



2024



VTBM Grasbaan Reglement

Motorsport Organisatie Nederland
Veldweg 15A
5431 CH Cuijk

Tel.: 0485 – 31 50 80
Internet: www.mon.nl
Email: info@mon.nl

ALGEMEEN

1. Er kan in de volgende klassen worden deelgenomen:

Machines:	Leeftijd:
• 50cc	5 t/m 8 jaar
• 65cc	8 t/m 11 jaar
• 85cc	10 t/m 14 jaar
• 125cc jeugd	13 t/m 16 jaar
• 125cc senioren	vanaf 17 jaar
• Shorttrack ST1, ST2	vanaf 15 jaar
• Open klasse	vanaf 16 jaar
• Damesklasse	vanaf 13 jaar
• Veteranen	vanaf 40 jaar
• Quad (op uitnodiging bestuur)	

Het bestuur van de VTBM behoudt het recht

1. Een rijder in een andere klasse in te delen dan waarvoor hij of zij zich heeft opgegeven.
2. Maximale leeftijd voor deelname, indien niet aangegeven: geen, zolang medische goedkeuring wordt verkregen. Maximale leeftijd, indien vastgesteld, voor deelname is peildatum 1 januari. De minimum leeftijd gaat in op de verjaardag van de deelnemer.
3. Bij onvoldoende deelname kan een klasse vervallen of bij een andere klasse worden ingedeeld. Ze worden, voor zover mogelijk, wel apart geklasseerd voor het kampioenschap.
4. Een rijder dient te beschikken over, minimaal, een geldige trainingslicentie of een startlicentie afgegeven door de MON. Deze dient bij iedere inschrijving te worden getoond. Er zal door de VTBM een dagstartlicentie worden afgegeven.
5. Een deelnemer dient zich voor de wedstrijd in te schrijven en de kosten te voldoen. Voor alle deelnemers geldt een inschrijfgeld, ook een 2^e klasse. Het is mogelijk om als niet-lid (dagstarter) aan de wedstrijd deel te nemen, in de open klasse. Wordt er een wedstrijd georganiseerd, waar rijders uit de Regio aan deel willen nemen, dan is dat mogelijk vanaf 125 CC en hoger en worden als zodanig in een Regioklasse, waarbij minimaal 8 rijders in deelnemen, ingedeeld en dienen zich voor de wedstrijddag aan te melden. De Regiorijders dienen minimaal in het bezit te zijn van een geldige MON trainingslicentie. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om deel te nemen door het afsluiten van een daglicentie.
6. De kosten voor een lidmaatschap, inschrijfgeld wedstrijd e.d. wordt per jaar vastgesteld.
7. Rijders dienen, in verband met de milieu-eisen, in het rennerskwartier onder elke motor een absorberende (min. 1 liter) en niet oliedoorlatende milieumat (afmeting 1x2 meter) te leggen. Het inspuiten van de kettingen met een smeermiddel mag niet op de baan, maar dient op de milieumat te gebeuren.

KLEDING EN HELM

1. Helm

- De helm dient een goede pasvorm te hebben. De helm moet voorzien zijn van een ECE keurmerk en in essentie voldoen aan het MON reglement.
- Alleen helmen met als basis een materiaal uit de thermoharder categorie, verstevigd met een vezel zoals bijv. glasvezel, supervezel, carbonvezel, zijn toegestaan.
- Alleen helmen met een kinband als retentiesysteem zijn toegestaan. Een kincup op de kinband is niet toegestaan.
- Het gebruik van minimaal een jethelm, met een afneembare klep of kinstuk, is verplicht.
- De helm moet in goede staat zijn en mag geen gebreken vertonen.
- Elke niet door de fabrikant en/of zijn officiële vertegenwoordiger aangebrachte wijziging en/of verandering op of aan de helm kan een afkeuring nodig maken.
- Het gebruik van een zgn. crossbril is verplicht, dienen voldoende zicht te bieden en mogen niet van een versplinterend materiaal zijn. Het “weggooien” van de crossbril is niet toegestaan, op straffe van diskwalificatie.

