

Rijders Reglement

De Protempo cup valt onder het MX-reglement van MON. Dit document is slechts een aanvulling daarop, bedoeld als samenvatting, en vermeldt op welke punten er van het MX-reglement wordt afgeweken.

01. Startgerechtigdheid

- Houders van een geldige MON-licentie in één van de volgende klassen zijn startgerechtigd:
 - Zijspan Inters
 - Zijspan Nationalen
 - Deelnemers op een afvaardiging van een bij IMBA aangesloten bond
- Deelname aan de wedstrijd is ook mogelijk met een dagverzekering, af te sluiten op de wedstrijd zelf. **Let op!: Deelnemers met een dagverzekering komen niet in aanmerking voor premies zoals genoemd in Artikel 10 van dit aanvullend reglement.**

02. Opzet

Er wordt gereden in één klasse. Hierin rijden Zijspan Nationalen en Zijspan Inters samen voor één klassement. Teams worden voor de Protempo cup dus niet apart geklasseerd, in tegenstelling tot de afzonderlijke kampioenstanden.

03. Rijtijden

De rijtijden zijn conform het MON-reglement, dus met 2 ronden vrije training + 13 minuten tijdtraining en daarna 2 manches van elk 18 minuten + 1 ronde.

04. Kwalificatie

- a. Bij minder dan 32 inschrijvingen gaan alle combinaties tegelijk van start, tenzij het circuit aanleiding geeft het deelnemersveld op te splitsen. De uitslag van de tijdtraining bepaalt de opstelling in de fuik.
- b. Bij 32 of meer inschrijvingen zal het deelnemersveld willekeurig in tweeën worden gedeeld en vindt de tijdtraining plaats in twee groepen.
- c. Tenminste de snelste 10 combinaties uit elke tijdtrainingsgroep zullen twee manches rijden in de A-groep, die dus uit tenminste 20 combinaties zal bestaan. Dit combinaties aantal kan oplopen, afhankelijk van de grootte van het deelnemersveld. Alle combinaties die zich niet gekwalificeerd hebben voor de A-groep, rijden twee manches in de B-groep.

05. Puntentelling

De puntentelling is conform het MX-reglement:

- a. De eerste 40 combinaties behalen punten.
- b. Indien er in series gereden wordt, zullen de punten worden verdeeld over de deelnemers aan de A- en B-finale, waarbij de winnaar van de B-finale één positie lager geklasseerd wordt dan de laagst geklasseerde rijder uit de A-finale.

08. Tijdschema

Er zal gereden worden volgens een vast tijdschema, dat is terug te vinden op www.mon.nl

09. Eindklassement

Het eindklassement wordt opgemaakt over alle manches welke ook meetellen voor het Zijspan NK Inters, wat betekent dat iedere rijder over **twee manches schrapresultaat** beschikt dat automatisch zal worden toegekend.

10. Premies

- a. Combinaties die aanspraak willen maken op een premie, dienen aan tenminste aan 80% van de wedstrijden voor de Protempo cup deel te nemen. Dat wil zeggen dat een combinatie **7 van de 9 wedstrijden** gereden moet hebben.
- b. Premies worden toegekend op basis van het eindklassement van de Protempo cup en enkel uitgereikt na de laatste wedstrijd. Er worden geen premies uitgereikt per wedstrijd en de prijzengeld per wedstrijd wordt aan de premie Protempo cup toegevoegd.
- c. De eerste 15 combinaties uit het eindklassement krijgen een premie.
- d. Indien een rijder uit de top 15 in het eindklassement niet in aanmerking komt voor een premie, dan worden alle premies een plaats doorgeschoven.
- e. Uitkering van premies vindt plaats na afloop van de laatste wedstrijd, volgens onderstaand schema en met inachtneming van het voorgaande:
- f. De eerste 5 van het kampioenschap worden gehuldigd tijdens de kampioenenhuldiging in Boekel. Daar worden de laatste cheques van € 250,- uitgereikt. Is men niet bij de huldiging, vervallen deze € 250,- aan de organisatie.

11. Aanmelden

- a. Combinaties kunnen zichzelf aanmelden door het aanvragen van een Zijspan MON-licentie voor deelname aan de Protempo cup.
- b. Voorkeur startnummers kunnen worden aangevraagd uit de lijst beschikbare nummers.
- c. MON zorgt dat er geen dubbele startnummers worden uitgegeven bij de Nationalen en Inters.
- d. Buitenlandse rijders dienen een mail te sturen naar info@mon.nl wanneer zij willen deelnemen aan de cup.

12. Prijzenschema:

Het definitieve prijzenschema wordt pas vastgesteld en uitgegeven als het totale sponsorbedrag bekend is. Dit zal dus later volgen.