Reglement

Bijzonder

Evenementen

Motorsport Organisatie Nederland
Veldweg 15A
5431 CH Cuijk

Tel.: 0485 – 31 50 80
Internet: www.mon.nl
Email: info@mon.nl
IMBA: www.IMBA-MX.com

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....2

Inleiding.....3

Deel 1

Artikel 1. Bijzondere Evenementen Cross.....4

Artikel 2. Aanvullingen op het reglement motorcrosscircuit.....5

Artikel 3. MX reglement & organisatie.....6

Artikel 4. Officials.....6

Artikel 5. Verzekering.....7

Artikel 6. Daar waar het reglement niet in voorziet 7

Deel 2

Artikel 7. Bijzondere Evenementen Festivals.....8

Artikel 8. Aanvullingen op het circuitreglement.....9

Artikel 9. MX reglement & organisatie.....10

Artikel 10. Officials.....10

Artikel 11. Verzekering.....10

Artikel 12. Daar waar het reglement niet in voorziet.....11

Inleiding

1. Het doel van het Aanvullend Reglement Bijzondere Evenementen is het bieden van een handleiding aan rijders, bestuurders en officials betrokken bij het organiseren van Bijzondere Evenementen onder regelgeving van Motorsport Organisatie Nederland.

2. Het reglement wordt jaarlijks herzien door de werkgroep reglementen van Motorsport Organisatie Nederland, waarna deze commissie samen met het hoofdbestuur de wijzigingen voorlegt aan de algemene ledenvergadering van Motorsport Organisatie Nederland. De reglementen zijn geldig van 1 januari tot en met 31 december.
   De afwijkingen vindt u in dit **Reglement Bijzondere Evenementen**.

3. Er zijn 2 soorten Bijzondere Evenementen
   1. Bijzondere Evenementen die te vergelijken zijn met Nationale crosswedstrijden, verder te noemen BEC (Bijzonder Evenement Cross)
   2. Bijzondere Evenementen die te vergelijken zijn met de Zwarte Cross, verder te noemen BEF (Bijzondere Evenementen Festivals)

   In deel 1 wordt het Bijzonder Evenement Cross behandeld.
   In deel 2 wordt het Bijzonder Evenement voor de Festivals behandeld.

   Onder BEC vallen bijvoorbeeld:
   - De Wintercross Groesbeek
   - Veteranencross
   - Maïsplak Handel
   - Maïsplak Boekel
   - Maïsplak Volkel
   - Maïsplak St. Oedenrode

   Onder BEF vallen bijvoorbeeld:
   - De Crazy Cross in Bergeijk
   - De 24 uurs Solexrace en Brascross in Heeswijk.
   - Cross Country en de overige auto en motorevenementen van de Boerenrock
   - Holterhoek
   - Hexel on Wheels
   - Crisiscross Zuidwolde

Deel 1 BEC

Artikel 1 Bijzondere Evenementen Cross

1. Bijzondere Evenementen Cross (BEC) te vergelijken met Nationale crosswedstrijden, en onderscheiden zich op een aantal punten.
    1) Deelname met een MON licentie, MON daglicentie is ook mogelijk.
    2) Een BEC kan een afwijkend programma hebben t.o.v. een Nationale wedstrijd.
    3) BEC vinden in principe plaats in de periode winterstop en zomerstop.
    4) Tijdens een BEC worden er geen wedstrijden voor het NK gehouden, tenzij door de **Sportcommissie** anders is besloten.
    5) Tijdens het seizoen zijn beperkt BEC mogelijk en onder bepaalde voorwaarden. Verzoeken moeten worden voorgelegd aan de **Sportcommissie.**

BEC worden gehouden onder de regelgeving van MON.

