RSZ MOTORSPORT

ZOMER AVOND COMPETITIE

ALGEMEEN SPORTIEF REGLEMENT 2024

VERSIE 2 (20-11-2023)

Organisatie
De Zomer Avond Competitie wordt georganiseerd door RSZ Motorsport b.v.

Aard van het evenement
De Zomer Avond Competitie (ZAC) organiseert wegraces welke zijn bedoeld voor zowel beginnende motorracers als voor meer ervaren motorracers. Ondanks de status 'Euro Cup' hebben de wedstrijden een relatief gering belang, zonder betalend publiek, met geringe publiciteit en met een recreatief karakter.

Organisatie Commissie
De Organisatie Commissie (OC) bestaat uit ten minste drie personen en vertegenwoordigt de organisator. De OC beschikt voor het evenement over alle bevoegdheden om het evenement volgens de geldende regels en doelstelling van de organisator te houden. De OC is bevoegd tot het wijzigen van startvelden, het samenvoegen of splitsen van klassen en het nemen van beslissingen waarin de reglementen niet voorzien; spontaan of naar aanleiding van reclamaties van deelnemers of officials.

Deelname
Inschrijven voor deelname staat open vanaf 15 jaar* en voor houders van een geldige **MON wegracelicentie 2024**. Wie in het bezit is van een geldige wegracelicentie 2024 van een **andere motorsportbond**, kan met een **MON daglicentie 2024** deelnemen. Wie niet in het bezit is van een geldige wegracelicentie 2024, kan slechts permissie krijgen om te starten na schriftelijke toestemming van de organisatie. Hiertoe dient de kandidaat-rijder eerst een verzoek in te dienen via e-mail aan info@rszmotorsport.nl voorzien van een bewijs van vaardigheden / certificaat van een erkende race-opleiding. (* in het jaar dat de deelnemer de leeftijd van 15 jaar bereikt)

Jaarregistratie 2024
Iedere deelnemer aan de ZAC Euro Cup is verplicht tot het voldoen van registratiekosten. De houder van een **MON jaarlicentie** 2024 betaald eenmalig €40,-. Wie met een **MON daglicentie** meerijdt, betaald €12,50 per event. Registratie geschiedt door het voldoen van het registratiegeld. De registratie wordt actief zodra de registratiekosten zijn ontvangen.

Inschrijving / inschrijfgeld
Inschrijven voor deelname en betaling van het inschrijfgeld geschiedt via de website www.rszmotorsport.nl volgens het aangegeven systeem, tegen betaling van het vermelde tarief en het akkoord verklaren van de geldende Algemeen Voorwaarden. Inschrijven op de wedstrijddag zelf is alleen mogelijk indien een startplaats beschikbaar is.

Weigeren inschrijving
De organisator behoudt zich het recht voor te allen tijde een inschrijving voor deelname te weigeren. Ook binnenlandse en buitenlandse deelnemers die van een andere auto / motorsportbond (om welke reden dan ook) een startverbod voor 2024 opgelegd hebben gekregen, worden door de organisator van deelname aan de ZAC Euro Cup uitgesloten.

Motoren

Deelname is toegestaan met motoren welke aan het RSZ Motorsport ZAC Technisch Reglement 2024 voldoen en welke door een bevoegde keurmeester van de organisatie voor het betreffende evenement zijn goedgekeurd voor deelname.

Ranking 1

De Zomer Avond Competitie Ranking is een overzicht van rijders en hun snelste rondetijd (PR) gereden op het TT Circuit Assen met gebruik van de 'langzame' Ruskenhoek. De Ranking is mede bepalend voor de klasse-indeling ten behoeve van het deelnemen aan ZAC Euro Cup wedstrijden. Nieuwe rijders die niet in de ZAC Ranking zijn opgenomen, dienen bij de inschrijving in de RSZ Motorsport webshop hun PR naar waarheid in te vullen. Rijders die gedurende het seizoen 2024 hun PR hebben verbeterd, dienen deze in hun account in de RSZ Motorsport webshop aan te passen.

Ranking 2

Indien een deelnemer tijdens hetzelfde ZAC evenement op het TT Circuit Assen zijn PR tweemaal verbeterd en daarmee de in het hoofdstuk **"Klasse-indeling"** voorgeschreven maximale rondetijd overschrijdt, zal hij/zij promoveren naar een hogere ZAC klasse. Na 1 augustus 2024 zal een reguliere ZAC rijder* niet meer kunnen promoveren. (* reguliere ZAC rijder: een rijder die in het seizoen 2024 tenminste 3 ZAC wedstrijddagen heeft deelgenomen)

Klasse-indeling

In 2024 zijn er bij de ZAC Euro Cup zes verschillende raceklassen welke aansluiten bij het niveau van de deelnemer en de capaciteit / cilinderinhoud van de motorfiets waarmee wordt gereden:

Euro Cup 600 Light: opstapklasse voor een beginnende en minder snelle motorcoureurs / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 850 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 700 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 2:12,000 min. en niet sneller dan 2:02,000 min.