2. Kleding:

- Een goed gesloten lederen pak of een crosstenuue bestaande uit een shirt met lange mouwen met hieronder een bodyprotector en een crossbroek, alle van een goede kwaliteit. **Het is niet toegestaan de bodyprotector over het shirt te dragen.**
- Crosshandschoenen.
- Crosslaarzen of voor de grasbaansport geschikte laarzen is verplicht.
- Het dragen van een rugnummer is verplicht, ook tijdens de training.
- De navolgende kleurencombinaties zijn alleen toegestaan:
 - a) Witte cijfers op een zwarte ondergrond.
 - b) Zwarte cijfers op een witte ondergrond.
 - c) Zwarte cijfers op een gele ondergrond.

Bovenstaande(a, b en c) dient in een goede staat te zijn en goed passend.

RUGNUMMERS

Alle baansportcoureurs en bakkenisten dienen een rugnummer te dragen, welke dient te voldoen aan de navolgende eisen.

Kleurencombinaties

- Witte cijfers op een zwarte ondergrond.
- Zwarte cijfers op een witte ondergrond.
- Zwarte cijfers op een gele ondergrond.

Afmetingen

- Hoogte van de cijfers tenminste 20 cm.
- Breedte van de cijfers ten minste 2,5 cm.
- Ondergrond vlak ten minste 25 cm hoog en 30 cm breed.

Het middelpunt van het rugnummer dient zich op het midden van de rug van de coureur te bevinden. Zowel in hoogte als in breedte.

MOTOR EN KEURING

1. De motor of bromfiets dient zo uitgerust te zijn dat er tijdens de wedstrijd geen onderdelen los kunnen raken of scheuren. Het rijden met loszittende of gescheurde onderdelen is niet toegestaan.
2. Wielen dienen in een goede staat te zijn en geheel en goed gespaakt.
3. Voor alle klassen geldt dat de voorrem niet is toegestaan
In de bromfietsklassen dient daarnaast de verlichting, in verband met glasbreuk, verwijderd te worden. Ook trappers zijn niet toegestaan. Volstaan kan worden met stepjes.
4. Kettinggeleiders zijn verplicht.
5. De achterbanden vanaf de 125cc moeten zijn gehomologeerd. Enduro met FIM codering. De andere klassen zijn vrij in keus, echter eigen gemaakte wijzigingen aan het profiel, zijn niet toegestaan.
6. Uitlaten moeten voldoen aan alle bepalingen met betrekking tot de geluidseisen (max. 94 Db).
7. Op de motor dienen 3 nummerborden aanwezig te zijn met goed leesbare nummers.

RAL Kleuren code Tabel.

Zwart 9005, Blauw 5010, Geel 1003, Groen 6002, Wit 9010.

Klasse	Kleur achtergrond	Kleur cijfer
50 CC	Zwart	Wit
65 CC	Geel	Zwart
85 CC	Groen	Wit
125 CC jeugd	Wit	Zwart
125 CC senioren	Wit	Zwart
Shorttrack ST1	Geel	Zwart
Shorttrack ST2	Blauw	Wit
Veteranen	Blauw	Wit
Open klasse	Vrij	Vrij
Damesklasse	Vrij	Vrij

8. De motor dient voorzien te zijn van een goed werkende, op het stuur bevestigde, kortsluitschakelaar, welke werkt via een koordje om de rechter pols.
9. Op verzoek dient men te allen tijde de motor aan te bieden voor een keuring (controle).
10. De keurmeester(s) kan/kunnen iedere deelnemer, wiens materiaal een gevaar kan zijn voor andere deelnemers en of toeschouwers, weigeren om deel te nemen aan de training en/of wedstrijd.
11. Een bromfiets mag maximaal een cilinderinhoud hebben van 80 CC. Bij het overschrijden van de cilinderinhoud wordt je uitgesloten van deelname aan de competitie.
12. **Iedere motorfiets dient te voldoen aan ten hoogste de maximale cilinderinhoud eis voor de betreffende klasse zoals beschreven. Het bestuur behoudt zich het recht voor de cilinderinhoud te laten meten indien er gerede twijfel is bij het voldoen hieraan. Bij het niet voldoen aan de gestelde max. cilinderinhoud of het niet meewerken aan de controle hiervan volgt verwijdering uit de uitslag en verliest de rijd(st)er alle behaalde kampioenschapspunten.**

