RSZ MOTORSPORT

ZOMERAVOND COMPETITIE

ALGEMEEN TECHNISCH REGLEMENT 2024

VERSIE 2 (20-11-2023)

Motoren
Deelname is toegestaan met moderne, in goede conditie verkerende motorfietsen. Deelname met klassieke motoren is slechts mogelijk na toestemming van de organisatie.

Technische Keuring
Tijdens ieder evenement dient de deelnemer zijn/haar motor aan te bieden voor een technische keuring welke wordt uitgevoerd door een MON bevoegde keurmeester. De technische keuring is bestaat uit een veiligheidskeuring (Controle op functioneren voorrem en dempers, eventuele lekkage van vloeistoffen, afplakken van glas, bevestiging van kuipdelen, sliders, beugels, stepjes, uitlaat en andere items (zoals GoPro en transponderhouder) welke zijn toegestaan t.b.v. deelname aan wedstrijden). Ook wordt gekeken naar aanwezigheid van startnummers in juiste kleur en afmeting. De keurmeester geeft slechts advies en is niet verantwoordelijk voor ongevallen voortvloeiend uit ondeugdelijke montage welke buiten het zicht van de keurmeester hebben plaatsgevonden. Motoren waarvan de keurmeester het niet verantwoordelijk vindt om aan training en/of race deel te nemen, kunnen worden afgekeurd. Na een ongeval is de rijder verplicht zijn/haar motor opnieuw ter controle aan te bieden bij de keurmeester. Bij twijfel is het oordeel van de keurmeester bepalend.

Kleding
Voor training en wedstrijd is het dragen van deugdelijke en in goede staat verkerende lederen motorkleding, schoeisel en handschoenen verplicht. Een eendelige lederen raceoveral met rugbeschermer is verplicht. Als pakken ongevoerd zijn, is het dragen van onderkleding verplicht. Het is verboden om piercings, oorringen of andere sieraden te dragen die het afnemen van de helm kunnen hinderen of bij een valpartij voor extra (lichamelijke) schade kunnen zorgen. Lang haar dient in een staart onder en onder de helm of in het pak gedragen te worden. Ook is het dragen van een horloge en het meenemen van sleutels, portemonnee e.d. tijdens de training of wedstrijd verboden.

Helmen
Tijdens ieder eerste evenement van het seizoen waaraan de rijder gaat deelnemen, dient de deelnemer zijn/haar helm ter controle aan te bieden bij een MON bevoegde keurmeester. De aangeboden helm dient door de leverancier geschikt verklaard voor gebruik tijdens wegraces. De helm mag niet ouder zijn dan 4 jaar en waarvan de productie datum niet ouder is dan 4 jaar op moment van aankoop. Voor gebruik tijdens de officiële trainingen, kwalificaties en wedstrijden, dient de helm voorzien te zijn van een keuringsticker 2024 of later. Na een valpartij dient de beschadigde helm opnieuw door de MON bevoegde keurmeester gecontroleerd te worden.

Borgen
Het borgen door middel van borgdraad of borgplaten van alle remtangen, remverankeringen, remblokpennen, oliefilter(deksels) en olievul- en/of aftappluggen is verplicht. Het borgen van koelvuldoppen, uitlaten, wielassen en andere essentiële delen die kunnen lostrillen/draaien, wordt sterk aanbevolen.

Stuur
Het voorwiel of het voorspatbord mag in geen enkele stand van het stuur en over de totale lengte van de veerweg de kuip raken. Er moeten permanente aanslagen, anders dan de stuurdemper, zijn aangebracht om bij een volledige stuuruitslag een minimale ruimte van drie cm tussen de handels en de tank- of framedelen te behouden.

Koeling
Het koelsysteem van een watergekoeld motorblok mag uitsluitend worden gevuld met water. Het gebruik van koelvloeistof is niet toegestaan.

Gashendel
De gashendel moet van het zelfsluitende type zijn.

Bedieningshendels
Alle hendels (koppeling en rem) moeten eindigen in een bolvorm.

Remhendel bescherming voorrem
Een remhendel bescherming voor de voorrem welke in geval van een aanraking met een andere motorfiets moet voorkomen dat de remhendel per ongeluk geactiveerd kan worden, is verplicht.

Remmen
Motoren moeten zijn voorzien van tenminste twee goed werkende remmen, op elk wiel één. Deze remmen moeten onafhankelijk van elkaar werken. Integrale remsystemen zijn toegestaan.

Middenbok en zijsteun
Het verwijderen van de middenbok is verplicht. Het verwijderen van de zijsteun is aanbevolen.

Overige scherpe delen
Niet noodzakelijke, scherpe delen zoals kentekenplaat, (niet opklapbare) passagiersvoetsteunen e.a. dienen te worden verwijderd.

Kettingschermen en spatborden
Bij alle motoren moeten opendraaiende delen van de primaire transmissie, de koppeling, ontsteking en aggregaat-aandrijving op deugdelijke wijze zijn afgeschermd. Het kettingwiel aan de voorzijde moet zijn afgeschermd. De ketting dient aan de onderkant zodanig te zijn afgeschermd dat beklemming van lichaamsdelen tussen achtertandwiel en ketting niet mogelijk is. Het gebruik van een voorspatbord is niet vereist indien er een stroomlijn gemonteerd is. Als er geen stroomlijn is gemonteerd, is een voorspatbord verplicht.