1. Overige kenmerken van een Bijzonder Evenement Cross
    1. Een BEC staat onder leiding van MON met in principe een volledige wedstrijdorganisatie.
    2. Eventuele afwijkingen zijn bespreekbaar i.om. het bondsbureau.
    3. Ten alle tijde moet er een MON official aanwezig zijn bij het evenement.
    4. Clubevenementen met meer dan 200-250 deelnemers dienen als Bijzonder Evenement te worden georganiseerd i.v.m. het risico.
    5. Voor clubevenementen met meer dan 200-250 deelnemers wordt geen **club**dekkingsbewijs meer verstrekt. Men moet hier een aanvraag indienen voor een Bijzonder Evenement.
    6. De hoogte van het inschrijfgeld staat vrij, is niet aan een maximum gebonden.
    7. De klassenindeling is niet voorgeschreven, men kan zelf de indeling van de klassen bepalen, mits deze voldoen aan het MX reglement.
    8. Bij een Bijzonder Evenement wordt een ondersteuningsformulier opgemaakt waarin de gemaakte afspraken worden vastgelegd met de daarbij behorende kosten.

Artikel 2 Aanvullingen op het MON reglement motorcrosscircuit

1) Een Bijzonder Evenement wordt gehouden op een permanent of tijdelijk circuit.

(1) Het circuit moet MON goedgekeurd zijn.

2) Aanvulling betreffende de circuitrichtlijnen:

(1) In afwijking met de circuitrichtlijnen artikel 3 Startveld alinea 4: Maak achter het starthek over de gehele breedte van het startterrein een markering van ± 10 cm hoog, op een afstand van 3 m achter het starthek. Deze verhoging kan achterwege worden gelaten.
(2) Bij maïsplakken moet de vrije zone Minimaal 3 m bedragen. Daar waar mogelijk 5 m i.v.m. de veiligheid van het publiek.
(3) Eventuele knelpunten opnemen met de circuitkeurder.
(4) Bij tijdelijke circuits mag het publiek mag zich niet tussen de banen bevinden (dus alleen om het circuit en niet erop), mits de afwijking door de circuitkeurder is goedgekeurd.

3) Aandachtspunten/tips

(1) De baanofficials dienen op een afgeschermde en gezekerde vlaggenpost te staan.
(2) Indien men EHBO'ers op de baan posteert, moeten deze ook in een beschermende omgeving staan .
(3) Indien men ouders toelaat op de baan om de jeugd te begeleiden (t/m 65cc) moeten deze voorzien zijn van een fluoriderend hesje. De namen moeten bij de wedstrijdleiding bekend zijn.
(4) De buitenafzetting moet, indien die uit dranghekken bestaat, geborgd worden door een verankering.
(5) Rijden in het rennerskwartier is verboden. Ongevallen die door een rijdende deelnemer worden veroorzaakt buiten het circuit, zijn **niet** gedekt door de MON verzekering.
(6) Zorg dat de jurybus een goed pad heeft om op zijn plaats te kunnen komen, zonder dat de bus daar door een tractor heen gesleept moet worden (verkort de levensduur van de bus).
(7) Zorg dat men de bocht niet eenvoudig kan afsteken door daar wallen op te werpen of een greppel aan te leggen of spandoeken c.q. netten te spannen.
(8) Dit geldt ook bij springschansen. Voorkom dat men eenvoudig langs de springschansen kan rijden.
(9) Conform artikel 2 van de circuitrichtlijnen moet er 5 m tussen zitten als er 2 rijbanen dicht bij elkaar komen. Is dit minder dan 5 m dan zijn er 3 mogelijkheden:
    (a) Reclame spandoeken tussen de banen plaatsen
    (b) Een greppel aanleggen, die voldoende diep moet zijn om te voorkomen dat een rijder van de ene baan op de andere kan komen.
    (c) Een wal aanleggen van voldoende hoogte of bouwhekken plaatsen.