Klasse	inhoud	max. cil
50cc	tweetakt v.a. 40cc tot 50cc	1
65cc	tweetakt v.a. 55cc tot 65cc	1
85cc	tweetakt v.a. 70cc tot 85cc	1
Bromfietsklasse	tweetakt v.a. 50cc tot 80cc	1
125cc Jeugd	tweetakt v.a. 100cc tot 125cc	1
125cc Senioren	tweetakt v.a. 100cc tot 125cc	1
Damesklasse, vanaf 13 jaar	tweetakt v.a. 100cc tot 125cc, viertakt v.a. 175cc tot 250cc	2
Shorttrack ST1	500cc tweetakt / viertakt v.a. 260cc tot 500cc	2
Shorttrack ST2	250cc tweetakt / viertakt v.a. 127cc tot 250cc	2
Veteranen	tweetakt 250cc, viertakt 250cc	2
Open klasse	tweetakt v.a. 125cc tweetakt	2

Wielmaten:

klasse	max. wielmaat voor	max. wielmaat achter
50cc	17"	14"
65 en 85cc	19"	16"
Overige klassen	22"	19"

STUREN EN HANDBESCHERMERS:

1. Voor klassen t/m de 85cc klasse geldt dat de stuurbreedte niet minder dan 50 cm en niet meer dan 85 cm mag bedragen.
2. Voor motoren in alle andere klassen geldt dat de stuurbreedte niet minder dan 60 cm, en niet meer dan 85 cm mag bedragen.
3. De handgrepen (rubbers) mogen niet langer zijn dan 15 cm.
4. Open stuuruiteinden moeten deugdelijk zijn opgevuld middels een solide materiaal of met een afgesloten rubberhandgreep zijn afgedekt.
5. Handbeschermers, indien gemonteerd, moeten van een splintervrij materiaal gemaakt zijn, en een permanente opening voor de handen bieden.
6. Indien gemonteerd mogen handbeschermers de maximale stuurbreedte niet overschrijden.
7. Indien het stuur voorzien is van een verstevigingstang, tussen het linker- en rechterstuurgedeelte, moet deze voorzien zijn van een uit schuimkunststof vervaardigde stootbeschermer.
8. Het gebruik van een gerepareerd lichtmetalen stuur is verboden.

NUMMERBORDEN:

1. De minimum afmetingen van de cijfers bedragen; Hoogte 140 mm Breedte (per cijfer) 80 mm Lijndikte 25 mm Tussenruimte 15 mm Voor de 50cc, 65cc en 85cc geldt dat wanneer deze afmetingen niet passen op de zijkappen de maximaal haalbare grootte moet worden aangehouden.
2. De Engelse cijfervorm moet worden gebruikt. Dat betekent dat een enkele verticale lijn voor het cijfer 1, en een enkelvoudige hellende lijn met één horizontale lijn voor het cijfer 7 dient te worden gebruikt.
3. Alle andere nummers of tekens op een motorfiets welke tot verwarring met het rijnummer kunnen leiden zijn niet toegestaan.
4. De kleuren van de achtergrond en van de cijfers dienen overeen te komen met de RAL kleurencode, en tevens met de inhoudsklasse en het soort wedstrijd waarin gereden wordt.
5. Motoren met nummerborden welke niet aan bovenstaande regels voldoen zullen niet tot de keuring worden toegelaten en derhalve niet aan de training en wedstrijd worden toegelaten.

