

Rijders Reglement

De No Fear Energy Cup valt onder het MX-reglement van MON. Dit document is slechts een aanvulling daarop, bedoeld als samenvatting. Het vermeldt daarnaast op welke punten er van het MX-reglement wordt afgeweken.

01. Startgerechtigdheid

Alleen houders van een geldige MON-licentie in één van de volgende klassen zijn startgerechtigd:

- MX 2 Nationalen/Inters
- MX Open Inters

Het is daarnaast mogelijk om deel te nemen op vertoon van een afvaardiging van een bij IMBA aangesloten bond.

02. Opzet

Er wordt gereden in één klasse, de Superklasse. Hierin rijden MX 2 en MX Open samen voor één klassement. (MX2 Nationalen/Inters + MX Open Inters bij elkaar, geen aparte klassering - zie MON MX reglement.)

03. Technische eisen

Rijders mogen gebruik maken motoren uit de MX 2 of MX Open klasse, van 125-500cc tweetakt of 175-750cc viertakt (zie MX-reglement). Deelnemers zijn vrij om na afloop van een manche over te stappen op een andere motor, mits deze aan het bovenstaande voldoet en ter keuring is aangeboden.

04. Rijtijden

De rijtijden zijn conform het MON-reglement, dus met 2 ronden vrije training + 13 minuten tijdtraining en daarna 2 manches van elk 21 minuten + 1 ronde.

05. Kwalificatie

- a. Bij minder dan 50 inschrijvingen gaan alle rijders tegelijk van start, tenzij het circuit aanleiding geeft het deelnemersveld op te splitsen. De uitslag van de tijdtraining bepaalt de opstelling in de fuik.
- b. Bij 50 of meer inschrijvingen zal het deelnemersveld willekeurig in tweeën worden gedeeld en vindt de tijdtraining plaats in twee groepen.
- c. Tenminste de snelste 17 rijders uit elke tijdtrainingsgroep zullen twee manches rijden in de A-groep, die dus uit tenminste 34 rijders zal bestaan. Dit rijdersaantal kan oplopen, afhankelijk van de grootte van het deelnemersveld. Alle rijders die zich niet gekwalificeerd hebben voor de A-groep, rijden twee manches in de B-groep.

06. Puntentelling

De puntentelling is conform het MX-reglement:

- a. De eerste 40 rijders behalen punten.
- b. Indien er in series gereden wordt, zullen de punten worden verdeeld over de deelnemers aan de A- en B-finale, waarbij de winnaar van de B-finale één positie lager geklasseerd wordt dan de laagst geklasseerde rijder uit de A-finale.

07. Tijdschema

Er zal gereden worden volgens een tijdschema, dat is terug te vinden op www.mon.nl/nofearenergycup.

08. Eindklassement

Het eindklassement wordt opgemaakt over **10 manches**, wat betekent dat iedere rijder over 2 schrapresultaten beschikt dat automatisch zal worden toegekend.

09. Premies

- a. Rijders die aanspraak willen maken op een premie, dienen aan **tenminste 4 van de 6 wedstrijden** voor de No Fear Energy cup deel te nemen.
- b. Onder deelnemen wordt verstaan; inschrijven en aan het deelnemen van de tijdtraining.
- c. Premies worden toegekend op basis van het eindklassement van de No Fear Energy cup en enkel uitgereikt na de laatste wedstrijd.
- d. De eerste 20 rijders uit het eindklassement krijgen een premie.
- e. Indien een rijder uit de top-20 in het eindklassement niet in aanmerking komt voor een premie, dan worden alle premies een plaats doorgeschoven.
- f. Uitkering van premies vindt plaats na afloop van de laatste wedstrijd, volgens onderstaand schema en met inachtneming van het voorgaande:
- g. De eerste 5 van het kampioenschap worden gehuldigd tijdens de kampioenenhuldiging in Boekel. Daar worden de laatste cheques van € 250,- uitgereikt. Is men niet bij de huldiging, vervallen deze € 250,- aan de organisatie.
- h. De eerste drie in de eindstand van een wedstrijd zijn verplicht naar de prijsuitreiking te komen waar aan de leider van de tussenstand een *Red Plate* (gesponsord door WLM) zal worden uitgereikt.

Prijzenschema

Plaats	Bedrag
1	€ 3.500,-
2	€ 2.000,-
3	€ 1.500,-
4	€ 1.000,-
5	€ 750,-
6	€ 600,-
7	€ 500,-
8	€ 475,-
9	€ 450,-
10	€ 400,-
11	€ 375,-
12	€ 350,-
13	€ 300,-
14	€ 275,-
15	€ 250,-
16	€ 225,-
17	€ 200,-
18	€ 175,-
19	€ 150,-
20	€ 125,-