INFOBLAD VRIJWILLIGER BIJ MON

Motorsport Organisatie Nederland (MON) is dé landelijke motorsportbond voor de liefhebber. MON is een vereniging, een organisatie zonder winstoogmerk waarbij de leden (de aangesloten clubs) het beleid bepalen. MON richt zich op de breedtesport en biedt dit zo laagdrempelig mogelijk aan. Zo'n 100 clubs zijn aangesloten, afkomstig uit het hele land. Ongeveer 3.000 coureurs hebben een MON licentie en nemen deel aan een of meer van de circa 140 motorsportevenementen die jaarlijks onder de vlag van MON plaatsvinden. Op het bondskantoor in Cuijk zijn 4 personen werkzaam in dienstverband en alle overige activiteiten worden verricht door tientallen vrijwilligers in de vorm van bestuursleden, commissieleden en officials.

De motor van de organisatie
Alle medewerkers binnen MON vormen zonder twijfel de motor van onze organisatie, zonder vrijwilligers zijn er geen wedstrijden. Officials zijn voornamelijk in het weekend en op feestdagen in touw om de evenementen mogelijk te maken.
Veel mensen willen graag hun steentje bijdragen aan de organisatie en de motorcross in zijn geheel. En gelukkig maar, want zo houden we een enthousiaste club aan vrijwilligers waarin jong en oud zijn vertegenwoordigd! Bovendien dragen ook zij bij aan het laagdrempelig houden van de motorsport in Nederland.

Functies
- Bestuurslid MON
- Commissielid in een van de commissies
- Official bij motorcrossevenementen, zoals Sportcommissaris, Wedstrijdleider, Administratie, Tijdwaarneming, Omroeper, Starter, Fuikmeester, Circuitkeuring, Geluidmeting of Chauffeur.

Hoeveel tijd kost het je?
De tijd die je aan MON spendeert is afhankelijk van je functie. Het Hoofdbestuur vergadert bijvoorbeeld 2 x per maand, maar los daarvan spendeer je ook tijd aan andere zaken. De vergaderingen van commissies variëren van 1 x per maand tot 1 x in de drie maanden of 1 x in het half jaar.
Als official word je ingezet op wedstrijden en je bent dan een zaterdag of zondag de hele dag inzetbaar (bijv. van 07.30 tot 18.00 uur). Je geeft ons zelf aan hoe vaak en bij welke wedstrijden je beschikbaar wilt zijn.

Wat vraagt MON van jou?
Wat MON van jou vraagt hangt ook af van de functie die je gaat vervullen. Voor elke functie is het in ieder geval van belang dat je vriendelijk en sociaal bent en met anderen kunt samenwerken. Je inzet is positief en je manier van communiceren ook. Je doet het werk vrijwillig, maar het is zeker niet vrijblijvend, er wordt echt op je gerekend. Je bent een voorbeeld voor de motorsport in het algemeen, dus wij vragen onze vrijwilligers daarnaar te handelen.

Wat biedt MON jou?
Vrijwilliger zijn bij MON biedt je heel wat voordelen. Naast een plezierige samenwerking in sportieve sfeer vergroot je ook nog eens je kennis en sociale contacten. Je wordt "on the job" op de functie voorbereid en indien van toepassing worden er cursusavonden of trainingen aangeboden.

Verder biedt het je concreet:

- Een uitdagende functie met doorstroommogelijkheid naar andere functies
- Een MON officialpas die gratis toegang tot MON wedstrijden verschaft
- Vrijwilligersvergoeding voor officials
- Reiskostenvergoeding
- Overnachtingsvergoeding
- Verzekering
- Abonnement op het MON magazine Motorsportnieuws
- Jaarlijks een gezellige medewerkersdag.

<u>UITGELICHT</u>

Vrijwilligersvergoeding
Met het oog op de belasting zijn er 2 varianten voor de onkostenvergoeding van vrijwilligers:

1) De vrijwilligersonkostenvergoeding die bestaat uit een onkostendagvergoeding van € 20,- + het aantal km die niet boven de € 190,- p/mnd of € 1900,= p/jr uit mogen komen. De vrijwilliger hoeft dan geen verantwoording van zijn uitgave te bewaren.
2) De vrijwilliger maakt zoveel km, dat hij boven de € 190,- / € 1900,- uitkomt. Dan zal de vrijwilliger van elke uitgave een bewijs moeten hebben en die met zijn declaratie inleveren. Indien er geen bonnen zijn zal MON uitbetalen tot de toegestane € 190,- p/mnd of € 1900,- p/jr.

MON zal trachten zoveel mogelijk variant 1 te hanteren (zonder bewijslast). Heb je een uitkering en wil je vrijwilligerswerk gaan doen? Dat mag, maar licht het UWV hier dan over in.

Reiskostenvergoeding
De reiskostenvergoeding bedraagt € 0,23 per km of € 0,29 per km als er met camper of caravan gereden wordt, die nodig is voor overnachting tijdens een evenement. In dit laatste geval heeft de official meerdere dagen achtereen dienst.

Overnachtingsvergoeding
Bij 2 dagen dienst achter elkaar vergoedt MON overnachtingskosten tot een max van € 60,-. Dit geldt alleen wanneer:

1. de afstand meer dan 150 km enkele reis bedraagt.
2. het Nederlandse IMBA-, nationale-, of jeugdwedstrijden en bijzondere evenementen betreft.

Indien een evenement pas in de avonduren afgelopen is en een official niet in de gelegenheid is om naar huis te rijden, wegens onredelijke afstand, dan zorgt de club voor overnachting (hotel, B&B e.d.).