WEDSTRIJD

1. Een wedstrijd bestaat uit 2 of 3 manches/series; dit naar het oordeel van de wedstrijdleider. Er moeten minimaal 2 manches/series gereden worden voor een einduitslag, naar oordeel van de jury en wedstrijdleiding.
2. Er worden niet meer dan 10 rijders in een manche/serie toegelaten, tenzij de baan dit toelaat.
3. Als er een starttraining geboden wordt, is het verplicht hieraan deel te nemen.
4. De serie- of manche-indeling wordt door middel van loting vastgesteld.
5. De startplaats in de series en manches worden ook door loting vastgesteld. In de finale/laatste manche mogen de rijders een startplaats uitzoeken in volgorde van puntenaantal, behaald in de voorgaande manches/series. Dus degene met de hoogste punten mag eerst, enz.. Bij een gelijk aantal punten wordt de plaats bepaald door te kijken wie een hoger aantal punten heeft gescoord. Kijkende naar 1^e, 2^e, etc. plaatsen in voorgaande series. Bij manches wordt gekeken naar de laatste manche. Mocht dit nog geen oplossing bieden, dan vallen we terug op de loting. Deze startposities worden aangegeven op een bord bij het opvangcentrum en of aangewezen door de starter. Je bent verplicht zijn aanwijzingen op te volgen. Voor series geldt, dat de eerste (8 rijders, bij starten met 10 rijders) en (6 rijders, bij starten met 8 rijders) zich direct plaatsen in de A-finale. Vanuit de B-finale plaatsen zich nog de eerste 2 rijders voor de A-finale.
6. Starten vindt plaats door middel van een startlint, lamp of vlag.
7. Wanneer een rijder het startlint raakt of op een andere manier een valse start veroorzaakt dan krijgt hij/zij een herkansing, maar dient met de linkerhand aan de helm te starten. De tweede maal wordt de rijder gediskwalificeerd.
8. Bij een herstart bepaald de referee of een rijder al dan niet mag starten.
9. Na het verliezen of ernstig beschadigen van onderdelen en/of kleding dient de rijder onmiddellijk de wedstrijd te staken.
10. De referee kan een rijder, die zich schuldig maakt aan ongeoorloofd, unfair of gevaarlijk rijden, uitsluiten van deelname (diskwalificeren).
11. Alleen de referee kan een wedstrijd staken.
12. Wanneer een rijder een ronde gepasseerd wordt, is hij/zij uitgesloten van punten in die manche/serie. Dit geldt niet voor de klassen 50cc, 65cc en bromfietsklasse.
13. Wanneer de eerste rijder de finishlijn van een manche/serie heeft gepasseerd en de wedstrijd wordt gestaakt, dan wordt de laatste passage van de finish (voor het stopzetten) de einduitslag. Bij eerder stopzetten van de manche / serie dient deze opnieuw verreden te worden, met uitzondering van de veroorzaker van het stilleggen.
14. Het is de rijder verboden de baanafzetting zowel aan de binnenkant als aan de buitenkant met twee wielen te overschrijden. Dit geldt voor alle klassen.
15. Het opzettelijk vertragen/stilleggen van de wedstrijd kan tot diskwalificatie leiden.
16. **Indien na een valpartij een medewerker van EHBO / Rode Kruis het onverantwoord acht voor een rijd(st)er de wedstrijd voort te zetten kan deze in overleg met de wedstrijdleider een startverbod opleggen.**
17. Het is verboden zich met "draaiende" motor naar de keuring of naar de opgang van de baan te begeven voor het rijden van een training of wedstrijd. De motor mag niet eerder worden gestart dan het moment waarop de deelnemer tot de baan wordt toegelaten. Bij terugkeer van de baan dienen de deelnemers hun machines stop te zetten bij binnenkomst van het rennerskwartier. Overtreding wordt bestraft.
18. Elke deelnemers dient de voor hem/haar bestemde en geregistreerde motor ter keuring aan te bieden waarop hij/zij aan de training/wedstrijd deelneemt.
19. Bij de huldiging dient racekleding gedragen te worden.

20. Deelnemers dienen de rijdersbespreking, welke bij elk evenement voor aanvang van de training wordt gehouden, bij te wonen.
21. Een deelnemer is verantwoordelijk voor het gedrag van zijn/haar helper/supporter.
22. Alleen de deelnemer zelf en bij de jeugdklassen één ouder/begeleider plus deelnemer mag bij de wedstrijdleider en referee om uitleg van een beslissing vragen.
23. Een rijder (of afgevaardigde van de rijder) is verplicht te helpen met het opbouwen en opruimen van de benodigde materialen. De "helpende" klasse wordt toegevoegd aan de kalender.
24. Overtreding van deze regels wordt met inachtneming van het Reglement administratief verzuim en rechtspleging door de wedstrijdleider of de jury bestraft.

RIJDERSBESPREKING:

De wedstrijdleider zal in de verplichte rijdersbespreking op elk evenement het aantal deelnemers per finale voor de desbetreffende klasse aangeven. Per serie voorafgaande aan deze finale kan de wedstrijdleider een afwijkend aantal deelnemers indelen.

