



KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING



# **KNMV & MON**

## **CROSS COUNTRY REGLEMENT 2022**

**(versie 22-02-2022)**

KNMV  
Papendallaan 51, 6816 VD ARNHEM  
Postbus 650, 6800 AR ARNHEM  
Tel. KNMV-Algemeen: (026) 352 85 10  
Tel. KNMV-Sport: (026) 352 85 15  
Fax: (026) 352 85 22  
Internet: [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)  
E-mail: [sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl)

MON  
Veldweg 15-A  
5431 CH CUIJK  
Tel. MON-Algemeen: (0485) 315 080  
Internet: [www.mon.nl](http://www.mon.nl)  
E-mail: [info@mon.nl](mailto:info@mon.nl)

Versie	Van toepassing per	Gewijzigde artikelen
0	22-02-2022	2, 12.01, 13.01, 14

# Inhoud

Voorwoord.....	4
1	DEFINITIE VAN CROSS COUNTRY ..... 4
2	KLASSENINDELING Cross Country competitie ..... 4
3	MACHINES ..... 5
4	OFFICIËLE SIGNALLEN/TEKENS ..... 5
5	INFORMATIE ..... 5
6	AANMELDEN CROSS COUNTRY EN DE VERZEKERING..... 5
7	MACHINES EN TRANSPONDERS ..... 5
7.01	Machines tijdens de wedstrijd ..... 5
7.02	Transponders ..... 6
7.03	Rijnummers en kleurcodes ..... 6
8	RENNERSKWARTIER & TECHNISCHE CONTROLE ..... 6
8.01	Rennerskwartier ..... 6
8.02	Rijden in het rennerskwartier ..... 7
8.03	Technische controle ..... 7
8.04	Pitsstraat..... 7
8.05	Keuze van de machine..... 7
8.06	Deelname in één klasse..... 7
9	Start..... 7
9.01	De opstelruimte is voor de startruimte..... 7
9.02	Startopstelling ..... 7
9.03	Het opstellen van de deelnemers op het startveld gaat als volgt ..... 8
9.04	Startprocedure ..... 8
9.05	Valse starts ..... 8
10	WEDSTRIJD ..... 9
10.01	Wedstrijdtijd ..... 9
10.02	Het stoppen van een wedstrijd ..... 9
10.03	Hulp van buitenaf / afsnijden van de baan..... 9
11.	Overige zaken ..... 9
11.01	Veiligheid en milieu ..... 9
11.02	Geluid..... 10
11.03	Geluidmetingen..... 10
11.04	Bepalingen en gedragingen ..... 10
11.05	Aansprakelijkheid..... 10
11.06	Wedstrijdarts / EHBO posten ..... 11
11.07	HULDIGING ..... 11
11.08	PROTESTEN ..... 11
11.09	RESULTATEN/KLASSERINGEN ..... 11
11.10	DAGKLASSEMENT ..... 11
11.11	GELIJKE EINDSTAND ..... 11
12	NIET-COMPETITIE EENDAAGSE EVENEMENTEN ..... 11
12.01	WEDSTRIJDEN, RIJTIJDEN, MACHINES..... 11
12.02	STARTVOLGORDE ..... 12
12.03	STARTOPSTELLING..... 12
13	INSCHRIJVINGEN / INSCHRIJFGELD..... 12
13.01	Inschrijvingen ..... 12
13.02	Inschrijfgeld..... 12
14	Cross Country vrije training(en) ..... 12
15	samenloopregeling..... 12
16	SLOTBEPALINGEN ..... 12
16.01	BEVOEGDHEDEN WEDSTRIJDLEIDER ..... 12
16.02	BEVOEGDHEID KNMV EN MON ..... 13

## VOORWOORD

Dit Cross Country reglement is een samenwerking tussen de beide motorsportbonden KNMV en MON. Het reglement blijft onverminderd geldig, ook als de club (organisator) maar bij één bond is aangesloten.

In deze competitie is het mogelijk om met beide licenties deel te nemen.

Het organiseren van een Cross Country onder deze voorwaarde is alleen mogelijk als de club lid is van beide bonden. Bij lidmaatschap van een bond zijn alleen de licenties van de betreffende bond geldig.

