Versie 0.1 01-01-2024

OTR Reglement 2024

Motorsport Organisatie Nederland
Veldweg 15A
5430 AH Cuijk

Tel.: 0485 – 31 50 80
Internet: www.mon.nl
Email: info@mon.nl
IMBA: www.IMBA-MX.com

INHOUD

SECTIE 1: ALGEMEEN 3

ARTIKEL 1.1: TOEPASSING - BEGRIPSBEPALING 3
ARTIKEL 1.2: ORGANISATIE & COMMISSIES 3
ARTIKEL 1.3: SAMENWERKINGSVERBANDEN MET ANDERE ORGANISATIES 3
ARTIKEL 1.4: MEDIA- EN BEELDMATERIAAL 3

SECTIE 2: ALGEMEEN REGLEMENT ORGANISATOREN 4

ARTIKEL 2.1.: AANMELDEN OFFROADRIT 4
ARTIKEL 2.2.: OMSCHRIJVING SOORT ROUTE 4
ARTIKEL 2.3.: TOESTEMMING LANDEIGENAREN 4
ARTIKEL 2.4.: GEEN WEDSTRIJD OP OPENBARE WEG 4
ARTIKEL 2.5.: HANDHAVING WEGENVERKEERSWET 4
ARTIKEL 2.6.: BEWIJZERING 4
ARTIKEL 2.7.: VERMIJDEN VAN RECREATIEPUNTEN 5
ARTIKEL 2.8.: INZET CONTROLEURS 5
ARTIKEL 2.9.: EHBO POSTEN 5
ARTIKEL 2.10.: HERSTELLEN VAN SCHADES 5
ARTIKEL 2.11.: AANSPRAKELIJKHEID ORGANISATIE 5
ARTIKEL 2.12.: NALEVING REGLEMENTEN 5
ARTIKEL 2.13.: INFORMEREN GEMEENTE, POLITIE EN GHOR 5
ARTIKEL 2.14.: VERZEKEREN EVENEMENT 5
ARTIKEL 2.15.: QUADS 5

SECTIE 3: ALGEMEEN REGLEMENT DEELNEMERS 6

ARTIKEL 3.1.: LICENTIES DEELNAME 6
ARTIKEL 3.2.: INSCHRIJVING DEELNAME 7
ARTIKEL 3.3.: BEKEND ZIJN MET DIT REGLEMENT 7
ARTIKEL 3.4.: HOUDEN AAN DE WEGEN VERKEERSWET 7
ARTIKEL 3.5.: BEPALINGEN EN GEDRAGINGEN 7
ARTIKEL 3.6.: RIJDEN IN HET RENNERSKWARTIER 7
ARTIKEL 3.7.: VERZEKERING DEELNEMER 7

SECTIE 4: TECHNISCH REGLEMENT 8

ARTIKEL 4.1.: KEURING 8
ARTIKEL 4.2.: KLEDING 8
ARTIKEL 4.3.: GELUID 9
ARTIKEL 4.4.: MILIEUBEPALINGEN 9

INLEIDING

Het doel van het reglement Offroad is een handleiding te geven voor rijders, bestuurders en officials betrokken bij de Motorsport Organisatie Nederland (MON), voor het rijden en organiseren van een Offroad rit onder regelgeving van MON.

De reglementen zijn geldig vanaf 1 januari 2024.

Het Offroad reglement is onderverdeeld in 4 secties.

- Sectie 1 Algemene artikelen
- Sectie 2 Organiseren van Offroad ritten
- Sectie 3 Deelname aan Offroadritten
- Sectie 4 Technische deel

SECTIE 1: ALGEMEEN

Sectie 1 bevat de volgende algemene artikelen:

- Artikel 1.1: Toepassing - begripsbepaling
- Artikel 1.2: Organisatie & Commissies
- Artikel 1.3: Samenwerkingsverbanden met andere organisaties
- Artikel 1.4: Media- en Beeldmateriaal

ARTIKEL 1.1: TOEPASSING - BEGRIPSBEPALING

Dit reglement is van toepassing op Offroadritten georganiseerd onder de regelgeving van de MON. Een Offroadrit is een rit zonder wedstrijdkarakter, welke onder regelgeving van MON kan worden verreden over zowel verharde als onverharde, openbare dan wel private, wegen en terreinen.