Euro Cup 1000 Light: opstapklasse voor een beginnende en minder snelle motorcoureurs / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 850 cc / 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 700 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 2:12,000 min. en niet sneller dan 1:58,000 min.

Euro Cup 600 Sport: Allround klasse / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 960 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 2:02,000 min. en niet sneller dan 1:54,000 min.

Euro Cup 600 SuperSport: Top klasse / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 960 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 1:54,000 min. en niet sneller dan 1:45,000 min.

Euro Cup 1000 Sport: Allround klasse / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 960 cc,
3 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 1:58,000 min. en niet sneller dan 1:54,000 min.

Euro Cup 1000 ProSport: Top klasse **/** 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 960 cc,
3 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 1:54,000 min. en niet sneller dan 1:41,000 min.

Gastenklasse

De organisatie behoudt het recht om het Euro Cup wedstrijdprogramma uit te breiden met een extra 'gastenklasse' welke al dan niet samengevoegd kan worden met een reguliere ZAC klasse van gelijkwaardig niveau.

Vrij Training / Kwalificatie

Iedere evenement kent (tenminste) 1 vrije training (VT) en 1 kwalificatietraining (QT) tenzij in het tijdschema anders is vermeld. De klasse-indeling voor de training en kwalificatie wordt vooraf bepaald aan de hand van persoonlijk snelste rondetijden (Ranking). Indien een rijder (om welke reden dan ook) wil overstappen naar een andere klasse, dan dient hij / zij voor aanvang van een training of race bij de wedstrijdleiding toestemming te vragen. Rijders die omwille van **problemen** niet aan de kwalificatietraining kunnen deelnemen, dienen bij de wedstrijdleiding toestemming te vragen om achteraan het veld te mogen starten.

Opstellen

Alle rijders zijn verplicht voorafgaande alle trainingen en wedstrijden via de daarvoor geldende opstelzone het circuit en/of de wedstrijdbaan op te gaan. Deelname aan trainingen en/of wedstrijden vanuit een pitbox is zonder toestemming van de organisatie **NIET** toestaan. Deelnemers aan de eerstvolgende training of wedstrijd zoals bepaald in het geldende tijdschema, dienen 5 minuten voorafgaande aan de opwarmronde aanwezig te zijn in de daarvoor geldende opstelzone. Wie te laat voor de gezamenlijke opwarmronde aanwezig is, dient zich aan het einde van de pitsstraat bij het rode licht op te stellen. De rijder mag dan deelnemen aan de wedstrijd zodra het licht aan het einde van de pitsstraat op groen gaat.

Race / Start

De voor 2024 geprogrammeerde ZAC Euro Cup wedstrijden worden verreden zoals in het tijdschema is vermeld**,** tenzij het aantal ronden door overmacht of lengte van het circuit aangepast dient te worden. Het aantal deelnemers per wedstrijd is gelimiteerd en op ieder circuit verschillend van aantal.
De startvolgorde van de eerste race wordt bepaald aan de hand van de uitslag van de kwalificatietraining. De startvolgorde van de tweede race wordt bepaald aan de hand van de uitslag van de eerste race, tenzij door de wedstrijdleiding anders wordt besloten.
Rijders die omwille van **problemen** tijdens de eerste race zijn uitgevallen, dienen bij de wedstrijdleiding toestemming te vragen om de tweede race achteraan te mogen starten.

De deelnemers aan **Euro Cup 600 / 1000 Light** hebben een eigen training en kwalificatie en worden tijdens de wedstrijden gezamenlijk (dus als één groep) gestart.
De deelnemers aan **Euro Cup 600 Sport / 600 SuperSport** hebben een eigen training en kwalificatie en worden tijdens de wedstrijden gezamenlijk (dus als één groep) gestart.
De deelnemers aan **Euro Cup 1000 Sport / 1000 ProSport** hebben een eigen training en kwalificatie en worden tijdens de wedstrijden gezamenlijk (dus als één groep) gestart.
De startprocedure zal iedere wedstrijddag tijdens de (voor de ZAC deelnemers) verplichte rijdersbriefing nader worden uitgelegd.