## 1 DEFINITIE VAN CROSS COUNTRY

Cross Country is een terreinwedstrijd op een voor het openbaar verkeer afgesloten circuit (terrein) met hindernissen. De lengte van het parcours dient minimaal 3 kilometer te zijn, wenselijk 5 kilometer, de breedte van de baan is, waar mogelijk, 5 meter.

Elk terrein waar een cross country wordt georganiseerd, dient vooraf een circuitkeuring te ondergaan (volgens de keuring incidentele circuits).

## 2 KLASSENINDELING CROSS COUNTRY COMPETITIE

De Cross Country competitie bestaat uit 3 klassen.

### **Deelname met een KNMV licentie:**

Pro Expert	Houders van een internationale enduro- of rallylicentie
Sport A	Houders van een nationale enduro- of offroadlicentie
Sport B	Houders van een offroadlicentie of jeugdendurolicentie

Deelname met een geldige internationale (enduro of rally) licentie (van een buitenlandse bond, aangesloten bij de FIM) kan alleen als de wedstrijd op de FIM of op de FIM Europe open kalender staat ingeschreven.

### **Deelname met een MON licentie:**

Pro Expert	MX startbewijs Inters of Nationale
Sport A	MX startbewijs Senioren of Junioren of Veteranen of Dames
Sport B	Trainingsbewijs of een Offroad / Cross Country licentie

Deelname op afvaardiging vanuit een IMBA-aangesloten bond is niet toegestaan.

Het is ook mogelijk om deel te nemen met een dagpas cross country (in elke klasse) **enkel van de MON**. Daglicenties moeten van tevoren digitaal aangevraagd worden via MON: [www.mon.nl](http://www.mon.nl)

De minimum cilinderinhoud is 125cc tweetakt of 250cc viertakt en minimale leeftijd 15 jaar.

Inters uit andere motorsportdisciplines worden zoveel mogelijk in de hoogste klasse(n) ingedeeld. Dit geschiedt door de KNMV en MON in samenspraak met de organisator.

### **3 MACHINES**

De wedstrijden staan open voor machines zoals omschreven in het KNMV Enduro Technisch of Motocross Technisch Reglement dan wel Offroad Reglement of het MON MX reglement. Deelname aan de cross country is ook mogelijk met een elektrisch aangedreven motorfiets.

### **4 OFFICIËLE SIGNALLEN/TEKENS**

Officiële signalen worden gegeven door middel van een vlag of bord en wel als volgt:

Signaal	Betekenis
Groen:	Gereed voor de startprocedure
Rood:	Stop, verplicht voor iedereen
Zwart bord met rijnummer:	De aangeduide deelnemer moet stoppen
Geel – stilgehouden:	Gevaar, rijd voorzichtig
Geel – gezwaaid:	Ernstig gevaar, langzaam rijden; inhalen en springen verboden; de deelnemer moet zich voorbereiden om te stoppen
Zwart/wit geblokt:	Einde van de wedstrijd
Bord met 5 of 15:	Aanduiding in seconden over de tijdsduur tot de start

Het negeren van vlagsignalen wordt bestraft met diskwalificatie (in de desbetreffende wedstrijd). Verder wordt aan de wedstrijdleader het recht voorbehouden dat deze de rijder in kwestie een zwaardere straf kan opleggen (verwijzing naar de KNMV Aanklager of de Strafcommissie van MON).

Het vaststellen van het negeren van vlagsignalen wordt uitsluitend bepaald door een official of baancommissaris.

### **5 INFORMATIE**

De organisatie moet alle ingeschreven licentiehouders en dienstdoende officials tijdig voorzien van de nodige wedstrijd informatie en het Aanvullend Reglement.

### **6 AANMELDEN CROSS COUNTRY EN DE VERZEKERING**

Elke organisator is verplicht de wedstrijd aan te melden bij beide bonden en een KNMV verzekeringscoupon en een MON dekkingsbewijs aan te vragen i.v.m. de verzekering. Niet aangemelde evenementen of trainingen zijn vanuit de verzekering niet gedekt.