Banden
Het gebruik van slicks, profielbanden en regenbanden is vrij. Onder alle omstandigheden valt de keuze van banden waarop aan de ZAC wedstrijden wordt deelgenomen, onder de eigen verantwoordelijkheid van de rijder. Ook de inschatting of de banden waarmee gereden wordt voldoende grip bieden ten aanzien van de omstandigheden op de baan, vallen ook onder de eigen verantwoordelijkheid van de rijder. Het gebruik van profielloze banden voor deelname aan het de Euro Cup 600 Light en Euro Cup 1000 Light wordt onder alle omstandigheden afgeraden. Een wedstrijd zal bij regenval niet worden uitgesteld of stilgelegd om banden te wisselen. Voor een profielband geldt dat voor aanvang van training of wedstrijd de profieldiepte van de hoofdgroeven tenminste 2,5 mm moet bedragen. Voor een slick geldt dat de aangebrachte gaatjes voor het meten van de loopvlakslijtage nog goed zichtbaar moeten zijn. Het zelf aanpassen van het profiel is niet toegestaan. Het gebruik van bandenwarmers is toegestaan.

Inlaat / uitlaat systeem
De deelnemer dient zich te houden aan de (maximale) geluidnormering van het circuit waarop gereden wordt. Dat betekent dat het in- & uitlaatgeluid van de motor tot een minimum beperkt dient te worden. Uitgangspunt is een in goede staat verkerend standaard uitlaatsysteem of een stille uitlaat voorzien van een dB-killer. Het toevoegen van rubber en/of pannensponzen is niet toegestaan. Tevens dient er aan de binnenzijde van de kuip geluidsabsorberend materiaal te zijn aangebracht, zodanig dat het klankbordeffect van de kuip weg is. Dit geldt ook voor de polyesterdelen achter het zitje. Rijders zijn verder gehouden aanpassingen aan het inlaatsysteem aan te brengen indien de organisatie dat aangeeft, ook als dit zou leiden tot afname van het vermogen. In het algemeen geldt dat altijd de stilst mogelijke oplossing dient te worden toegepast. Er is geen ruimte voor uitproberen waar de bovengrens van het toelaatbare ligt. Uitlaatgassen moeten zodanig worden afgevoerd, dat het niet mogelijk is banden, remmen of andere rijders te bevuilen.

Geluidsnorm
De geluidsmeeting wordt uitgevoerd door het langs de baan geplaatste geluidsmeetsysteem van het circuit waarbij de voor het evenement geldende maximale waarde niet mag worden overschreden. Aan een rijder die de geluidsnorm overtreedt wordt de zwarte vlag getoond. De rijder dient zich de eerstvolgende ronde te melden bij het circuit om te tekenen voor zijn/haar geluidsovertreding. Bij een tweede overtreding is verdere deelname niet meer mogelijk waarbij de rijder geen aanspraak maakt op restitutie van het inschrijfgeld.

Afplakken
Koplampglas, achterlicht en remlicht, moeten worden afgeplakt.
Richtingaanwijzers moeten (indien mogelijk) worden verwijderd of afgeplakt.
Spiegels zijn niet toegestaan en moeten worden verwijderd.

Veiligheidsachterlicht
Een rood veiligheidsachterlicht is toegestaan, deze mag alleen gebruikt worden bij regen of slecht zicht.
Het veiligheidsachterlicht dient deugdelijk gemonteerd te zijn, het licht moet recht naar achteren schijnen en moet bij gebruik constant rood branden.

Startnummers 2024
De motor dient voorzien te zijn van startnummers. De startnummers dienen duidelijk zichtbaar op een witte ondergrond te worden aangebracht op de voorzijde en op beide zijkanten van de motor.
LET OP: alleen startnummers in de kleur zwart en van het lettertype **Helvetica Neue Condensed Bold** zijn toegestaan**.**

1234567890

De minimale afmetingen van de cijfers voorzijde zijn bepaald op: hoogte 140 mm en breedte 80 mm. De lijndikte van de cijfers is 25 mm en de tussenruimte tussen de cijfers is 15 mm. De minimale afmetingen van de cijfers op de zijkant zijn bepaald op: hoogte 100 mm en breedte 65 mm. Ieder ander op de wedstrijdmotor aanwezig zijnde startnummer dient te worden verwijderd of geheel te worden afgeplakt.

Gebruik camera
Het gebruik van een (video)camera op de motor is alleen toegestaan mits deze binnen de kuip of het plaatwerk deugdelijk is bevestigd. Het is niet toegestaan om een camera op de helm en/of op de rijder zelf en/of achter het balhoofd op de tank te monteren. Is er twijfel over de plaats van montage, overleg dan met de keurmeester.

Rechten van de keurmeester
In geval van twijfel is de beslissing van de keurmeester altijd bepalend en dienen zijn/haar aanwijzingen te allen tijden te worden opgevolgd.