ARTIKEL 1.2: ORGANISATIE & COMMISSIES

Naast het bestuur en de medewerkers op het bondsbureau kent MON de volgende commissies:

- Sportcommissie
- Jeugdcommissie
- Evenementencommissie
- Commissie Veiligheid en Circuit
- Commissie Geluid en Milieu
- Strafcommissie
- Commissie Materialen
- Classiccommissie
- Offroadcommissie

Op de website **www.mon.nl** wordt onder de optie Informatie MON een overzicht gegeven van de besturen, commissies en bondsbureaumedewerkers en hun taken.

ARTIKEL 1.3: SAMENWERKINGSVERBANDEN MET ANDERE ORGANISATIES

1. MON is lid van de International Motor Bike Association (IMBA). De IMBA is een overkoepelende motorsport organisatie waarbij 9 Europese landen zijn aangesloten. Het IMBA secretariaat is gevestigd in Duitsland. Voor meer informatie zie : **www.imba-mx.com.**
2. Met diverse commerciële partners zijn afspraken gemaakt voor wat betreft reclame-uitingen en sponsoring.

ARTIKEL 1.4: MEDIA- EN BEELDMATERIAAL

1. Het is MON toegestaan gebruik te maken van beeldmateriaal gemaakt op MON evenementen zonder toestemming van de betreffende rijder.
2. Rijders kunnen geen enkele aanspraak maken op enige vergoeding van gemaakt beeldmateriaal tijdens de MON evenementen.
3. MON is vrij regelingen te treffen tot het maken of laten maken van beeldopnamen tijdens haar wedstrijden.

SECTIE 2: ALGEMEEN REGLEMENT ORGANISATOREN

Sectie 2: bevat de volgende algemene artikelen:

- Artikel 2.1: Aanmelden Offroadrit
- Artikel 2.2: Omschrijving soort route
- Artikel 2.3: Toestemming landeigenaren
- Artikel 2.4: Geen wedstrijd op openbare weg
- Artikel 2.5: Handhaving Wegenverkeerswet
- Artikel 2.6: Bewijzering
- Artikel 2.7: Vermijden recreatiepunten
- Artikel 2.8: Inzet controleurs
- Artikel 2.9: EHBO posten
- Artikel 2.10: Herstellen van de schades
- Artikel 2.11: Aansprakelijkheid organisatie
- Artikel 2.12: Naleving regelementen
- Artikel 2.13: Informeren politie en gemeente
- Artikel 2.14: Verzekeren evenement
- Artikel 2.15: Quads

ARTIKEL 2.1.: AANMELDEN OFFROADRIT

Elke bij MON aangesloten organisator van een Offroadrit is verplicht de rit aan te melden bij MON i.v.m. de verzekering.
De organisator kan de rit aanmelden voor plaatsing op de MON wedstrijdkalender.

ARTIKEL 2.2.: OMSCHRIJVING SOORT ROUTE

Offroadritten, gehouden door of onder regelgeving van MON kunnen zowel verreden worden op verharde als onverharde, openbare dan wel private wegen en terreinen. Bij het uitzetten van ritten wordt er zoveel mogelijk de voorkeur aangegeven om op onverharde wegen te rijden.

ARTIKEL 2.3.: TOESTEMMING LANDEIGENAREN

Voor het gebruik van niet openbare wegen en terreinen (private wegen en terreinen) is toestemming van de eigenaar nodig. Deze toestemming dient voordat de rit wordt verreden in het bezit te zijn van de organisator.

ARTIKEL 2.4.: GEEN WEDSTRIJD OP OPENBARE WEG

Het is de organisator **uitdrukkelijk** verboden om enigerlei vorm van wedstrijdelement dan wel prestatie vergelijking in de rit aan te brengen.

