



Reglement Zitmaaiers Baflo

Motorsport Organisatie Nederland
Veldweg 15A
5431 CH Cuijk

Tel.: 0485 – 31 50 80
Internet: www.mon.nl
Email: info@mon.nl

Regelment Schuur/Instapklasse Zitmaaierraces 't Hogeland Baflo.

In deze klasse word uitsluitend gereden met originele zitmaaiers **zonder maaidek**, voorzien van een standaard motor, standaard transmissie en standaard wielen/banden. Enige aanpassingen zijn toegestaan, zoals hieronder beschreven.

Deelname is mogelijk vanaf een leeftijd van 10 jaar. Rijders/rijdsters onder de 18 jaar dienen de gehele wedstrijd onder begeleiding van een volwassene/meerderjarige te staan. (ouders, voogd, etc.) Deze dient ook schriftelijk toestemming te geven voor deelname tijdens de inschrijving.

- **Frame/chassis/plaatwerk:** Dient standaard te zijn. *Frame mag verstevigd worden.* scherpe/uitstekende delen dienen verwijderd te worden. Een rolbeugel en/of gordel monteren is niet toegestaan. De bestuurdersstoel dient een standaard zitmaaierstoel te zijn van een niet-splinterend materiaal. Op de spatborden mogen (kleine) handvaten worden bevestigd om zich aan vast te houden. *Op de zijkanten en voorkant van de motorkap dient het startnummer goed zichtbaar te zijn aangebracht. Dit dienen zwarte cijfers op een witte achtergrond te zijn. Afmetingen: 15x15 centimeter.*
- **Motor:** De machine dient voorzien te zijn van een standaard 1 cilinder, luchtgekoelde gazonmaaier- benzinemotor van maximaal 16 pk. Deze dient technisch ongewijzigd te zijn. (dus ook geen aanpassingen aan luchtfilter, carburateur, uitlaat enz.) Brandstof dient reguliere, in de handel te verkrijgen benzine te zijn. Het maximum toerental mag 3200 toeren p/minuut zijn. (onbelast) Het toerental mag geregeld worden door de standaard gashevel, of door een voetpedaal.
- **Transmissie/overbrenging/remmen:** De machine dient voorzien te zijn van een standaard, ongewijzigde zitmaaiertransmissie/as. (dus niet verbreed, vastgelast differentieel etc.) *De overbrenging(en) tussen motor en transmissie mogen wél gewijzigd worden. Het monteren van andere poelies en snaren is toegestaan.* De rem van de machine dient **goed** te werken. (bij de meeste zitmaaiers is de rem *in* de transmissie opgenomen.)
- **Wielen/banden:** de machine dient voorzien te zijn van standaard gazonmaaier wielen en banden met 'gazonprofiel'. Banden met trekker-, noppen-, en quad (terrein) profiel zijn niet toegestaan.
- **Vooras/stuurinrichting:** de vooras/stuurinrichting dient standaard en in goede staat te zijn. (geen overmatige speling.) *De vooras mag verstevigd worden.*
- **Elektrisch systeem:** De machine dient voorzien te zijn van een droge (gel) accu. Deze accu's kunnen namelijk niet lekken bij evt. omrollen. De accu dient goed vastgezet te worden, en de accupolen dienen goed afgedekt te worden. *Tevens dient er een dodemansschakelaar met koord tussen de ontsteking-onderbrekerdraad gemaakt te worden, zodat bij het afvallen van de rijder de motor gelijk uitgeschakeld word.*
- **Brandstofsysteem:** De brandstoftank dient goed vast te zitten. De dop dient goed af te dichten. Slangen, leidingen en filters dienen goed vast te zitten, zodat ze niet kunnen losschieten of doorschuren. Tevens dienen deze niet bij/langs hete/onafgeschermden delen te liggen.

- **Rijder/rijdster:** Dient een goedgekeurde, goedpassende integraal- of crosshelm te dragen. Op de integraalhelm dient een transparant vizier te zitten, bij de crosshelm een bijpassende bril.

Dient geen losse kleding/kleding met losse delen (o.a. capuchons/koordjes) te dragen, een overall geniet de voorkeur. Als schoeisel is het dragen van hoge werk/wandelschoenen of stevige laarzen verplicht. Ook het dragen van goede (cross) handschoenen is verplicht. Eventuele extra bescherming (bijv. een nekbrace of bodyprotector) is naar keus van de rijder/rijdster.

*Let op dat de verplichte middelen **op de baan altijd gedragen worden.***

Ook als men van de maaier afgestapt/afgevalen is.

- **Rennerskwartier:** Op de wedstrijddag dient de machine in het rennerskwartier op een vloestofdicht zeil ('mileukleed') te staan. Deze zijn (online) bij diverse aanbieders verkrijgbaar. Eventueel mag ook gebruik gemaakt worden van stevig aanhanger/vrachtwagenzeil.

Dunne afdekkleden ('Actionzeiltjes') zijn niet toegestaan.

Brandstoffen, oliën enzovoort, dienen in goed afsluitbare jerrycans bewaard te worden. *Op het rennerskwartier mag maximaal stapvoets gereden worden.*

- **Diversen:**

Deelnemers van de schuur/instapklasse dienen zich te houden aan het algemene wedstrijdreglement van de ZHB.

Eventuele bijzonderheden/aanvullingen/wijzigingen van de reglementen zullen vooraf via de website van de ZHB, social-mediakanalen en eventueel via e-mail of post bekend worden gemaakt. Op de wedstrijddag zelf zal dit bekend worden gemaakt door/bij de wedstrijdleiding/technische commissie, rijdersbespreking of d.m.v. de aanwezige omroepinstallatie.

De machine zal op de wedstrijddag gekeurd worden door keurmeesters van de organisatie. Bij eventuele onvolkomenheden/twijfel/discussies over de technische staat, is dit ter beoordeling van de technische commissie. De uitspraak van deze is in dat geval dan bindend/doorslaggevend.

*Voor eventuele vragen vóór of tijdens de bouw kan men **altijd** terecht bij de Technische Commissie van de ZHB!!*