Wedstrijdkalender 2024

De volgende data zijn opgenomen in de ZAC Euro Cup wedstrijdkalender 2024:

13-04	race 1+2	TT Circuit Assen	2x Sprintraces
06-05	race 3+4	TT Circuit Assen	2x Sprintraces
26-05	race 5+6	Croix & Ternois (F)	2x Sprintraces
08-07	race 7+8	TT Circuit Assen	2x Sprintraces
09-09	race 9+10	Circuit Zandvoort	2x Sprintraces
12-10	race 11+12	TT Circuit Assen	2x Sprintraces

*voor deze XL-race wordt het dubbele aantal punten vergeven

Kampioenschap

De ZAC wedstrijdkalender 2024 telt **6** evenementen met totaal 12 Euro Cup sprintraces. Hiervan tellen de 11 beste resultaten mee voor het eindklassement om de **Euro Cup 600 Light / Euro Cup 1000 Light / Euro Cup 600 Sport / Euro Cup 600 SuperSport / Euro Cup 1000 Sport / Euro Cup 1000 ProSport**.
Punten worden slechts vergeven als de rijder aan de start van de wedstrijd heeft deelgenomen. Bij een diskwalificatie worden geen punten vergeven.
Wie in de ZAC Ranking verschuift naar een hogere klasse mag 80% van zijn / haar behaalde wedstrijdpunten meenemen. Voor het behalen van de snelste rondetijd in wedstrijd wordt per wedstrijd 2 extra punten toegekend.
Na afloop van het seizoen worden (tijdens een gezamenlijke bijeenkomst) de 3 hoogste geklasseerde rijders uit iedere klasse als **Euro Cup Kampioen** gehuldigd.

Prijsuitreiking

Aan het einde van iedere wedstrijddag is er voor iedere klasse een prijsuitreiking voor de 3 best geklasseerde rijders, bepaald door het hoogste behaalde puntentotaal over het totaal van de races op dat evenement.
In het geval van gelijk aantal punten (ex-aequo) is de uitslag van de laatste race bepalend.

Puntentelling

De punten per race (en meetellend voor het eindklassement) worden voor iedere klasse (van hoogste naar laagste klassering) als volgt toegekend: 55-54-53-52-51-50-49-48-47-46-45-44-43-42-41-40-39-38-37-36-35-34-33-32-31-30-29-28-27-26-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-10
Voor de 40 minuten XL race (18 september 2023) wordt het dubbele van bovengenoemde punten toegekend.

Tijdschema

Tijdschema's staan vanaf 1-1-2024 op de website https://www.rszmotorsport.nl/overige-informatie/

Uitslagen

De resultaten van training, kwalificatie en race(s) zijn online beschikbaar of worden in de daarvoor bedoelde uitslagendisplays opgehangen.

Transponders
Alle rijders dienen bij het betreden van de baan voorzien te zijn in van een transponder van het AMB Tran-X 260 systeem. Met uitzondering van de ZAC Euro Cup races op het TT Circuit Assen en Circuit Zandvoort, dient voor het gebruik van een transponder €10,- huur betaald te worden.

Rijdersbriefing
De voor de dag geldende regels en procedures worden aangegeven in een rijdersbriefing. De briefing wordt bekend gemaakt op het tijdschema. Alle deelnemers dienen verplicht aanwezig te zijn op de rijdersbriefing.

Vlagsignalen
Iedere rijder dient bekend te zijn met en zich te houden aan de geldende vlagsignalen welke handmatig door baanposten of middels zogenaamde 'Digi Flags' langs de baan getoond kunnen worden.

Code 60
Indien de Code 60 wordt getoond, is er sprake van een (tijdelijke) neutralisatie. De rijders zijn verplicht tijdens de Code 60 een snelheid van 60 km/h aan te houden. Controle vindt plaats door de tijdwaarneming. Inhalen is verboden. Zodra de Code 60 wordt ingetrokken wordt direct de groene vlag of groene Digi Flag getoond ten teken van onmiddellijke hervatting van training of wedstrijd.

Snelheid pitstraat
Tijdens ieder evenement is de maximale snelheid in de pitstraat vastgesteld op 60 km/h, tenzij tijdens de rijdersbriefing door de wedstrijdleiding anders is aangegeven

Medische Keuring valpartij
Een deelnemer die ten val is gekomen tijdens training, kwalificatie of race, dient zich **verplicht** te melden bij de medische dienst op het circuit. Pas nadat de medische dienst een positieve gezondheidsverklaring aan het wedstrijdsecretariaat heeft afgegeven, is verdere deelname van deze rijder weer toegestaan.

Technische Keuring valpartij
Een deelnemer die ten val is gekomen tijdens training, kwalificatie of race, dient voorafgaande een eerstvolgende training, kwalificatie of race **verplicht** zijn/ haar motor te laten herkeuren door een MON gelicentcieerde keurmeester en aangesteld door de organisatie.

Algemene Regels
Op de paddock en achter de pits dient stapvoets te worden gereden. Olie dient in de daarvoor bedoelde opvangbakken te worden afgevoerd. Gebruikte banden mogen **NIET** worden achtergelaten op het circuit. Tanken van benzine is slechts toegestaan indien er een vloeistofdicht zeil onder de motor / tankinstallatie is aangebracht. Honden (ook aangelijnd) zijn op het circuit **verboden**. Overtreding van het huishoudelijk reglement van het circuit en welke leidt tot een sanctie aan het adres van de organisator, zijn voor rekening van de overtreder / deelnemer.

Geschillen
Bij geschillen t.a.v. het reglement dan wel zaken die niet in het reglement voorzien zijn, beslist de OC.