



Versie 1.0 21-02-2019

2019



MON Reglement Motorcrosscircuit

Motorsport Organisatie

Nederland
Veldweg 15a
Postbus 341
5430 AH Cuijk

Tel.: 0485 – 31 50 80
Internet: www.mon.nl
Email: info@mon.nl
IMBA: www.IMBA-MX.com

Inhoud

1. Afmetingen circuits.....	3
2. Splitsingen.....	3
3. Startveld.....	3
4. Publiekszones.....	4
5. Wedstrijd of trainingscircuit.....	4
6. Buitenaafzetting.....	4
7. Binnenafzetting.....	5
8. Vrije zone.....	5
9. Bochten na lange rechte stukken.....	5
10. Gebruik autobanden.....	5
11. Springschansen.....	5
12. Onderdoorgangen.....	6
13. Vlaggenposten.....	6
14. Capaciteit grondverzet tijdens de wedstrijden.....	6
15. Veilige zone grondverzetmachine.....	6
16. Sproeien.....	6
17. Fuik 6	
18. Doorgang hulpverlening.....	7
19. Jurywagen en P-gelegenheid MON-officials, EHBO, arts, etc.....	7
20. Keuring van de circuits.....	7
21. Detectielus.....	7
22. Gedragsregels.....	7
23. Bogen.....	8
24. Eisen wave.....	8
25. Aangeefzones.....	9
26. Uitslagen, wedstrijdindelingen, etc.....	9
27. Onvoorziene zaken.....	9
28. Bijlage: circuitkeuringsformulier.....	9 t/m 15

In rood de wijzigingen t.o.v. 2018

1. Afmetingen circuits

- Het circuit moet minimaal 1.200 meter en mag maximaal 2.000 meter lang zijn.
- Als het circuit korter is dan 1.200 meter, dan kunnen er géén wedstrijden tellend voor het 24MX NK Nationale motorcross worden gehouden.
- Bij afwijking van de minimale lengte dient de club dispensatie aan te vragen bij het bestuur van MON.
- De lengte van een jeugd baan moet minimaal 1.000 meter en maximaal 2.000 meter zijn.
- Het circuit moet minimaal 5 meter breed zijn tussen de binnenafzetting.
- Het advies is om waar mogelijk te streven naar 6 tot 10 meter.
- De vrije hoogte boven het circuit moet minimaal 3 meter bedragen.
- De rijrichting moet visueel worden aangegeven.

2. Splitsingen

Rijbanen die dichters dan 5 meter bij elkaar komen, moeten voorzien zijn van een afzetting, die zodanig is ingericht, dat de rijder en/of motor redelijkerwijs niet op de andere baan terecht kan komen.

3. Startveld

- De startplaats dient indien mogelijk buiten het circuit te liggen en moet voldoende geëgaliseerd zijn.
- Gestreefd moet worden naar 30 poortjes.
- Vanuit de fuik moet de startplaats zo mogelijk bereikbaar zijn zonder het circuit over te steken (de startplaats ligt dus bij voorkeur aan de buitenzijde van het circuit).
- Maak achter het starthek over de gehele breedte van het startterrein een markering van ± 10 centimeter hoog, op een afstand van 3 meter achter het starthek.
- Houd er rekening mee, dat er eventueel in 2 rijen gestart kan worden (bij de zijspanklassen zelfs in 3 rijen).
- De lengte van het startterrein mag variëren van 60 tot 100 meter.
- Startveld met de rijrichting mee en niet tegen de rijrichting.
- De eerste bocht na de start moet bij aanvang minimaal 12 meter breed zijn.
- De voorkeur gaat uit naar een bocht van niet meer dan 90 graden ten opzichte van de startplaats.
- Indien proefstarts door de ligging van het startterrein voor de overige rijders gevaar opleveren, moet het startterrein tijdens trainingen worden afgesloten.
- De uitgang van het circuit moet indien mogelijk minimaal 50 meter na de finishlijn liggen. Anoniem

4. Publiekszones

- Daar waar het publiek toegang heeft (publiekszones), is de afzetting zodanig ingericht dat het redelijkerwijs niet mogelijk is dat een rijder en/of motor door de afzetting in het publiek terechtkomt.
- Op alle plaatsen waar geen publiek wordt toegelaten, dienen pictoborden met "Verboden voor publiek" te staan.
- Dit betreft het gehele gebied dat niet is ingericht conform bovenstaande alinea, maar waar met motoren langs wordt gereden.
- Daar waar publiek toegang heeft, dient er voldoende ruimte achter het publiek te zijn.
- Op plaatsen waar een verhoogde risicofactor is voor de deelnemers en publiek dienen aanvullende maatregelen getroffen te worden om het publiek te beschermen. Dit kan een extra uitloopzone zijn, gecreëerd met een dubbele afzetting met dranghekken, of een afzetting met hoge zogenaamde bouwhekken, of een met borden aangegeven publiekverbod.
- Bij trainingen mogen een beperkt aantal personen buiten de publiekszone hulp bieden, mits zij toestemming hebben van de organisator en als zodanig herkenbaar zijn (bijvoorbeeld door een hesje).