Aanmelden geschied bij KNMV: 'clubomgeving Mijn KNMV' en bij MON per mail.

### **7 MACHINES EN TRANSPONDERS**

#### **7.01 Machines tijdens de wedstrijd**

Bij solowedstrijden is het de deelnemers slechts toegestaan om één machine te gebruiken die door hen onder hun eigen naam en startnummer bij de machinekeuring is aangeboden en zijn goedgekeurd.

Bij teamwedstrijden is het toegestaan dat alleen rijders in hetzelfde team gebruik kunnen maken van elkaars (goedgekeurde) machine.

## 7.02 Transponders

De tijden/klasseringen worden per deelnemer geregistreerd middels een transponder.

Hiertoe dienen alle deelnemers in het bezit te zijn van een transponder.

De transponder moet van het type MX (oranje) of X2 (zwart) zijn.

De transpondernummers moeten voortijdig bekend zijn bij de tijdwaarneming. Indien de rijder geen transponder heeft, wordt de rijder niet geregistreerd en zal zodanig niet in de uitslag voorkomen.

De deelnemer is verplicht voor elke wedstrijd een goed functionerende, voldoende opgeladen transponder te monteren op de motorfiets. Een transponder is voldoende opgeladen als het lampje twee keer groen knippert. Is er geen transponder aanwezig of functioneert deze niet goed, dan vindt geen registratie van tijden plaats. Daartegen kan geen protest worden aangekend.

De transponder dient op een deugdelijke wijze aan de voorpoot aan de linkerkzijde of rechterzijde achter het nummerbord gemonteerd te worden.

## 7.03 Rijnummers en kleurcodes

De volgende nummerreeksen zijn bepaald en verplicht:

- Pro Expert : 1 t/m 99 (oranje achtergrond, zwarte cijfers (RAL 2004/9005)
- Sportklasse A : 100 t/m 299 (groene achtergrond, witte cijfers (RAL 6002/9010)
- Sportklasse B : 300 t/m 499 (blauwe achtergrond, witte cijfers (RAL 5010/9010)

Vaste deelnemers zijn KNMV en MON licentiehouders die voor de volledige competitie inschrijven. Hun vaste startnummer wordt door de KNMV of MON verstrekt. Hiervoor dienen zijn vooraf contact op te nemen met een van de bonden. Verdeling uitgifte startnummers:

KNMV de oneven rijnummers / MON de even rijnummers.

Daginschrijvers schrijven zich ook in via het inschrijfsysteem bij één van de bonden. In samenspraak met de organisator wordt bepaald hoeveel daginschrijvers voor een evenement worden toegelaten.

Alle deelnemers zorgen zelf voor de juiste rijnummers (voorkant en zijkanten) op de motor en in de afmeting en kleuren.

De leider in de actuele tussenstand is gerechtigd om uit te komen met een rode leidersplaat (rode achtergrond met witte cijfers (RAL 3020/9010)).

# 8 RENNERSKWARTIER & TECHNISCHE CONTROLE

## 8.01 Rennerskwartier

De plaatsen voor de deelnemers worden door de organisator aangewezen. De deelnemers zijn verplicht om daarbij de aanwijzing van de (club) officials op te volgen.

## **8.02 Rijden in het rennerskwartier**

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren, elektrische voertuigen of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. De deelnemers zijn hierbij verantwoordelijk voor hun teamleden. Overtreding hiervan kan bestraft worden met uitsluiting van de deelnemer. Ook voor deelnemers is het verboden te rijden in het rennerskwartier en tussen het rennerskwartier en het circuit, tenzij de wedstrijdleiding in overleg met de organisator anders beslist.

## **8.03 Technische controle**

Alle technische controles voorafgaande de wedstrijd worden uitgevoerd overeenkomstig het Enduro en of de MX reglementen met inachtneming van de geluidsnorm. Bij overschrijding kan men niet deelnemen.

## **8.04 Pitsstraat**

Voor het ingaan van de aangeef- en reparatieruimte moet de motor uitgezet worden (verplicht lopen naast de motor). Ook na het tanken moet de motor uit blijven tot de uitgang van de aangeef- en reparatieruimte. Overtreding wordt bestraft met diskwalificatie.