ARTIKEL 2.5.: HANDHAVING WEGENVERKEERSWET

Voor die delen van het traject waarop de Wegenverkeerswetgeving van toepassing is, dienen de deelnemers zich te houden aan de wegenverkeerswet.

ARTIKEL 2.6.: BEWIJZERING

De route zal middels deugdelijke bewijzering (pijlen) of lint aangegeven worden.
Plaats pijlen zoveel mogelijk aan de rechterzijde van de weg.

ARTIKEL 2.7.: VERMIJDEN VAN RECREATIEPUNTEN

De route dient zodanig te worden gekozen dat woonkernen en drukke recreatielocaties indien mogelijk worden gemeden.

ARTIKEL 2.8.: INZET CONTROLEURS

Op gevaarlijke oversteekplaatsen dienen controleurs de overgang te bewaken, voorzien van rode vlaggen. De controleurs dienen herkenbaar te zijn aan opvallende hesjes.

ARTIKEL 2.9.: EHBO POSTEN

De organisator is verplicht bij vertrek / eindpunt een EHBO post in gereedheid te Hebben. Voorts dienen zij op de route voor voldoende voorzieningen te zorgen, e.e.a. afgestemd op de aan te vragen evenementenvergunning.

ARTIKEL 2.10.: HERSTELLEN VAN SCHADES

De organisator is verplicht om al datgene te verrichten wat noodzakelijk is ter voorkoming van schade aan eigendommen van derden. Zij is voorts gehouden om na afloop van het evenement eventuele schade aan wegen, paden en anderszins te herstellen, daaronder begrepen het dichten van uitgereden sporen en het opruimen van afval.

ARTIKEL 2.11.: AANSPRAKELIJKHEID ORGANISATIE

De organisatie en/of MON kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan eigendommen en lichamelijk letsel van de deelnemers onderling, welke het gevolg zijn van deelname aan deze rit.

ARTIKEL 2.12.: NALEVING REGLEMENTEN

De organisator en/of MON is gerechtigd tot het controleren van de deelnemers alsook de gebruikte motorfietsen op naleving van de reglementen.

ARTIKEL 2.13.: INFORMEREN GEMEENTE, POLITIE EN GHOR

De organisator is verplicht bij de gemeente(n) een evenementenvergunning aan te vragen.

ARTIKEL 2.14.: VERZEKEREN EVENEMENT

De organisator van het evenement is met een MON dekkingsbewijs voor Wettelijke Aansprakelijkheid verzekerd.

ARTIKEL 2.15.: QUADS

Quads moeten voldoen aan de eisen van de Verkeerswet, voorzien van een kenteken en kentekenbewijs. De organisator bepaalt of de rit geschikt is voor Quads. Tijdens de ritten is het niet toegestaan met meerdere personen op de quad deel te nemen aan de rit . Uitzonderingen alleen in overleg met de organisatie (b.v. EHBO). Ook quads moeten voldoen aan 92 dB(A).

SECTIE 3: ALGEMEEN REGLEMENT DEELNEMERS

Sectie 3: bevat de volgende algemene artikelen:

- Artikel 3.1: Licenties deelname
- Artikel 3.2: Inschrijving deelname
- Artikel 3.3: Bekend zijn met dit reglement
- Artikel 3.4: Houden aan de wegenverkeerswet
- Artikel 3.5: Bepalingen en gedragingen
- Artikel 3.6: Rijden in het rennerskwartier
- Artikel 3.7: Verzekering deelnemer

ARTIKEL 3.1.: LICENTIES DEELNAME

Om deel te kunnen nemen aan de Offroadritten die onder regelgeving van MON vallen dient men in het bezit te zijn van een van de volgende licenties:

- MON Offroadpas
- MON Trainingsbewijs
- MON Trainingsbewijs Grasbaan
- MON Startbewijs
- MON Daglicentie