5. Wedstrijd of trainingscircuit

- MON maakt verschil tussen een wedstrijd- of trainingscircuit.
- Bij een trainingscircuit hoeven er geen publiekszones te zijn en is de afscherming van vlaggenposten niet noodzakelijk.
- Bij een wedstrijdscircuit is het aangegeven van een publiekszone wel noodzakelijk. Tevens is men verplicht de vlaggenposten te beschermen.
- V.w.b. de overige veiligheidseisen is er geen verschil tussen een wedstrijd- of trainingscircuit.

6. Buitenafzetting

- Het publiek moet zijn beschermd door vaste afzettingen met een minimale hoogte van 90 cm, zodat het redelijkerwijs niet mogelijk is dat een rijder en/of motor in of tussen het publiek terecht kan komen.
- Als de vrije ruimte, onder de bovenkant van de vaste afzetting, meer dan 90 cm bedraagt, moet er een degelijke afscherming (tussenprofiel, schapenhek, kunststofnet, spandoek, etc.) worden aangebracht, zodat de motoren redelijkerwijs niet onder de afzetting door kunnen gaan.
- Dit is ook van toepassing tijdens trainingen.
- Voldoet men niet aan deze eis, dan moet men een bord plaatsen 'VERBODEN VOOR PUBLIEK' (zie als voorbeeld punt 4).

7. Binnenafzetting

- De binnenafzetting dient circa 50 centimeter hoog te zijn.
- Indien men geen lint gebruikt, dienen de palen de kleuren wit of geel te hebben of fluorescerend te zijn.
- Donkere palen zijn alleen in combinatie met lint toegestaan.
- De paaltjes van de binnenafzetting kunnen verbonden zijn door duidelijk zichtbaar en breekbaar lint.
- Rijbanen die circa 50 centimeter dieper liggen dan het maaiveld, hoeven geen binnenafzetting te hebben.
- Plastic paaltjes zonder lint zijn als afscheiding toegestaan.
- Als er geen lint wordt gebruikt, maar plastic paaltjes dienen die op rechte, vlakke stukken bij voorkeur niet meer dan 10 meter uit elkaar te staan. Op stukken naar bochten en schansen toe is dit minimaal 5 meter.

8. Vrije zone

- Tussen de binnen- en buitenafzetting dient zich een obstakelvrije strook van circa 1 meter te bevinden.
- Indien zich toch obstakels in de vrije zone bevinden, moeten deze met schokabsorberend materiaal zijn afgedekt.

9. Bochten na lange rechte stukken

Bochten na een lang, recht gedeelte van het circuit (bijvoorbeeld langer dan 100 meter) dienen duidelijk te worden gemarkeerd en begrensd met bijvoorbeeld een zandwal, spandoek of extra lint, opdat rijders duidelijk zien dat er een bocht aan komt.

10. Gebruik autobanden

- Liggende autobanden zijn toegestaan in de baan, mits voldoende goed afgedekt met zand/grond.
- Staande banden zijn niet toegestaan.
- Clubs wordt afgeraden autobanden te gebruiken i.v.m. het milieu.

11. Springschansen

- Springschansen mogen bij voorkeur niet steiler zijn dan 45 graden en moeten aan de achterzijde afrijdbaar zijn.
- Advies is om de rijbaan richting schansen taps te laten toelopen.
- Twee of meer springschansen mogen **redelijkerwijs** niet in één keer genomen kunnen worden.
- Op de springschansen mag zich geen publiek bevinden.
- **Springchansen zijn minimaal 81 centimeter hoog (zie ook waves).**

12. Onderdoorgangen

Onderdoorgangen dienen zodanig te worden afgeschermd, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is dat een rijder via de zijkant van de springschans in het publiek terechtkomt.