TRAINING:

Voor elke baansport wedstrijd zal er gelegenheid zijn om te trainen. Alle deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen. Starttrainingen vanaf de startlijn zijn alleen onder controle van de referee toegestaan. De wedstrijdleider zal het trainingsschema opstellen en bekend maken op de wedstrijddag.

STARTS:

Op aangeven van de rennerskwartierofficial (of na het waarschuwingssignaal) moeten de deelnemers voor de betreffende heat gezamenlijk de pits verlaten. Hierna starten zij de motoren, rijden met matige snelheid rechtstreeks naar de startlijn, waar ze dienen te stoppen. Onder toezicht van de hulpstarter nemen zij de aan hen toegewezen startpositie in. Nadat de fuik wordt opengezet voor toetreding van de baan, geldt een maximale tijd van 2 minuten om je startplek in te nemen. De motoren moeten draaiende in de rijrichting gehouden worden en met beide wielen op de grond stilstaan en het voorwiel mag niet verder dan 10 cm van het startlint van de startinstallatie verwijderd zijn. Indien voor het startlint een startgeul aanwezig is, dienen de deelnemers hun voorwiel in deze geul te plaatsen, volgens aanwijzing van de hulpstarter. In de klassen 50cc, 65cc, 85cc, 125cc jeugd en Damesklasse is het toegestaan assistentie bij de start te verlenen, alleen om de vering vast te zetten.

De referee moet, wanneer hij ervan overtuigd is dat alle deelnemers juist opgesteld en stil staan, het groene licht inschakelen ten teken dat de start nabij is. De hulpstarter moet dan van het lint weglopen. Als het groene licht is ontstoken, kan de startprocedure niet meer worden afgebroken. Na een pauze die lang genoeg moet zijn opdat de deelnemers zich kunnen concentreren op het startlint, moet de referee het startlint los/omhoog laten gaan.

FALSE START:

Voor alle klassen geldt, dat bij een 1e valse start per heat de veroorzaker bij de herstart met de linkerhand boven op de helm starten, nadat het lint omhoog is gegaan, mag de hand van de helm gehaald worden om de start te maken. Bij een 2e valse start door de desbetreffende deelnemer zal hij uitgesloten worden van de starts.

VLAGGENCODE

Elke deelnemer dient de volgende seinen/vlaggencode te kennen:

RODE VLAG:	de training of heat is afgelopen of onderbroken, snelheid direct verminderen en indien mogelijk in rustig tempo doorrijden tot de uitgang van de baan of tot een door de official aangegeven plaats. Inhalen verboden.
GELE VLAG:	obstakel op de baan, snelheid minderen, voorzichtig rijden en niet van positie veranderen. Dit geldt voor dat gedeelte "bocht-rechte eind" van de baan waar de vlag wordt getoond en/of waar het obstakel zich bevindt,
ZWARTE VLAG + rijnummer:	direct stoppen op een verantwoorde plaats voor de rijder wiens rijnummer wordt getoond of wordt aangewezen.
GROENE VLAG:	baan vrij.
GELE VLAG MET ZWART KRUIS:	ingaan laatste ronde.
ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG:	finish.

Het negeren van deze vlagsignalen kan worden bestraft met uitsluiting van wedstrijd(en). Het negeren van vlagsignalen kan uitsluitend worden vastgesteld door de referee. Het betreft dan een visuele waarneming waartegen geen protest mogelijk is.

PUNTENTELLING

De volgende puntentelling wordt gehanteerd:

1. De puntentelling per manche en serie is altijd vanaf 9 punten; dus nummer 1 krijgt 9 pnt., nummer 2 8 pnt., enz.
2. Voor manches (totaal aantal rijders in klasse minder dan 11*) telt de puntentelling door tot en met de finale manche. Bij gelijk eindigen na de laatst gereden manche, wint de hoogst geëindigde deelnemer uit deze laatste manche. (Doortelling van punten).
3. Als er series worden gereden, dan begint de puntentelling bij de finale weer op 0.

* Deze aantallen zijn naar beneden toe aan te passen als de wedstrijdleider/jury dit nodig acht.

