



09 mrt 2019 versie 1.0

2019



MON informatie

betreffende verzekeringen

Motorsport Organisatie

Nederland

Veldweg 15a

5431 CH Cuijk

Tel.: 0485 – 31 50 80

Internet: www.mon.nl

Email: info@mon.nl

IMBA: www.IMBA-MX.c



Verzekeringsbrochure 2019

Cuijk woensdag 6 maart 2019

versie 1.0

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	pag
Hoofdstuk 1	Algemeen.....	3
Hoofdstuk 2	MON Licenties.....	3
Hoofdstuk 3	PO (Persoonlijke Ongevallen dekking).....	5
Hoofdstuk 4	WA (Wettelijk Aansprakelijkheid).....	5
Hoofdstuk 5	Dekkingsbewijs wedstrijden.....	7
Hoofdstuk 6	Vrijwaringsverklaring.....	7
Hoofdstuk 7	Aanbevelingen.....	7
Hoofdstuk 8	Offroad.....	8
Hoofdstuk 9	Is verzekeren nodig?.....	9

1. Algemeen

De wereld van verzekeringen is complex. Voor vrijwel iedereen die er niet zijn beroep van heeft gemaakt is verzekeringstechnische taal moeilijk te lezen en te begrijpen. Dat geldt voor de meesten van ons en dus ook voor onze clubs en de rijders. Het is belangrijk om te weten waarvoor je wel of niet bent verzekerd met jouw licentie. Want verzekeringen verschillen helaas ook nog eens per type licentie.

Deze informatie is er voor bedoeld om je wegwijs te maken in de vormen van verzekeringen zoals wij die voor rijders en clubs(besturen) beschikbaar hebben.

Hoe is de rijder met zijn licentie verzekerd? Welk risico lopen de clubs en welke verzekeringen moet ik hebben om dat risico zoveel mogelijk af te dekken ?

Terechte vragen. Met deze brochure hoopt MON de clubs en rijders de gewenste duidelijkheid te verschaffen en bij vragen kunt u altijd contact opnemen met het Bondsbureau.

2. MON licenties

2.1. Startbewijs motorcross

Met een startbewijs ben je WA (Wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd (zie voor deze begrippen ook de toelichting op blz 5)

- tijdens Nationale en Jeugdwedstrijden;
- tijdens Bijzondere Evenementen;
- tijdens trainingen op officiële MON circuits;
- tijdens MON club- en regiowedstrijden op officiële MON circuits;
- tijdens MON Offroad ritten.

2.2. Wegracelicentie / Classic Demo licentie

Met een wegracelicentie bent u WA (wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- tijdens alle wedstrijden/evenementen die onder SAM en RSZ worden gehouden;
- zowel in Nederland als in andere Europese landen;
- tijdens trainingen op officiële circuits onder auspiciën van SAM en RSZ.

2.3. Trainingsbewijs motorcross

Met een trainingsbewijs bent u alleen WA (wettelijk Aansprakelijk) verzekerd:

- tijdens Nationale en Jeugdwedstrijden;
- tijdens Bijzondere Evenementen;
- tijdens trainingen op officiële MON circuits;
- tijdens MON club- en regiowedstrijden op officiële MON circuits;
- tijdens MON Offroad ritten.

2.4. Offroadbewijs

Met een Offroadlicentie bent u WA (wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- Tijdens MON Offroad-ritten

Noot: deze Offroadpas geeft geen dekking bij het trainen op een crossbaan. Wil men offroadrijden **en** trainen op een crossbaan, zal men een trainingsbewijs moeten aanschaffen.

2.5. Trainingsbewijs Grasbaan

Met een trainingsbewijs Grasbaan bent u alleen WA (wettelijk Aansprakelijk) verzekerd:

- tijdens wedstrijden georganiseerd door het Classic 50cc Grasbaan Team;
- tijdens Bijzondere Evenementen;
- tijdens trainingen op officiële MON circuits;
- tijdens MON club- en regiowedstrijden op officiële MON circuits;
- tijdens MON OTR ritten.