De motor mag alleen door de rijder verplaatst worden, zonder hulp van derden.

Toegang tot deze ruimte hebben alleen de rijders en monteurs die tijdens de wedstrijd reparaties en afstellingen aan de machines uitvoeren, de aangevers en de overige daartoe bevoegde personen vanaf de leeftijd van 16 jaar.

Bijtanken is alleen toegestaan in deze reparatieruimte en moet gedaan worden met uitgeschakelde motor. Rijders die de reparatieruimte binnengaan, moeten stoppen voor zij weer de baan op gaan. Overtreding betekent uitsluiting van de betreffende wedstrijd. Alcoholische drank, roken en open vuur is in deze ruimte verboden. De organisatie dient voor voldoende geschikte en goedgekeurde brandblussers te zorgen in de pitsstraat.

## **8.05 Keuze van de machine**

Een deelnemer kan per wedstrijd een andere machine gebruiken, mits deze voor aanvang van zijn wedstrijd is goedgekeurd en als zodanig is geregistreerd.

## **8.06 Deelname in één klasse**

Men kan slechts in één (1) klasse deelnemen tijdens een evenement.

# **9 START**

## **9.01 De opstelruimte is voor de startruimte**

Opstelruimte en is alleen toegankelijk voor de deelnemers met reglementair toegelaten helpers en officials. Roken en openvuur is in deze ruimte verboden.

## **9.02 Startopstelling**

Bij de eerste wedstrijd op volgorde van startnummer, daarna door de klassering in de actuele tussenstand. Daginschrijvers worden opgesteld aan de hand van hun toegekende startnummer en opeenvolgend achter de startvolgorde geklasseerden in de actuele tussenstand.

### **9.03 Het opstellen van de deelnemers op het startveld gaat als volgt**

De deelnemers moeten plaatsnemen op de eerste rij van hun klasse aangegeven met rijnummers, tot deze totaal is opgevuld.

Pas nadat de eerste rij per klasse volledig is opgevuld, kunnen de deelnemers een plaats op de tweede rij

Op het startveld mogen de deelnemers geen veranderingen aanbrengen. Alleen deelnemers, officials en pers mogen zich op het startgedeelte bevinden.

### **9.04 Startprocedure**

Er vindt een groepsstart plaats met stilstaande motoren. De deelnemers worden in rijen opgesteld op het startveld. Het gebruik van blokjes en/of andere hulpmiddelen bij de start is niet toegestaan.

Door middel van een groene vlag wordt aan de starter kenbaar gemaakt dat de deelnemers start gereed zijn (zittend op de motor, motor uit, met beide armen omhoog). De starter toont gedurende 15 volle seconden een "15" seconden teken en het startteken wordt gegeven tussen de 5 en 10 seconden nadat het "5" seconden teken getoond wordt. Het "5" seconden teken blijft omhoog totdat het startteken is gegeven. Op het moment dat het startteken is gegeven mogen de deelnemers hun motor starten en aan de wedstrijd beginnen.

- Rijders die hun plaats op het startveld eenmaal hebben ingenomen, mogen niet meer van plaats veranderen, noch teruggaan naar de opstelruimte of hulp ontvangen voorafgaande aan de start.
- Als een rijder mechanische problemen heeft aan de start moet hij op hulp wachten tot de start is geweest. Als de start is geweest mag hij alleen op die plaats hulp krijgen van zijn monteur. De straf voor overtreding van deze regel is uitsluiting van de betreffende wedstrijd.
- Zodra de eerste rijder is opgereden naar het startveld worden rijders die na dit tijdstip de opvangruimte binnenkomen, achteraan geplaatst in de startvolgorde.
- Proefstarts in de opstelruimte en bij het oprijden naar de start zijn verboden.
- Rijders wiens motorfiets niet start tijdens de oprijdprocedure, kunnen op het moment dat de motorfiets alsnog start, aansluiten achter de reeds opgestelde rijders aan de start.
- Het opstellen van de deelnemers op het startveld gaat als volgt: 1. De deelnemers moeten plaatsnemen op de eerste rij van hun klasse, aangegeven met rijnummers, tot deze geheel is opgevuld. 2. Pas nadat de eerste rij per klasse volledig is opgevuld, kunnen de deelnemers een plaats innemen op de tweede rij. Op het startveld mogen de deelnemers geen veranderingen aanbrengen.
- Alleen deelnemers, officials en pers mogen zich op het startgedeelte bevinden.