NOORD NEDERLANDS GRASBAAN KAMPIOENSCHAP

Het kampioenschap zal worden verreden in onderstaande klassen:

- 50cc
- 65cc
- 85cc
- 125cc jeugd
- 125cc senioren
- ST1
- ST2
- Damesklasse
- Veteranen

Voor het klassement (Noord Nederlands Grasbaan kampioenschap VTBM) wordt de volgende puntentelling gehanteerd:

PUNTENSHEMA KAMPIOENSCHAP

De kampioenschap punten worden verdeeld vanaf 25-22-20-18-17-16-15-14 enz. punten. Dit is van toepassing op alle klassen.

Als er in de uitslag dagstarters (voor de klassen 50cc, 65cc, 85cc en 125 cc jeugd) staan dan worden deze punten doorgeschoven naar een VTBM lid.

Om voor kampioenschapspunten in aanmerking te komen, dien je ten minste in de wedstrijd gestart en één keer gefinisht te zijn. (Diskwalificatie staat gelijk aan niet finishen.)

Indien in de eindstand van het kampioenschap meer licentiehouders eindigen met een gelijk aantal punten, dan volgt een run-off.

Er worden in geen enkele klasse schrapresultaten toegekend.

TOT SLOT

1. Iedere rijder dient na de wedstrijd zijn eigen plaats in het rennerskwartier op te ruimen.
2. Protesten kunnen alleen bij de wedstrijdleider worden ingediend door de rijder zelf of (indien rijder jonger is dan 16 jaar) ouder/begeleider ouder dan 16 jaar. Dus niet bij de tijdwaarneming. Bij het indienen van een protest dient € 250,-- te worden betaald. Indien het protest gegrond wordt verklaard, zal de € 250,-- worden teruggestort.
3. De volgende officials dienen aanwezig te zijn: wedstrijdleider, referee, technische keuring, EHBO of Rode Kruis, (hulp)startofficials en baanofficials, pits-official, tijdwaarneming.
4. Het is niet toegestaan in het rennerskwartier te rijden.
5. Deelname aan de wedstrijd is voor eigen risico en men zal de VTBM bij schade in geen geval aansprakelijk stellen. Iedere deelnemer aan een wedstrijd ziet af van het recht tot actie tegen de organisatie; de VTBM of haar officials.
6. De rijder/deelnemer is ook verantwoordelijk voor zijn helpers, begeleiders en supporter.
7. Het niet naleven van dit reglement kan leiden tot boetes (minimaal € 20,00) **en/ of schorsing**. Afhankelijk van de ernst en het genomen risico worden alle incidenten bij de commissie van de MON gemeld.
Boetes moeten onmiddellijk worden voldaan anders volgt uitsluiting van deelname aan de wedstrijd.
8. Een deelnemer wordt geacht het reglement te kennen.
9. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de VTBM.

HET BESTUUR

ONVOORWAARDELIJKE VTBM STRAFFENLIJST

1. geen of onjuist rugnummer:
1^e maal: Officiële waarschuwing
2^e maal: € 15,00
2. Rijden in het rennerskwartier: Uitsluiting gehele wedstrijd **en schorsing van min. 1 wedstrijd.**
3. Negeren aanwijzing official:
1^e maal: € 25,00
2^e maal tijdens dezelfde racedag: Uitsluiting gehele wedstrijd **en schorsing van min. 1 wedstrijd.**
4. Unfair gedrag voor, tijdens of na de races door rijder of helper/ supporter tegenover enig persoon:
a. in woord en gebaar: **schorsing van min. 1 wedstrijd. Bij herhaling schorsing van min. 1 jaar**
b. gewelddadig/handgemeen/alle handtastelijkheden: **schorsing van min. 1 jaar.**
b. betreden ladder naar refereetoren: Uitsluiting gehele wedstrijd
5. Vernielingen: Uitsluiting gehele wedstrijd **en schorsing van min. 1 jaar**
Betalen schade
6. Negeren prijsuitreiking uit boosheid: **Schorsing van 1 wedstrijd**
7. Geen millieumat, zoals omschreven in Algemeen punt 10 onder de motor: Uitsluiting gehele wedstrijd

Naast alle hierboven genoemde straffen heeft het bestuur te allen tijde de mogelijkheid een zaak te verwijzen naar de commissies van de MON.