2.6. Startbewijs Grasbaan

Met een startbewijs bewijs Grasbaan bent u naast WA (Wettelijk Aansprakelijk) ook PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- tijdens wedstrijden georganiseerd door het Classic 50cc Grasbaan Team;
- tijdens Bijzondere Evenementen;
- tijdens trainingen op officiële MON circuits;
- tijdens MON club- en regiowedstrijden op officiële MON circuits;
- tijdens MON OTR ritten.

2.7. Afvaardiging

- Een afvaardiging geeft in het buitenland op de baan (voor zowel trainingen als wedstrijden) dezelfde dekking als in Nederland met een startbewijs.
- Dit is nodig, omdat in elk land de verzekeringen anders geregeld zijn.
- Afvaardigingen kunnen alleen aangevraagd worden voor IMBA wedstrijden en officiële wedstrijden in het buitenland georganiseerd door de bij de IMBA aangesloten bonden in combinatie met een startbewijs.
- Voor een trainingsbewijs kan geen afvaardiging worden aangevraagd.
- Voor trainingen en wedstrijden bij niet aangesloten IMBA bonden kan men eveneens geen afvaardiging aanvragen.

2.8. Daglicentie

- De daglicentie WA heeft dezelfde dekking als het trainingsbewijs.
- De daglicentie is alleen geldig op de dag dat de licentie is uitgeschreven.
- Een daglicentie kan digitaal aangevraagd worden via de website van MON, Ga naar de startpagina via www.mon.nl , klik op daglicentie in het hoofdmenu; vul de aanvraag in en betaal de licentie.

- De rijder krijgt - nadat het bedrag van de daglicentie is overgemaakt - een bevestiging.
- Deze bevestiging is voor de organiserende club het bewijs dat de rijder is verzekerd.
- Clubs kunnen de daglicentie als hardcopy verstrekken, echter hiervoor wordt wel € 5,- extra als administratie kosten in rekening gebracht. Deze aanvraag moet van tevoren middels een e-mail worden aangemeld bij het Bondsbureau.

3. PO (Persoonlijke Ongevallen) dekking

Sinds 1 januari 2017 is MON overgestapt naar een andere verzekeraar waardoor de PO (Persoonlijke Ongevallen) dekking is uitgebreid van de nationale wedstrijden naar alle hierboven genoemde activiteiten m.u.v. de trainingsbewijzen.

De PO dekking wordt alleen uitgekeerd bij blijvend letsel of overlijden.

- Bij overlijden € 5000,-.
- Bij blijvend letsel tot een maximum van € 25.000,- bij blijvende algehele invaliditeit.
- Medische kosten zoals ziekenvervoer en therapie worden **niet** vergoed.

De reden is dat iedere Nederlander verplicht een ziektekostenverzekering moet hebben, waarbij deze kosten gedeclareerd kunnen worden bij de eigen ziektekostenverzekering.

Om in aanmerking te komen voor een uitkering zijn de volgende zaken van toepassing:

- Het circuit moet te allen tijde voldoen aan de door MON gestelde eisen.
- De aan dit startbewijs verbonden rechten en plichten lopen via het secretariaat van de op het bewijs vermelde vereniging.
- De aansprakelijkheid van MON wordt beperkt tot het bedrag dat door de verzekeraar wordt uitbetaald.
- Het bedrag van de PO dekking wordt pas uitgekeerd als de eindsituatie is vastgesteld.

4. WA (Wettelijke Aansprakelijkheid)

De organiserende vereniging van een evenement, clubwedstrijd en/of training is - mits voldaan aan de voorwaarden - voor aansprakelijkheid verzekerd bij MON. De aansprakelijkheidsverzekering dekt schade waarvoor de MON/organisator door derden aansprakelijk gesteld kan worden. Niet gedekt is de schade die deelnemers oplopen tijdens evenementen. Deelnemers kunnen elkaar ook niet onderling aansprakelijk stellen. Wat wordt wel gedekt? Voorbeeld: een rijder raakt buiten de baan en raakt een toeschouwer die gewond raakt of zaakschade heeft.