### **9.05 Valse starts**

De wedstrijdleider duidt een valse start aan door met een rode vlag te zwaaien waarna de wedstrijd gestopt wordt, in elk geval voor de eerste doorkomst. De deelnemers moeten terug naar de opstelruimte en de herstart zal zo spoedig mogelijk plaatsvinden. Verwisselen van motorfiets na een valse start is verboden.



## **10 WEDSTRIJD**

### **10.01 Wedstrijdtijd**

De wedstrijdtijd is reglementair vastgesteld op:

Pro Experts	2 uur (120 minuten)
Sportklasse A	1,45 uur (105 minuten)
Sportklasse B	1,30 uur ( 90 minuten)

### **10.02 Het stoppen van een wedstrijd**

De wedstrijdleider heeft het recht om op eigen initiatief, wegens dringende veiligheidsmaatregelen of andere gevallen van overmacht, een wedstrijd voortijdig te beëindigen.

Indien de wedstrijd wordt gestopt voor de tweede doorkomst, zal zo spoedig mogelijk een herstart plaatsvinden. De deelnemers worden meteen opgesteld in de opvangruimte. Verwisselen van motorfiets voor de herstart is verboden. Indien de wedstrijdleider een wedstrijd stopt na de tweede doorkomst dan geldt de klassering van de ronde voorafgaand aan de afgevlagde ronde. Voor een geldige uitslag moet minimaal 30 minuten zijn gereden. Indien de omstandigheden het toelaten vindt een herstart plaats volgens de standaard startprocedure.

### **10.03 Hulp van buitenaf / afsnijden van de baan**

Alle hulp van buitenaf op de baan is verboden behalve als deze verleend wordt door een baancommissaris van de organisatie, een official en/of een helper in het belang van de veiligheid. De straf voor overtreding van deze regel is uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Het 'afsnijden' van de baan is verboden, een rijder dient zijn/haar weg te vervolgen waar de baan is verlaten, gebeurt dit niet dan volgt uitsluiting.

## **11. OVERIGE ZAKEN**

### **11.01 Veiligheid en milieu**

#### **11.01.1 Start weigeren**

De wedstrijdleider kan een deelnemer of zijn machine om reden van veiligheid of milieu een start weigeren, in de wedstrijd een tijdstraf opleggen, diskwalificeren of middels een zwarte vlag in combinatie met het rijnummer uit de wedstrijd nemen. De rijder dient dan onmiddellijk de wedstrijd te verlaten of in de aangewezen ruimte het defect te (laten) herstellen.

#### **11.01.2 Afspuitplaats**

Het afspuiten van motoren of andere voorwerpen is alleen toegestaan op, of in het door de organisator aangewezen en duidelijk kenbaar gemaakte afspuitplaats. Indien geen afspuitplaats voorhanden is, is het afspuiten van motoren zonder toestemming van de organisator verboden.

#### **11.01.3 Milieumat**

De rijder is verplicht milieubescherpende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Deze matten dienen door de rijders zelf te worden aangeschaft.

#### **Specificaties milieumat**

De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1.50 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn.

De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van “oliehoudend afval”.

### **11.02 Geluid**

De maximale geluidsproductie mag niet meer voor de training dan 113,9 dB(A) bedragen.

Na de wedstrijd mag het max geluid niet meer bedragen dan 114,9 dB(A).

Motoren die door een defecte uitlaat of defecte geluiddemper te veel geluid produceren, moeten direct de cross country verlaten.

### **11.03 Geluidmetingen**

Geluidmetingen worden uitgevoerd volgens de in de motorsport gebruikelijke wijzen, de 2 Meter max methode.

Voor metingen uitgevoerd volgens de 2 Meter max methode aanvaardt de KNMV en MON geen enkele aansprakelijkheid voor schade van de motoren.