Artikel 3 MX reglement & Organisatie

Bezetting van de klasse

1) Ook bij de Bijzondere Evenementen en met name de maïsplakcrossen moet men zich houden aan max 52 deelnemers per manche afhankelijk van de baan en 36 zijspannen en quads conform het MX reglement.
2) Bij de jeugdklassen; zie MX Jeugd reglement.
3) In het MX reglement staat dat men in 1 klasse mag starten.
   (1) Tijdens de maïsplakcross mag hiervan afgeweken worden gezien de korte tijdsduur van de manches.
   (2) Hierdoor is een combinatie mogelijk van een cross en bromfiets of in 2 crossklassen, mits daar minimaal één manche tussen zit.
4) Bij deelname aan BEC is het mogelijk in te schrijven met een daglicentie. Men moet hiervoor wel in het bezit zijn van een geldige licentie van een andere bond of een oude MON licentie kunnen tonen (2011-2018) waaruit blijkt dat men een crosscertificaat heeft.
5) Een uitzondering hierop wordt gemaakt voor deelnemers in de bromfietsklasse.
6) Controle op kleding en machine conform het MX reglement.

Artikel 4 Officials

De werkdagen voor officials zijn lang bij een opkomst tussen de 340 – 485 rijders bij bijvoorbeeld de maïsplakken serie in november (Handel, Boekel, St. Oedenrode en Volkel).
Veel officials hebben geen enkel moment van rust.
Hoe kunnen we dit zo inrichten, dat de officials toch een rustmoment krijgen?

1) De club stelt MON een aantal clubofficials ter beschikking om te assisteren bij het keuren van de machines etc.
2) Of de club huurt extra MON personeel in. Kosten i.o.m. bondsbureau.
3) Indien de jurybus ver van het toiletgebouw af staat, bij voorkeur een dixie naast de bus plaatsen.
4) Standaard bezetting volgens de MON richtlijnen bij de maïsplakken serie in november:
   (1) 1x Wedstrijdcommissaris,
   (2) 1x Wedstrijdleider
   (3) 1x Algemeen assistent
   (4) 1x Tijdwaarneming
   (5) 1x Administratie
   (6) 1x commentator
   (7) 1x Starter
   (8) 4x Fuikmeester *
   (9) 1x Chauffeur met bus

Totaal 12 personen.
2x assistentie fuikmeester d.z.v. de club
2x opbouwen starthek d.z.v. de club

5) Bij de Bijzondere Evenementen die het format hebben van een Nationale wedstrijd is dit niet van toepassing (bijv. Wintercross en Veteranencross)

6) Afwijkingen bij andere evenementen (bijv. Hexel on Wheels en Holterhoek) kan v.w.b. de officials afgeweken worden. Echter de wedstrijdcommissaris dient altijd een officiële MON official te zijn.

Artikel 5 Verzekering

1) Klassen die niet in het MX reglement genoemd worden dienen aangevraagd worden bij het bondsbureau i.v.m. dekking van de verzekering.
2) Houdt men zich niet aan het MX reglement en heeft men geen toestemming van het bondsbureau, dan dekt de verzekering van MON de schade niet.
3) Aandachtspunten hierbij zijn:
   (1) Rijden in het rennerskwartier
   (2) Leeftijden in de klassen
   (3) Afzetting voor het publiek t.b.v. veiligheid
4) Baanofficials dient men een veilige werkplek te geven.

Artikel 6 Daar waar het reglement niet in voorziet

Daar waar het reglement niet in voorziet, beslist de MON wedstrijdcommissaris.

Deel 2 B.E.F.

Artikel 7 Bijzondere Evenementen Festivals

1) Bijzondere Evenementen Festivals (B.E.F.) te vergelijken met de bijv. Zwarte Cross: onderscheiden zich van de overige crosswedstrijden op een aantal punten.

