON en € 3,- afdracht club)
 - (4) Daglicentie motoren WA+PO € 20,-(waarvan 17,- afdracht MON en € 3,- afdracht club)

2) Wedstrijdkosten

Volledige wedstrijdorganisatie kost € 600,- en dit bestaat uit:

- (1) Bus
- (2) Starthek
- (3) Tijdwaarneming
 - (a) Officials; Standaard bezetting volgens de MON richtlijnen bij maïsplakcross
 - (b) 1x Wedstrijdleider
 - (c) 1x Wedstrijdcommissaris, tevens 2^e wedstrijdleider.
 - (d) 1x Tijdwaarneming
 - (e) 1x Administratie
 - (f) 1x commentator
 - (g) 1x Starter

- (h) 4x Fuikmeester *
- (i) 2x opbouwen starthek *
- (j) 2x Geluidteam
- (k) (10)1x correspondent

Totaal 15 personen.

* 2x assistentie fuikmeester d.z.v. de club

* 2x opbouwen starthek d.z.v. de club

3) Afwijkende bezetting materiaal en personeel i.o.m. het bondsbureau.

Artikel 7 Daar waar het reglement niet in voorziet

Daar waar het reglement niet in voorziet, beslist de wedstrijdleiding.

Deel 2 BEF

Artikel 8 Bijzondere Evenementen Festivals

- 1) Bijzondere Evenementen (BEF) te vergelijken met de Zwarte Cross: onderscheiden zich van de overige crosswedstrijden op een aantal punten.
 - 1) Alle deelnemers moeten in het bezit zijn van een MON licentie.
 - 2) Deelname met een MON daglicentie is mogelijk.
 - 3) BEF vinden in principe plaats in de zomerperiode.
 - 4) Aan de start kunnen verschillende voertuigen verschijnen.
 - (a) Motoren
 - (b) Auto's
 - (c) Zitmaaiers
 - (d) Quads
 - (e) Zijspannen
 - (f) Zelfbouw
- 2) De BEF moeten gehouden worden onder de regelgeving van MON zoals het reglement en het circuitreglement.
 1. Voor elk Bijzonder Evenement is een apart reglement,
 2. waarin je de klassenindeling vindt
 3. en de eisen waaraan het voertuig moet voldoen.
 4. Crossmotoren moeten technisch aan het MX reglement voldoen.
- 3) Overige kenmerken van een Bijzonder Evenement Festivals
 1. Een BEF staat onder leiding van een MON official.
 2. De afdracht van de club aan MON bedraagt voor Bijzondere Evenementen Festivals € 2,50 per deelnemer.
 3. De hoogte van het inschrijfgeld staat vrij en is niet aan een maximum gebonden.
 4. De klassenindeling is niet voorgeschreven, men kan zelf de klassen bepalen, mits deze voldoen aan het reglement.
- 4) Bij een BEF wordt een ondersteuningsformulier opgemaakt waarin de ondersteuning wordt vastgelegd met de daarbij behorende kosten.

Artikel 9 Aanvullingen op het MON reglement motorcrosscircuit

- 1) Een Bijzonder Evenement Festivals wordt gehouden op een circuit.
 - (1) Het circuit moet goedgekeurd zijn conform de richtlijnen van het circuitreglement
 - (2) De baan wordt uitgezet op een maaisplak of een overeenkomstig stuk bouwland.

- (3) Hierdoor zijn er niet of nauwelijks beperkingen m.b.t. het uitzetten van de baan.
- (4) De veiligheid van het publiek kan alleen gewaarborgd worden door voldoende ruimte tussen de baan en het publiek te houden.

2) Aanvulling betreffende de circuitrichtlijnen:

- (1) In afwijking met de circuitrichtlijnen artikel 3 Startveld alinea 4: Maak achter het starthek over de gehele breedte van het startterrein een markering van ± 10 cm hoog, op een afstand van 3 m achter het starthek. Deze verhoging kan achterwege worden gelaten.
- (2) Bij maïsplakken moet de vrije zone minimaal 3 m bedragen. Daar waar mogelijk 5 m i.v.m. de veiligheid van het publiek.
- (3) Indien er auto's deelnemen moeten er extra veiligheidsmaatregelen genomen worden zoals een greppel als bescherming voor het publiek.
- (4) Eventuele knelpunten opnemen met de circuitkeurder.
- (5) Het publiek mag zich niet tussen de banen bevinden (dus alleen om het circuit en niet erop).