### **11.04 Bepalingen en gedragingen**

- De deelnemer dient zich bij alle activiteiten zo te gedragen dat de belangen van MON / KNMV, verenigingen en motorsport in het algemeen niet worden geschaad.
- De deelnemer kan voor de gedragingen van zijn / haar supporter(s) en/of helper(s) aansprakelijk worden gesteld.
- Deelnemers dienen te allen tijde de aanwijzingen van dienstdoende officials en medewerkers van de organiserende vereniging op te volgen.
- Beledigen van officials en medewerkers van de vereniging en /of handtastelijkheden jegens officials en medewerkers van de vereniging wordt niet getolereerd.
- Moedwillig hinderen, onverantwoordelijk rijgedrag of overgaan tot handtastelijkheden kan worden bestraft met het uit de wedstrijd nemen van de deelnemer.
- Het is deelnemers verboden alcohol, drugs of doping te gebruiken voor en/of tijdens de offroadrit.
- Rijden in tegengestelde richting en stilstaan op de route is verboden en levensgevaarlijk.
- Rijders dienen zich te allen tijde te houden aan de regels zoals deze voor hun sport zijn vastgelegd
- Rijders dienen lichamelijk en mentaal fit zijn om hun machine gedurende de inzet onder controle te houden en daardoor geen gevaar oplevert aan andere rijders, teamleden, officials, toeschouwers en andere personen.
- Indien een rijdersbriefing is opgenomen in het programma, dienen de rijders hierbij aanwezig te zijn om op de hoogte te zijn van de meest recente wedstrijd informatie door de wedstrijd leider. Ook teamleden zijn welkom.

### **11.05 Aansprakelijkheid**

Overeenkomstig het Enduro en MX reglementen kunnen deelnemers noch KNMV en MON en haar officials, noch de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan wedstrijden aansprakelijk stellen voor de gevolgen voortvloeiende uit deelname aan wedstrijden, de bijbehorende wedstrijden en de vrije wedstrijden. Beide bonden erkennen geen enkele aansprakelijkheid voor schade geleden door rijders, zowel materieel als immaterieel, opgelopen tijdens

de cross country.

Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen voor persoonlijke/ en-of materiele schade.

#### **11.06 Wedstrijdarts / EHBO posten**

De organisator is verplicht een (KNMV of MON) wedstrijdarts op het evenement aanwezig te hebben. Tevens zorgt de organisator voor een volledig in gereedheid zijnde EHBO post. Voorts dient de organisator i.s.m. de EHBO hulpverlening dat op de route voldoende medische voorzieningen (e.e.a. afgestemd op de aan te vragen evenementenvergunning).

#### **11.07 HULDIGING**

Deelname aan de huldiging is verplicht voor de eerste drie rijders per klasse.

#### **11.08 PROTESTEN**

Zie KNMV Reglement Administratief Verzuim en Rechtspleging en het MON MX reglement.

#### **11.09 RESULTATEN/KLASSERINGEN**

De wedstrijdtijd gaat in op het moment dat het eerste startteken wordt gegeven. De tijd waarop een deelnemer de finishlijn passeert wordt geregistreerd op het moment dat de transponder de finishlijn overschrijdt. Nadat de vastgestelde rijtijd is verstreken wordt de rijder die het grootste aantal ronden heeft afgelegd als eerste afgevlagd. De volgende deelnemers worden afgevlagd als zij de finishlijn passeren. Iedere deelnemer die reglementair finisht en geklasseerd is, ontvangt minimaal 1 punt voor het klassement.

Niet geklasseerd worden de deelnemers die, tenzij het Aanvullend Reglement anders voorschrijft:

De finishlijn niet binnen 15 minuten na de doorkomst van de winnaar gepasseerd zijn.

De baan hebben afgesneden of niet op de juiste wijze hebben afgelegd.

#### **11.10 DAGKLASSEMENT**

Puntentelling per wedstrijd per klasse: 100, 95, 91, 88, 86, 85 enz. Voor alle klassen geldt dat alle deelnemers die reglementair finishen 1 punt krijgen toegewezen.