    1) Alle deelnemers moeten in het bezit zijn van een MON licentie voor de deelnemende klasse.
    2) Deelname met een MON daglicentie is mogelijk.
    3) B.E.F. vinden in principe plaats in de zomerperiode.
    4) Aan de start kunnen verschillende voertuigen verschijnen.
        (a) Motoren
        (b) Auto's
        (c) Zitmaaiers
        (d) Quads
        (e) Zijspannen
        (f) Zelfbouw

2) De B.E.F. moeten gehouden worden onder de regelgeving van MON.
    1. Voor elke klasse van een Bijzonder Evenement geldt er een apart reglement.
    2. Crossmotoren moeten technisch aan het MX reglement voldoen.

3) Overige kenmerken van een Bijzonder Evenement Festivals
    1. Een B.E.F. staat onder leiding van een MON official.
    2. De hoogte van het inschrijfgeld staat vrij en is niet aan een maximum gebonden.
    3. De klassenindeling is niet voorgeschreven, men kan zelf de klassen bepalen, mits deze voldoen aan de reglementen.

4) De organisatie en de MON maken in overleg een ondersteuningsformulier waarin wensen en behoeften worden vastgelegd met bijbehorende kosten.

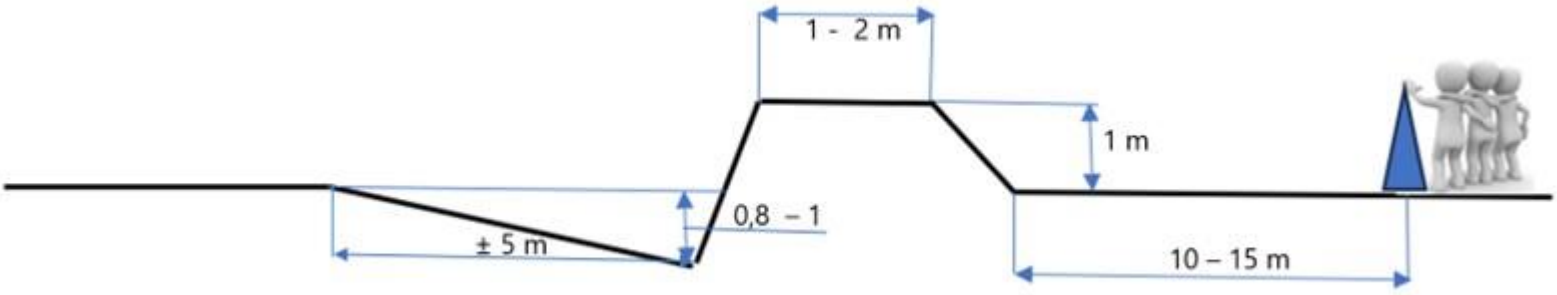
Artikel 8 Aanvullingen op het MON circuitreglement

1) Een Bijzonder Evenement Festivals wordt gehouden op een tijdelijk circuit.
    (1) Het circuit moet goedgekeurd zijn conform de richtlijnen van het desbetreffende circuitreglement
    (2) De baan kan worden uitgezet op een maïsplak of een overeenkomstig stuk bouwland.
    (3) Hierdoor zijn er niet of nauwelijks beperkingen m.b.t. het uitzetten van de baan.
    (4) De veiligheid van het publiek kan alleen gewaarborgd worden door voldoende ruimte tussen de baan en het publiek te houden volgens de richtlijnen.

2) Aanvulling betreffende de circuitrichtlijnen:
   (1) In afwijking met de circuitrichtlijnen artikel 3 Startveld alinea 4: Maak achter het starthek over de gehele breedte van het startterrein een markering van ± 10 cm hoog, op een afstand van 3 m achter het starthek. Deze verhoging kan achterwege worden gelaten.
   (2) Bij maïsplakken moet de vrije zone minimaal 3 m bedragen. Daar waar mogelijk 5 m i.v.m. de veiligheid van het publiek.
   (3) Eventuele knelpunten opnemen met de circuitkeurder.
   (4) Het publiek mag zich **niet** tussen de banen bevinden (dus alleen om het circuit en niet erop).