3) Aandachtspunten/tips

- (1) De baanofficials dienen op een beschermende vlaggenpost te staan. Indien er een baan achter de baanofficial loopt, dient de post ook aan die kant beschermd te worden.
- (2) Indien men EHBO'ers op de baan posteert, moeten deze ook in een beschermende omgeving verkeren.
- (3) Ouders worden **NIET** toegelaten op de baan om hun jeugd te begeleiden.
- (4) De buitenafzetting moet, indien die uit dranghekken bestaat, geborgd worden door een verankering, zodanig dat de hekken niet direct omvallen, indien er een rijder tegenaan rijdt.
- (5) Rijden in het rennerskwartier is verboden met motoren. Ongevallen die door een rijdende deelnemer worden veroorzaakt buiten het circuit, zijn **niet** gedekt door de MON verzekering.
- (6) Zorg dat men de bocht niet eenvoudig kan afsteken door daar wallen op te werpen, een greppel aan te leggen of spandoeken te spannen.
- (7) Dit geldt ook bij springschansen. Voorkom dat men eenvoudig langs de springschansen kan rijden.
- (8) Conform artikel 2 van de circuitrichtlijnen moet er als er 2 rijbanen dicht bij elkaar komen, 5 m tussen liggen. Is dit minder, dan zijn er 4 mogelijkheden:
 - (a) Reclame spandoeken tussen de banen plaatsen.
 - (b) Een greppel aanleggen, die voldoende diep moet zijn om te voorkomen dat een rijder van de ene baan op de andere kan komen.
 - (c) Een wal aanleggen van voldoende hoogte of bouwhekken plaatsen.

Artikel 10 MX reglement & organisatie

Bezetting van de klasse

- 1) Ook bij de Bijzondere Evenementen Festivals en met name de maïsplakken moet men zich houden aan max 52 deelnemers per manche afhankelijk van de baan en 36 zijspannen/quads/auto's/ zelfbouw/zitmaaiers conform het MX reglement 2019 i.v.m. het handhaven van de veiligheid.
- 2) Bij deelname BEF is het mogelijk in te schrijven met een daglicentie.
- 3) Controle op kleding en machine conform het desbetreffende reglement.

Artikel 11 Officials

- 1) De wedstrijd wordt gehouden onder leiding van een wedstrijdleider van MON i.v.m. de aansprakelijkheid bij eventuele ongevallen.
- 2) Daarnaast stelt MON enkele officials ter beschikking voor sleutelzaken zoals machinekeuring.
- 3) Gestreefd wordt naar minimaal 3 officials.
- 4) De club stelt MON een aantal clubofficials ter beschikking om te assisteren bij o.a. het keuren van de machines etc.
- 5) De club draagt zorg voor Baanofficials.
- 6) De club kan meer MON officials inhuren tegen een vergoeding van € 15,- dagvergoeding + reiskosten- per official of een van te voren vastgesteld bedrag.

Artikel 12 Verzekering

- 1) De organisator dient zich te houden aan het desbetreffende reglement.
- 2) De verzekeraar hanteert de regels van het reglement.
- 3) Klassen die niet genoemd worden in het reglement dienen bij het bondsbureau aangevraagd te worden i.v.m. dekking van de verzekering.
- 4) Houdt men zich niet aan het reglement en heeft men geen toestemming van het bondsbureau, dan dekt de verzekering van MON de schade niet.
- 5) Aandachtspunten hierbij zijn:
 - (1) Rijden in het rennerskwartier met motoren, bromfietsen, elektrisch speelgoed.
 - (2) Leeftijden in de klassen.
 - (3) Afzetting voor het publiek t.b.v. veiligheid.
 - (4) Denk hierbij aan extra maatregelen voor auto's en zitmaaiers.
 - (5) Baanofficials dient men een veilige werkplek te geven (bescherming en met name in de rug)

Artikel 13 Bedragen

- 1) De organiserende club mag zelf de hoogte van het inschrijfgeld vaststellen.
- 2) Daglicenties en een dekkingsbewijs
 - (1) Dekkingsbewijs € 100,-
 - (2) Daglicentie bromfietsen € 10,- (waarvan 7,- afdracht MON en € 3,- afdracht club)
 - (3) Daglicentie motoren WA € 15,- (waarvan 12,- afdracht MON en € 3,- afdracht club)
 - (4) Daglicentie motoren WA+PO € 20,-(waarvan 17,- afdracht MON en € 3,- afdracht club)
- 3) Afwijkende bezetting materiaal en personeel i.o.m. het bondsbureau.

Artikel 14 Daar waar het reglement niet in voorziet

Daar waar het reglement niet in voorziet, beslist de wedstrijdleiding.

Reglementen BEF

- Crazy Cross** (elke klasse heeft een afzonderlijk reglement)
 - Brommer klasse
 - Motor klasse
 - Quad klasse
 - Buggy klasse
 - Auto klasse
 - Farmer klasse
 - Crazy klasse
 - 2 uren klasse

- Brascross** (Ook hier geldt voor elke klasse een aanvullend reglement)
 - Algemeen reglement
 - Luier klasse
 - Snotneuzen klasse
 - Brommercross klasse
 - Snevelbokken klasse licht
 - Snevelbokken klasse zwaar
 - Gescharrel met een barrel klasse
 - Cross klasse
 - Drie en een quad klasse

- De 24 uurs Solex

- Cross Country Boerenrock (zie Cross Country reglement)