#### **11.11 GELIJKE EINDSTAND**

Indien in de eindstand van een competitie meer licentiehouders eindigen met een gelijk aantal punten, dan geldt het navolgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

het aantal eerste plaatsen;

het aantal tweede plaatsen;

het aantal derde plaatsen;

de beste klassering in de laatste wedstrijd van de betreffende competitie.

## **12 NIET-COMPETITIE EENDAAGSE EVENEMENTEN**

### **12.01 WEDSTRIJDEN, RIJTIJDEN, MACHINES**

Individuele eendaagse evenementen: ter bepaling door de organisator en vermeld in het (club)aanvullend reglement en clubwebsite.

Rijnummers worden verstrekt bij de inschrijving door de organisator.

Bij teamwedstrijden is het toegestaan dat alleen rijders in hetzelfde team gebruik kunnen maken van elkaars (goedgekeurde) machine.

De minimum cilinderinhoud is 125cc tweetakt of 250cc viertakt.

Deelname aan de cross country is ook mogelijk met een elektrisch aangedreven motorfiets.

Deelname met een ~~KNMV~~ of MON daglicentie Cross Country (vooraf aangevraagd) is ook mogelijk. Verder zijn de bepalingen in het (club)aanvullend reglement van toepassing.

## **12.02 STARTVOLGORDE**

Het is mogelijk dat er meerdere klassen tegelijk starten, indien vermeld in het Aanvullend Reglement.

## **12.03 STARTOPSTELLING**

Bij niet-competitie eendaagse wedstrijden bepaalt de organisator vooraf de startopstelling.

# **13 INSCHRIJVINGEN / INSCHRIJFGELD**

## **13.01 Inschrijvingen**

Voorinschrijving via de organisator **of digitaal systeem** per evenement is verplicht en in het Aanvullend Reglement vast te leggen. De inschrijving sluit één week voor aanvang van het evenement.

## **13.02 Inschrijfgeld**

De hoogte van het inschrijfgeld wordt door de organisator bepaald en vermeld in het Aanvullend Reglement.

# **14 CROSS COUNTRY VRIJE TRAINING(EN)**

Clubs die een cross country vrije training willen organiseren, dienen altijd ruim van tevoren contact op te nemen met de KNMV en MON. De route voor deze vrije training moet voorafgaand gekeurd worden (conform keuring incidentele circuits).

Een circuitkeuring is voor eenmalig gebruik geldig, maar het is mogelijk (na KNMV of MON goedkeuring) een circuitkeuring voor langere periode geldig te laten zijn. Hiervoor is de club een premiebedrag per dagverzekering aan de **bond / bonden** ~~KNMV~~ verschuldigd.

De minimum cilinderinhoud is 125cc tweetakt en minimale leeftijd 13 jaar.

# **15 SAMENLOOPREGELING**

Door dit reglement is op verzekeringsgebied een samenloopregeling tussen KNMV en MON van toepassing. Deelnemers moeten altijd in het bezit zijn van een geldige KNMV of MON licentie.

# **16 SLOTBEPALINGEN**

## **16.01 BEVOEGDHEDEN WEDSTRIJDLIEDER**

De wedstrijdleader is bevoegd alle reglementaire maatregelen te nemen, ook in alle gevallen

waarin dit Cross Country Reglement niet voorziet, tijdens de wedstrijd – en de wedstrijd betreffende – beslist de wedstrijdleider.

## **16.02 BEVOEGDHEID KNMV EN MON**

In alle gevallen waarin dit Cross Country Reglement niet voorziet, beslissen de KNMV en MON gezamenlijk.

### 17 Lijst Overtredingen en Straffen

Art. 4	Negeren gele vlag	diskwalificatie van de wedstrijd
Art. 7.01	Urineren in de opstelruimte	diskwalificatie van de wedstrijd
	Proefstarts	diskwalificatie van de wedstrijd
Art. 8.04	Pits Straat	
	Motor starten	diskwalificatie van de wedstrijd
	Rijden in de PS en rennerskwartier	diskwalificatie van de wedstrijd
Art. 10.03	Hulp van buitenaf	diskwalificatie van de wedstrijd
	Afsnijden	diskwalificatie van de wedstrijd