1. Een door MON uitgegeven licentie mag alleen gebruikt worden door de persoon op wiens naam de licentie is uitgegeven.
2. Sinds 01-01-2024 kunnen licenties alleen digitaal aangevraagd worden op www.mon.nl/licentie aanvragen. Een licentieaanvraag dient voor donderdag 12.00 uur (behoudens erkende feestdagen) voorafgaande aan de eerstvolgende Offroadrit aangevraagd én betaald te zijn.
3. Bij alle aanvragen zal men een club moeten kiezen, die digitaal toestemming geeft voordat de licentie wordt afgegeven. Advies is om van te voren contact op te nemen met de club, zodat men zeker weet dat de aanvraag wordt goedgekeurd en hoe men de contributie kan betalen.
4. Uitgezonderd zijn de aanvragen van een offroadbewijs, die rechtstreeks bij het MON bondsbureau terecht komen.

A. Offroad

Met een offroadpas kan men alleen deelnemen aan offroadritten. Men kan met een offroadpas niet trainen op crossbanen of deelnemen aan wedstrijden. Daarvoor zal men een trainingspas moeten aanschaffen.

B. Trainingsbewijzen (incl. grasbaan)

Trainingsbewijzen worden op aanvraag door MON verstrekt. Hiermee kan men deelnemen aan offroadritten onder regelgeving van MON. Tevens kan men trainen op bijna alle circuits van de bij MON aangesloten clubs en deelnemen aan club-, regio-, MON wedstrijden tijdens de NK jeugd en bij Bijzondere Evenementen (o.a. maisplakken).

C. Startbewijzen

Met een startbewijs kan men naast deelnemen aan de bondswedstrijden ook deelnemen aan MON offroadritten, trainingen, club- en regiowedstrijden.

D. Daglicenties

Met een daglicentie kan deelgenomen worden aan een offroadrit, indien men niet in het bezit is van een offroadbewijs, trainingsbewijs of startbewijs van MON.
Een daglicentie kan alleen worden afgesloten op vertoon van een geldige legitimatie.

ARTIKEL 3.2.: INSCHRIJVING DEELNAME

Bij het inschrijven dienen de deelnemers het volgende te overleggen:

- MON offroadpas of trainingsbewijs of startbewijs of een ingevulde daglicentie.
- Inschrijfformulier van de organisatie waarop aangegeven is dat de motor is goedgekeurd.

ARTIKEL 3.3.: BEKEND ZIJN MET DIT REGLEMENT

Door inschrijving verklaart de deelnemer zich volledig te zullen houden aan c.q. bekend te zijn met de bepalingen van dit reglement.

ARTIKEL 3.4.: HOUDEN AAN DE WEGEN VERKEERSWET

Elke deelnemende offroad motor dient te voldoen aan de bepalingen van de Wegenverkeers-wetgeving.

ARTIKEL 3.5.: BEPALINGEN EN GEDRAGINGEN

1. MON erkent geen enkele aansprakelijkheid voor schade geleden door rijders, zowel materieel als immaterieel, opgelopen tijdens de offroadrit.
2. De deelnemer dient zich bij alle activiteiten zo te gedragen dat de belangen van MON, verenigingen en motorsport in het algemeen niet worden geschaad.
3. De deelnemer kan voor de gedragingen van zijn / haar supporter(s) en/of helper(s) aansprakelijk worden gesteld.
4. Deelnemers dienen te allen tijde de aanwijzingen van dienstdoende officials en medewerkers van de organiserende vereniging op te volgen.
5. Beledigen van officials en medewerkers van de vereniging en /of handtastelijkheden jegens officials en medewerkers van de vereniging wordt niet getolereerd.
6. Moedwillig hinderen, onverantwoordelijk rijgedrag of overgaan tot handtastelijkheden kan worden bestraft met het uit de rit nemen van de deelnemer en het mogelijk weigeren bij de overige ritten.
7. Het is deelnemers verboden alcohol, drugs of doping te gebruiken voor en/of tijdens de offroadrit.
8. Rijden in tegengestelde richting en stilstaan op de route is verboden en levensgevaarlijk.

ARTIKEL 3.6.: RIJDEN IN HET RENNERSKWARTIER

Het is toegestaan in het rennerskwartier te rijden, mits stapvoets en daarmee het publiek niet in gevaar brengend.