3) Aandachtspunten/tips
   (1) De baanofficials dienen op een beschermende / gezekerde vlaggenpost te staan. Indien er een baan achter de baanofficial loopt, dient de post ook aan die kant beschermd te worden.
   (2) Indien men EHBO'ers op de baan posteert, moeten deze ook in een beschermende omgeving verkeren.
   (3) Ouders worden **NIET** toegelaten op de baan om hun jeugd te begeleiden.
   (4) De buitenafzetting moet, indien die uit dranghekken bestaat, geborgd worden door een verankering, zodanig dat de hekken niet direct omvallen, indien er een rijder tegenaan rijdt.
   (5) Rijden in het rennerskwartier is verboden met motoren.
   (6) Voertuigen met 3 of meer wielen mogen in het rennerskwartier alleen stapvoets rijden
   (7) Ongevallen die door een rijdende deelnemer worden veroorzaakt buiten het circuit, zijn **niet** gedekt door de MON verzekering.
   (8) Zorg dat men de bocht niet eenvoudig kan afsteken door daar wallen op te werpen, een greppel aan te leggen of spandoeken te spannen.
   (9) Dit geldt ook bij springschansen. Voorkom dat men eenvoudig langs de springschansen kan rijden.
   (10) Conform artikel 2 van de circuit eisen moet er als er 2 rijbanen dicht bij elkaar komen, 5 m tussen liggen. Is dit minder, dan zijn er 4 mogelijkheden:
      (a) Reclame spandoeken tussen de banen plaatsen.
      (b) Een greppel aanleggen, die voldoende diep moet zijn om te voorkomen dat een rijder van de ene baan op de andere kan komen.
      (c) Een wal aanleggen van voldoende hoogte of bouwhekken plaatsen.

4) Aanvulling reglement autocrosscircuit.
   (1) Bij deelname auto's moeten er extra veiligheidsmaatregelen genomen worden zoals een greppel als bescherming voor het publiek.



Artikel 9 MX reglement & organisatie

Bezetting van de klasse

1) Ook bij de Bijzondere Evenementen Festivals en met name de maïsplakken moet men zich houden aan max 52 deelnemers per manche afhankelijk van de baan en 36 zijspannen/quads/auto's/ zelfbouw/zitmaaiers conform het betreffende reglement i.v.m. het handhaven van de veiligheid.
2) Controle op kleding en machine conform het desbetreffende reglement.

Artikel 10 Officials

1) De wedstrijd wordt gehouden onder leiding van een sportcommissaris van MON i.v.m. de aansprakelijkheid bij eventuele ongevallen.
2) Daarnaast stelt MON eventueel enkele officials ter beschikking zoals machinekeuring.
3) De club draagt zorg voor Baanofficials.
4) De club kan meer MON officials aangeven via het ondersteuning formulier.

Artikel 11 Verzekering

1) De organisator dient zich te houden aan het desbetreffende reglement.
2) De verzekeraar hanteert de regels van het reglement.
3) Klassen die niet genoemd worden in het reglement dienen bij het MON bondsbureau aangevraagd te worden i.v.m. dekking van de verzekering.
4) Houdt men zich niet aan het reglement en heeft men geen toestemming van het MON bondsbureau, dan dekt de verzekering van MON de schade niet.
5) Aandachtspunten hierbij zijn:
   (1) Rijden in het rennerskwartier met motoren, bromfietsen, elektrisch speelgoed/voortuigen.
   (2) Leeftijden in de klassen.
   (3) Afzetting voor het publiek t.b.v. veiligheid.
   (4) Denk hierbij aan extra maatregelen voor auto's en zitmaaiers.
   (5) Baanofficials dient men een veilige werkplek te geven (bescherming en met name in de rug)

Artikel 12 Daar waar het reglement niet in voorziet

Daar waar het reglement niet in voorziet, beslist de wedstrijdleiding/sportcommissaris.