



1.ALGEMEEN

1.1. Alleen YCF F150 SM modellen zijn toegestaan.

1.2. Motorfiets dient in oorspronkelijke staat te blijven zoals door de fabrikant/YCF Nederland is geleverd, kleurstelling mag aangepast worden.

1.3. Motoren die in de YCF Pitbike Cup meedoen moeten zijn verzegeld. De technicus van de organisatie of een door de organisatie nader aangewezen persoon draagt zorg voor de verzegeling welke bestaat uit het aanbrengen van een zegel aan de schroeven van het nokkenasdeksel.

1.4. Het verwijderen van de motorverzegeling wordt alleen toegestaan in geval van zware problemen en bewezen technische problemen en met instemming van de organisatie.

1.5. Het is verboden onderdelen die niet worden geproduceerd of gedistribueerd door YCF te monteren/gebruiken.

1.6. Opvangbakje voor overloop van brandstof of olie moet worden opgevangen in een minimaal 150 ml potje.

1.7. Minimale leeftijd 12 jaar mits anders is besproken

1.8. Milieumat verplicht.

1.9. Het is verboden om onderdelen die niet worden geproduceerd of gedistribueerd door YCF Nederland te monteren / gebruiken

Verder geldt het algemeen technisch reglement van Rap-Holland

<http://www.rap-holland.nl/>

2.RIJWIELGEDEELTE

2.1. Chassis, subframe, voorvork, achtervork, kuipsteunen, stuur en voetsteunen, Remsysteem, Remblokken, Rem- en koppeling hendels en gashendel, wielen dienen origineel te zijn conform levering door YCF Nederland.

2.2. Sturen en voetsteunen (opklapbaar!!!) mogen worden versteld of vervangen door originele YCF producten.

3.VERING

3.1. Voorvering (vorken) blijven in originele staat conform levering door YCF Nederland. Aanpassingen in het binnenwerk zijn toegestaan.

3.2. Achtershock mag worden aangepast met door YCF geleverde producten.

4.BANDEN

4.1. Het is verplicht om onderstaande Kenda of Mitas-banden te gebruiken:

Voorband: 100-90-12, Achterband: 120/ 80-12

4.2. In het geval van regen mag men kiezen voor regenbanden Mitas Rain:

Voorband: 100/ 90-12 en 100/ 80-12 Rain, Achterband: 120 / 80-12 Rain

4.3. Bandenwarmers zijn toegestaan.

5.BRANDSTOFTANK EN SYSTEEM

5.1. Brandstoftank en het brandstofsysteem zijn standaard zoals geleverd door YCF.

5.2. Toevoeging van brandstoffilte

6.CARBURATEUR

6.1. Het is verplicht om de originele YCF SM model Mikuni 26 MM carburateur te gebruiken:

6.2. Luchtfiler mag uitsluitend bestaan uit sponsachtig materiaal en is zelfdovend.

6.3. Airbox is toegestaan.

6.4. Power-jet is niet toegestaan.

7.MOTORBLOK

7.1. Motorblokken dienen 100% standaard te zijn, koppeling en koppelingsplaten moet origineel blijven.

8.MOTORTRANSMISSIE

8.1. YCF F150 SM achter tandwiel is vrij. In het voortandwiel heeft u keuze uit 14, 15, 16, 17.

9.KOEL- EN SMEERSYSTEEM

9.1. Zoals origineel door YCF geleverd. Toegestaan is montage van een oliekoeler mits deze is geleverd door YCF.

10 – ELEKTRISCHE INSTALLATIE

10.1. Zowel de bedrading als de elektrische installatie dient origineel te blijven.

10.2. Toegestaan is montage van een valtrektouw.

10.3. Toegestaan is een laptimer of data-logging.

11 – RIJNUMMERS

11.1 Rijnummer aan de voorzijde, linker- en rechterzijde die daarvoor bestemd zijn.

11.2 Uitvoering: kleurstelling van nummerplaat is wit en cijfers zijn zwart. Alleen rechte cijfers.

12 – CONTROLES

12.1. Vooraf aan elke officiële test of race dient de motor ter keuring worden aangeboden bij de TC. Bij deze keuring krijgt u een goed keuring sticker welke aan de voorkant bij het cijfer moet worden geplakt.

12.2. Aan het einde van de officiële tests en races kan het zijn dat er enkele of alle coureurs zich moeten melden in “Park Fermé”.

12.3. Technische verificaties en controles worden uitgevoerd door de technische commissie

12.4. Tijdens de technische controle dienen de onderdelen te worden gedemonteerd door de coureur en/of de monteur. Er mogen maximaal 2 personen (coureur inbegrepen) aanwezig zijn bij de technische control