ARTIKEL 3.7.: VERZEKERING DEELNEMER

De deelnemer moet op de openbare weg verzekerd zijn middels (zijn) een eigen WAM verzekering (Wettelijk Aansprakelijkheid Motorvoertuigen).
Op de niet openbare weg is de deelnemer WA verzekerd middels zijn trainingsbewijs, startbewijs, offroadpas of daglicentie.

SECTIE 4: TECHNISCH REGLEMENT

Sectie 4 bevat artikelen die te maken hebben met de techniek én de veiligheid van de offroad:

- Artikel 4.1: Keuring
- Artikel 4.2: Kleding
- Artikel 4.3: Geluid
- Artikel 4.4: Milieubepalingen

ARTIKEL 4.1.: KEURING

Iedere deelnemer is verplicht vóór het inschrijven voor een offroadrit zijn motor of quad te laten keuren bij de daarvoor aangewezen officials.

Hierbij wordt speciaal gelet op:

Machine algemeen:

1. Losse spaken, wielen, bouten en/of moeren.
2. Speling op voorvork en/of balhoofd.
3. Speling wiellagers.
4. Een deugdelijke stuurbeschermer.
5. Een goedwerkende voor- en achterrem.
6. Ronde knoppen aan rem- en koppelingshendels.
7. Voor- en achterwielen moeten voldoende zijn afgeschermd (spatborden).
8. Uitstekende delen zijn verboden.

Quad :

1. De quad moet goedgekeurd zijn voor op de weg.
2. Machines die niet aan de voorschriften voldoen, een gevaar opleveren voor anderen of niet ter keuring zijn aangeboden (zie ook machine algemeen), worden niet tot de offroadrit toegelaten.

De motoren en/of quads mogen niet voorzien zijn van startnummers. Startnummers verwijderen of in zijn geheel afplakken.

(Nummers geven aan dat het hier een wedstrijd zou kunnen betreffen. Dit is niet toegestaan)

ARTIKEL 4.2.: KLEDING

De volgende uitrustingsstukken zijn verplicht:

1. Een shirt met lange mouwen.
2. En/of een Enduro jas.
3. Een degelijke, goed sluitende en goed passende helm.
4. Een crossbroek gemaakt van geschikt materiaal.
5. Hoog gesloten laarzen van deugdelijk materiaal.
6. Deugdelijke handschoenen.

De volgende uitrustingsstukken worden aanbevolen:

1. Brildragende deelnemers worden geadviseerd een sportbril te dragen met plastic lenzen.
2. Een bodyprotector. Een bodyprotector moet van deugdelijk materiaal zijn samengesteld waarbij een voorwaarde is, dat de protector bescherming aan de borst en de rug moet geven.
3. Een nekbrace.

ARTIKEL 4.3.: GELUID

1. De maximale geluidsproductie mag conform de Wegenverkeerswet niet meer dan 92 dB(A) bedragen, gemeten volgens de dynamische meetmethode (conform RDW eisen).
2. Wordt het geluid gemeten middels de 2 Meter max methode, dan mag de meter niet meer aangeven dan 108 dB(A).
3. Motoren die door een defecte uitlaat of defecte geluiddemper teveel geluid produceren, worden direct uit de offroadrit genomen of niet toegelaten.

Geluidmetingen:

Geluidmetingen kunnen worden uitgevoerd volgens de in de motorsport gebruikelijke wijzen:

1. De 2 Meter max methode wordt veelal gebruikt bij de technische controle van de motoren.
2. De Dynamische methode wordt onderweg toegepast om het geluid te kunnen controleren.

Voor metingen uitgevoerd volgens de 2 Meter max methode aanvaardt MON geen enkele aansprakelijkheid voor schade van de motoren.

ARTIKEL 4.4.: MILIEUBEPALINGEN

1. De rijder is verplicht milieubeschermende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.
2. Het afspuiten van motoren of andere voorwerpen is niet toegestaan, tenzij hiervoor een voorziening aanwezig is.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie en/of het Hoofdbestuur.