

Technisch reglement automaat klasse

Klasse 1: standaard

- Eigenbouw toegestaan mits de hoofdconstructie bestaat uit geheel eigen fabricaat.
- Aanpassingen aan het frame is toegestaan, mits de hoofdconstructie van frame behouden blijft.
- Achterschokbreker systeem: stereo, cantilever of originele productie, toepassen van fabriekssystemen waaronder Pro-Link, Full-Floater, Unitrack etc. zijn niet toegestaan.
- Schrijfremmen zijn niet toegestaan
- Upside down voorvork is niet toegestaan mits de bromfiets origineel daarmee is uitgevoerd.
- Gegoten (ster)wielen dienen afgedicht te zijn.
- Toegestaan zijn 1 cilinder 2 en 4 takt motoren met automatische versnelling(en).
- Het motorblok mag niet uitgerust zijn met een handbediende koppeling
- Scooterblokken zijn niet toegestaan.
- Zowel membraan als zuigergestuurd is toegestaan, mits deze zich op de cilinder bevindt.
- Motor dient luchtgekoeld te zijn
- Maximale carburateur doorlaat van 21mm
- Ontstekingskeuze is vrij
- Max 70cc!

Klasse 2: special

- Eigenbouw toegestaan mits de hoofdconstructie bestaat uit geheel eigen fabricaat.
- Aanpassingen aan het frame is toegestaan, mits de hoofdconstructie van frame behouden blijft.
- Achterschokbreker systeem: stereo, cantilever of originele productie, toepassen van fabriekssystemen waaronder Pro-Link, Full-Floater, Unitrack etc. zijn niet toegestaan.
- Schrijfremmen zijn niet toegestaan
- Upside down voorvork is niet toegestaan mits de bromfiets origineel daarmee is uitgevoerd.
- Gegoten(ster) wielen dienen afgedicht te zijn.
- Toegestaan zijn 1 cilinder 2 en 4 takt motoren met automatische versnelling(en).
- Het motorblok mag niet uitgerust worden met een handbediende koppeling
- Scooterblokken zijn niet toegestaan.
- Zowel membraan als zuigergestuurd is toegestaan
- **Motor dient luchtgekoeld te zijn**
- Maximale carburateur doorlaat van 30mm
- Ontstekingskeuze is vrij
- Max 75cc!

Voor automaat en brommer klassen geldt:

1. Goed werkende voor en achterrem
2. Goed werkende startonderbreking (dodemanskoord om de pols)
3. Geen scherpe uitstekende of loszittende delen
4. Eventuele verlichting verwijderen
5. Duidelijk zichtbare rijnummers aan voorkant en beide zijden
6. Handvaten dienen vast te zitten
7. Beschermende kleding verplicht; Een goed passende goedgekeurde helm, (integraalhelm of crosshelm met kinstuk), crossbril, bodyprotector, crosslaarzen of hoge werkschoenen, handschoenen