Bepalend voor het niet aansprakelijk gesteld kunnen worden is dat de organisator van een evenement er voor zorgt, dat de normen die voor het evenement van toepassing zijn ook volledig gerealiseerd zijn, met in het bijzonder de veiligheid van de toeschouwers. Ook als de circuitkeurder de accommodatie heeft gekeurd volgens reglementair vastgestelde normen voor aanvang van het evenement, blijft de organisator verantwoordelijk voor het voldoen aan die normen. De organisator blijft altijd kijken naar situaties die risico's kunnen opleveren, neemt hiervoor tijdig

maatregelen en zorgt ervoor dat bij een ongeval niet het verwijt kan worden gemaakt dat men dit had kunnen voorzien.

Niet gedekt zijn schade en letselschade en hieruit voortvloeiende gevolgschade aan respectievelijk voertuigen in wedstrijd/training en deelnemers in wedstrijd/training. Hiermee wordt bedoeld dat schade aan deelnemers onderling is uitgesloten. De deelnemer houdt zich strikt aan de voor hem/haar toepasselijke voorschriften en wijst indien nodig de wedstrijdleiding op gevaarlijke situaties.

De aansprakelijkheidsverzekering kent een eigen risico van € 2.500,00 per gebeurtenis. MON betaalt het eigen risico na vaststelling van de aansprakelijkheid. MON behoudt zich het recht voor om het eigen risico of een deel ervan door te belasten aan de onder de polis vallende verzekerden (deelnemer en/of organiserende vereniging) indien niet aan bovenstaande eigen verantwoordelijkheid is voldaan.

Schades aan voertuigen en dergelijke zaken, veroorzaakt doordat voertuigen of te dicht langs de baan staan of doordat de opstelling in het rennerskwartier zodanig is dat schade aan voertuigen door onder andere voertuigen of motoren ontstaan, worden niet in behandeling genomen. Dit zijn vermijdbare schades.

Noot;

De MON evenementen verzekering is een aanvullende WA verzekering. D.w.z. dat rijders buiten de baan in en naar het rennerskwartier alleen aanspraak kunnen maken op een schadeloosstelling als aanvulling op de eigen WA verzekering.

Men dient de schade eerst bij zijn eigen verzekering te melden, voordat men die aan MON meldt. Bij deze melding dient de rijder een verklaring van zijn eigen verzekeraar bij te voegen en de reden waarom de verzekeraar niet volledig de schade vergoed. Is men niet verzekerd, kan men geen aanspraak op de MON verzekering maken buiten het parcours.

5. Dekkingsbewijs wedstrijden

- Tijdens officiële bondswedstrijden wordt er door MON een dekkingsbewijs als onderdeel van de wedstrijdskosten verstrekt aan de organiserende club.
- Een dekkingsbewijs geeft dekking aan officials en medewerkers van de organiserende club.
- Tijdens officiële bondswedstrijden geeft dit dekkingsbewijs een WA+PO dekking.
- Bij club- en regiowedstrijden alleen een WA dekking.
- Startbewijshouders hebben ook tijdens club- en regiowedstrijden een PO dekking.
- De club dient zelf een dekkingsbewijs aan te vragen voor club- en regiowedstrijden.

6. Vrijwaringsverklaring

Om de rijders op het feit te attenderen dat motorsport een gevaarlijke sport is, moet elke licentiehouders bij MON een vrijwaringsverklaring ondertekenen.

Hierbij geeft de rijder aan, dat hij begrijpt dat de motorsport een gevaarlijke sport is en dat hij/zij een verhoogd risico loopt door het bedrijven van zijn/haar sport.

Deze verklaring zal bij een eventueel ongeval, waarbij de rijder de organisator aansprakelijk stelt voor zijn geleden schade, zwaar meewegen als de organisator aan zijn plichten heeft voldaan.

7. Aanbevelingen

Welke verzekeringen zijn aan te bevelen voor zowel clubs als rijders.