13. Vlaggenposten

- De vlaggenposten moeten zodanig worden opgesteld, dat het gehele circuit voldoende overzien kan worden.
- De vlaggenpost dient zodanig aangelegd te zijn, dat de baancommissaris voldoende beschermd wordt.
- De vlaggenpost moet zodanig ingericht zijn, dat de baancommissaris met de rijrichting mee of achteruit de post kan verlaten.
- De vlaggenposten dienen genummerd te zijn.
- De vlaggenposten dienen voorzien te zijn van vlaggen waarvan de steel minimaal 100 centimeter bedraagt en de vlag bij voorkeur 40 x 60 centimeter.
- De vlaggenposten dienen buiten de vrije zone te staan.
- De vlaggenposten dienen indien ze gevaar opleveren voor de rijders afgeschermd te zijn.

14. Capaciteit grondverzet tijdens de wedstrijden

Houd een loader en/of tractor met schuif met voldoende capaciteit aanwezig op de wedstrijddag.

15. Veilige zone grondverzetmachine

- Vervoermiddelen, grondverzetmachines en dergelijke moeten minimaal 10 meter van het circuit geparkeerd worden.
- Dit met uitzondering van voorzieningen ten behoeve van de officiële tijdwaarneming (de bus/jurywagen).
- De voorzieningen dienen echter wel buiten de vrije zone te staan.

16. Sproeien

Het circuit moet bij droogte voldoende kunnen worden gesproeid, zo nodig reeds daags voor de wedstrijd, maar indien nodig ook tijdens de wedstrijd. Dit op aanwijzing van de wedstrijdleiding.

17. Fuik

- Een fuik van ca. 8 x 40 meter moet aanwezig zijn nabij de start.
- Daarbij rekening houdend met een te plaatsen fuiktent van 3,5 x 3,5 meter.
- Voor het plaatsen van het fuiklint dienen de palen ca. 1 meter hoog te zijn.

- Zorg voor een aparte in- en uitgang voor een vlotte doorstroming van rijders.
18. **Doorgang hulpverlening**
Het is verplicht een ruime doorgang, ook in hoogte, vrij te houden tot aan het circuit, voor ambulance, politie en brandweer.
19. **Jurywagen en P-gelegenheid MON-officials, EHBO, arts etc.**
De ruimte voor het plaatsen van de jurywagen ("bus") moet geëgaliseerd zijn en voorzien van voldoende mogelijkheid tot inrijden. Verwijder obstakels die de doorgang belemmeren (takken e.d.). Zorg voor voldoende parkeergelegenheid voor medewerkers van MON, EHBO'ers en de wedstrijddarts. Bij voorkeur in de nabijheid van de jurywagen.
20. **Keuring van de circuits**
- Alle permanente circuits worden 1 x per 2 jaar gekeurd voor trainingen.
 - Circuits worden naast de 2 jaarlijkse keuring in de week van een nationale – en internationale wedstrijd gekeurd.
 - Wordt een circuit nieuw aangelegd, dan moet de club 3 weken vóór het evenement contact opnemen met het bondsbureau.
 - Indien een circuit gewijzigd wordt dient er een herkeuring aangevraagd te worden.
 - In 2019 zal er extra aandacht worden geschonken aan de jeugdbanen. De keuring zal in 2019 bestaan in een adviserende rol.
 - Tevens zal er extra aandacht worden geschonken aan de veiligheid van de rijders in relatie tot harde objecten die vlak naast de baan staan.
21. **Detectielus**
- Voorafgaand aan de circuitkeuring voor een bondswedstrijd dient een (pvc-)pijp inclusief een detectielus ten behoeve van de tijdwaarneming te zijn aangelegd.
 - De maximale diepte voor aanleg van de lus is 60 centimeter, de minimale diepte bedraagt 30 centimeter. De draden dienen minimaal 30 centimeter uit elkaar te liggen.
22. **Gedragsregels**
Vanaf 1 januari 2016 is in het kader van veiligheid een infobord bij de ingang verplicht met daarop de onderstaande gedragsregels:

- 1) Op dit terrein vinden wedstrijden en of trainingen met motoren plaats.
- 2) Het betreden van dit terrein geschiedt op eigen risico.
- 3) Het is verboden zich op die delen van de accommodatie te bevinden welke door de club zijn aangeduid als "Verboden voor publiek". Op die plekken is men niet verzekerd.
- 4) U mag zich als publiek niet bevinden op het circuit en/of in de veiligheidszones.
- 5) U dient zich ervan bewust te zijn dat motorsport een gevaarlijke sport is en risico's met zich meebrengt.
- 6) Bij vrije trainingen zijn geen vlaggenisten op de baan aanwezig, u traint op eigen risico en dient zelf te letten op gevallen rijders op de baan.
- 7) Daarom moet u bij een val of pech de baan zo spoedig mogelijk verlaten conform het Motorcrosshandboek.
- 8) Het bezit van een geldige MON-licentie is verplicht om te mogen rijden op dit circuit. Op verzoek van de organisator/terreinbeheerder moet u deze kunnen tonen.
- 9) Parkeren langs de baan en op schadegevoelige plekken is geheel op eigen risico en valt niet onder de verantwoordelijkheid van de club.
- 10) Het is verboden met een solomachine in het rennerskwartier te rijden. Alleen duwen van de motor is toegestaan. Quads en zijspannen mogen alleen stapvoets verplaatst worden, mits de organiserende vereniging dit toestaat.
- 11) U kunt de eigenaar, de organisator, de rijder of MON niet aansprakelijk stellen voor enige schade die u oploopt door het aanwezig zijn op de accommodatie, tenzij er sprake is van opzet of grove nalatigheid.
- 12) Honden en andere dieren dienen aangelijnd te zijn.
- 13) Door het betreden van het terrein, accepteert u de hierboven gestelde regels.

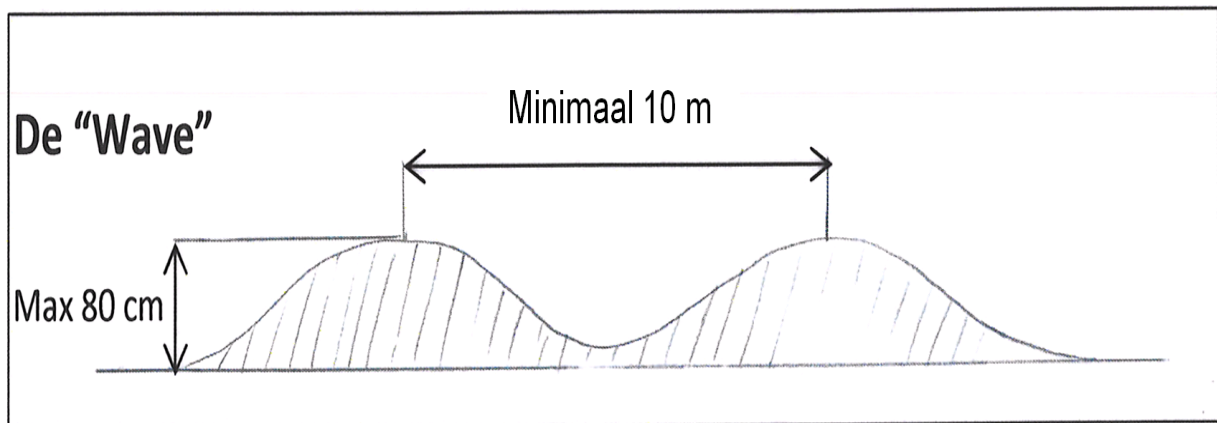
23. Bogen

Een niet gezekeerde boog over het circuit is verboden.

Onder een gezekeerde boog wordt verstaan: een boog die de baan niet kan versperren als hij leegloopt.

24. Eisen wave

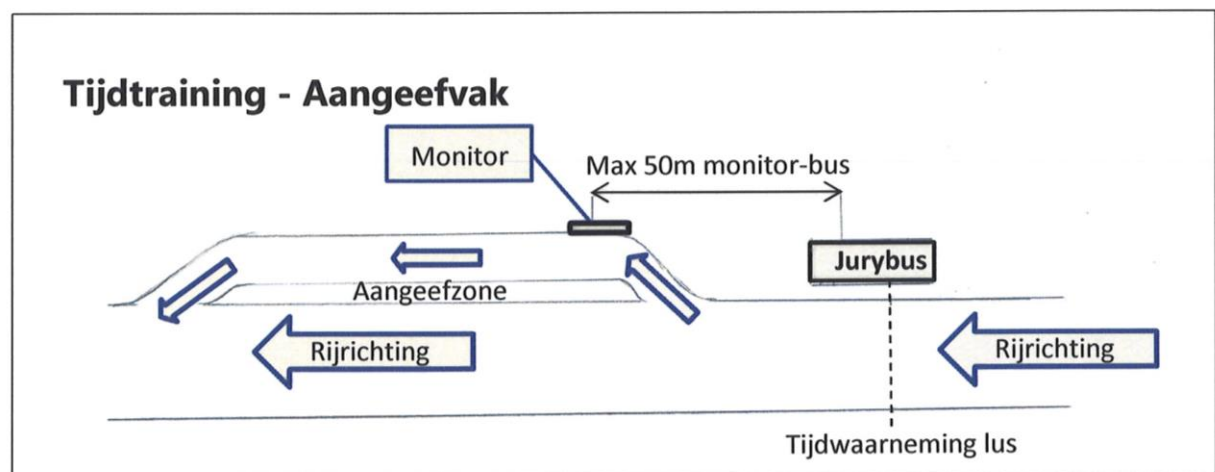
- De zogenaamde "wave" is toegestaan, mits deze niet in een bocht is aangelegd. M.a.w. alleen op een recht stuk is de wave toegestaan.
- Deze mag maximaal 80 centimeter hoog zijn en moet tussenruimtes van minimaal 10 meter bevatten (zie onderstaande schets).
- "Rolling waves" zijn toegestaan, maar dienen in elkaar overlopend en over de volle breedte van de baan te worden aangelegd.



25. Aangeefzones

Er dient, indien mogelijk, voor de tijdtraining een aangeefzone te worden aangelegd maximaal 40 meter voorbij de jurywagen. Het tijdwaarnemingsscherm dient maximaal 50 meter voorbij de jurywagen in de aangeefzone worden opgesteld (zie onderstaande schets).

Bij IMBA wedstrijden, dient deze zone tevens als sleutelruimte.



26. Uitslagen, wedstrijdindelingen, etc.

Indien de jurybus op een plek staat die voor publiek en rijders niet toegankelijk is, dient er een bord geplaatst te worden op een plek waar wél publiek en rijders mogen komen waarop wedstrijdindelingen, uitslagen en andere mededelingen getoond kunnen worden.

27. Onvoorziene zaken

Over zaken waarin deze richtlijnen niet voorzien, beslist de keurmeester, het hoofdbestuur van MON en/of de wedstrijdleiding.

28. Bijlage: circuitkeuringsformulier

Bijgevoegd het circuitkeuringsformulier.

Motorcross Circuitkeuringsrapport 2019

Contactgegevens:

Naam club/stichting	
Contactpersoon	
E-mail contactpersoon	
Tel. nr. contactpersoon	
Website club	
Naam circuit	
Adres circuit	
Plaats	
Tel. nr. circuit	

Deel 1: Algemene gegevens

Technische gegevens circuit		
Incidenteel	Permanent	
Ondergrond	and klei anders:	
Gelegen in	bos op clubprofi	
Circuit	gelijk op w die	
Lengte circuit	mini baan	Lengte in meters
	kleine baan	Lengte in meters
	grote baan	Lengte in meters

Startveld	Exacte lengte is belangrijk i.v.m.	JA	NEE	
de tijdwaarneming				
1	Lengte van het startveld (60 tot 100 m)			anders meter
2	Breedte van het startveld (zo mogelijk 36 m)			anders meter
3	Markering van hout/ronde buis, 10 cm hoog en 3 meter achter het starthek			
4	Voldoende ruimte achter het starthek om meerdere rijen op te stellen			
5	Starthek type: DEMONTABEL / VAST	dan aantal poortjes vermelden:		
6	Breedte van de eerste bocht minimaal 12 meter			anders meter
7	Is de eerste bocht meer dan 90 graden?			anders graden
8	Kan het startterrein afgesloten worden voor proefstarts?			
9	Is het startterrein te bereiken vanuit de fuik zonder het circuit te moeten oversteken?			