7.1. Clubs

- Een **WA verzekering** afgesloten door de clubs is te allen tijde aan te bevelen, omdat niet altijd duidelijk is of de schade direct te koppelen is aan een rijder. Is dit niet het geval dan zit de club met een financieel probleem.
- Wordt de club aansprakelijk gesteld en kan men niet direct tot een oplossing komen met de gedupeerde, dan is een rechtszaak het gevolg. Daar moet men een advocaat voor inschakelen. Hiervoor heeft men een **Rechtsbijstandsverzekering** nodig. Heeft men die niet, dan zal men een advocaat van € 250,- p/uur moeten inhuren.
- Heeft men **bijvoorbeeld een mooie** kantine, dan is het raadzaam een **Opstalverzekering** af te sluiten. Vergeet daarbij niet de inboedel, zoals gereedschap, trekkers etc.

7.2. Rijders

- Rijders wordt geadviseerd om vóór vertrek voor trainen en/of wedstrijden in het buitenland een **Reisverzekering** af te sluiten. Traint men regelmatig in het buitenland of neemt men deel aan de IMBA, een Belgische of Duitse competitie, dan kan men het beste een doorlopende **reisverzekering** afsluiten.
- De rijder dient zijn **ziektekostenverzekering** goed na te kijken en te controleren in hoeverre deze de kosten in het buitenland dekt. Vooral de opname in privé klinieken (CH) en ziekenvervoer. Met name in Duitsland zet men heel snel een ambulance in om een gewonde rijder naar het ziekenhuis af te voeren (wettelijk verplicht). Controleer of deze kosten vergoed worden.
- Uiteraard is ook voor de rijder een **WA verzekering** aan te bevelen voor zover de licentie daar niet in voorziet.
- En als laatste valt een **Rechtsbijstandsverzekering** te overwegen. Met name omdat men tegenwoordig al snel bij een ongeval juridische bijstand nodig heeft. Kijk dan ook meteen of deze Rechtsbijstand ook het buitenland dekt als je gaat trainen of aan IMBA wedstrijden deelneemt.

8. Offroadritten

Een veel gehoorde opmerking bij een offroadrit is dat offroad rijders al verzekerd zijn middels hun WAM (Wettelijk Aansprakelijkheid Motorvoertuigen).

Helaas heeft een steekproef uitgewezen, dat meer dan 2/3 van de verzekeringen offroad rijden op de een of andere manier uitgesloten heeft van dekking.

Vandaar dat alle deelnemers verplicht zijn deel te nemen met een MON licentie om dit risico te beperken. Daarnaast is - net zoals bij een startlicentie - ook in de Offroadlicentie als extra een PO-dekking opgenomen.

8.1. Risico van de rijders

Een risico dat regelmatig door deelnemers wordt genomen, is dat er zonder geldig rijbewijs deelgenomen wordt aan een OTR. Het gevolg is dan uitsluiting. Eventuele schade wordt dan niet door de WAM verzekering vergoedt. De bestuurder bestuurt uw motor terwijl dat niet mag, bijvoorbeeld omdat hij geen geldig rijbewijs of een rijontzegging heeft.

8.2. Risico voor de organisatoren

De organisator moet beseffen dat als hij ritten organiseert waaraan rijders deelnemen met alleen een WAM verzekering, hij alleen verzekerd is op de openbare weg en niet daarbuiten, hij als organisator eveneens aansprakelijk gesteld kan worden bij claims, omdat hij deelnemers op zijn route toeliet die onvoldoende waren verzekerd.

9. Afsluiting: is verzekeren nodig?

Clubs kunnen het risico niet nemen in de huidige tijd. Door de oprukkende claimcultuur uit de USA zie je ook in Nederland dat men tegenwoordig heel snel schades gaat claimen. Het is niet voor niets dat bij letsel de verzekeraar € 20.000,- per geval reserveert. Denk hierbij aan loonderving van een periode dat iemand niet kan werken, smartengeld etc. Is verzekeren nodig? JA, neem niet het risico.