Circuit	JA	NEE
10 Breedte van het circuit minimaal 5 meter tussen de binnenafzetting		
11 Hoogte van de binnenafzetting ca. 50 cm		
12 Vrije zone van 1 meter tussen de binnen- en buitenafzetting		
13 Rijbanen die dichterbij elkaar komen moeten voorzien zijn van een afzetting, die zodanig is ingericht dat een deelnemer met motor niet op de andere rijbaan terecht kan komen.		
14 Springschansen bij voorkeur niet steiler dan 45 graden en voldoen aan de richtlijnen		
15 Schansen aan de achterzijde afrijdbaar		
16 Daar waar een onderdoorgang voor het publiek is, dient deze zodanig afgeschermd te zijn, dat een rijder niet op het publiek terecht kan komen		
17 De hoogte boven het circuit minimaal 3 meter		
18 Is het aantal plaatsen op de baan voldoende voor de deelnemers?		
19 Bieden de vlaggenposten voldoende bescherming voor de baanofficials?		
Overige	JA	NEE
20 Een sleutel / aangeefruimte achter de dubbele afzetting voor alleen de help(st)er		
21 Een aangeefruimte met monitor		
22 Transponderlus aanwezig		
23 Ruimte voor de 2 meter max geluidskeuring		
Publiek	JA	NEE
24 Mededelingenbord bij de ingang van het circuit met waarschuwingen (zie de richtlijnen, gedragsregels)		
25 Daar waar het publiek toegang heeft, is de afzetting zodanig ingericht, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is dat een rijder en/of motor door de afzetting in het publiek terecht kan komen. Minimaal 1 meter boven maaiveld.		
26 Borden "verboden publiek" op alle plaatsen, waar geen publiek wordt toegelaten (dit betreft het gehele gebied waar met motoren gereden wordt, tenzij beschermd door een vaste afzetting)		
27 Is, waar het publiek wel toegang heeft, voldoende ruimte achter hen?		



Deel 2: Faciliteiten circuit

Faciliteiten van het Circuit		JA	NEE
28	Maatregelen tegen stof overlast: watertank sproei installatie		
29	Op de wedstrijddag machines voor baanonderhoud aanwezig		
30	Rennerskwartier met voldoende oppervlakte		
31	Telefoonaansluiting vast mobiel		
32	Internet aansluiting WiFi		

Medische voorzieningen		JA	NEE
33	Behandelruimte aanwezig		
34	Is de baan met een vaste afzetting toegankelijk voor het medisch personeel bij een noodsituatie		
35	Is het circuit rondom de baan toegankelijk voor de ondersteuningsdiensten?		

Deel 3: Resultaat keuring

	JA	NEE
36	Goedgekeurd voor trainingen en wedstrijden MON	
37	Circuitschets met daarop de vlaggenposten en de publiekszone (achter deugdelijke afzetting, zie richtlijnen) door de club aangeleverd	

Keuringsdatum

Naam MON official	Naam vertegenwoordiger van de club
Handtekening MON official	Handtekening vertegenwoordiger van de club

!!!! Dit keuringsrapport 's morgens om 08.00 uur aan de wedstrijdleider geven !!!!

Deel 4: controle/aandachtspunten voor de wedstrijdleader, 1^{ste} wedstrijddag

.....DAG-.....- 2019

Ruimte voor eventuele opmerkingen

Voorbeeld

Naam MON Wedstrijdleader 1 ^{ste} wedstrijddag	Naam vertegenwoordiger van de club
Handtekening MON Wedstrijdleader	Handtekening vertegenwoordiger van de club

!!!! Dit keuringsrapport 's morgens om 08.00 uur aan de wedstrijdleader geven !!!!

Deel 5: controle/aandachtspunten voor de wedstrijdleader, 2^{de} wedstrijddag

.....DAG-.....- 2019

Ruimte voor eventuele opmerkingen

Voorbeeld

Naam MON Wedstrijdleader 2 ^{de} wedstrijddag	Naam vertegenwoordiger van de club
Handtekening MON Wedstrijdleader	Handtekening vertegenwoordiger van de club

!!!! Dit keuringsrapport 's morgens om 08.00 uur aan de wedstrijdleader geven !!!!

Opmerkingen wedstrijdler naar aanleiding van de circuitkeuring

Plaats:.....

Datum:.....

Wedstrijdler/HB:.....

Voorbeeld

Zijn de punten doorgenomen met de club JA / NEE

Zo ja, met wie:

!!!!!!Dit formulier meegeven met de wedstrijdinfo naar het bondskantoor!!!!!!

Pagina 6 van 7

Evaluatie formulier tbv de jeugd/mini banen 2019

Plaats/club:.....

Datum:.....

Naam keurder:.....

Jeugdbaan / Minibaan		
38 Welke klassen mogen er op deze baan rijden		
	JA	NEE
39 Vaste bescherming van obstakels ?		
40 Rijrichting aangegeven ?		
41 Is de baan afgezet voor publiek ?		
42 is de baan te bereiken zonder de grote baan over te steken?		
43 Kan de baan gebruikt worden tijdens de trainingen op de grote baan ?		

Verdere evaluatie punten;

Zijn de punten doorgenomen met de club JA / NEE

Zo ja, met wie:

!!!!!!!Dit formulier meegeven met de wedstrijdinfo naar het bondskantoor!!!!!!!

Pagina 7 van 7