RSZ MOTORSPORT *SOCIA ICT "5 UREN VAN ASSEN"* SPORTIEF REGLEMENT 2024

De "*5 uren van Assen*" is een Endurance wedstrijd met een lengte van 5 uur en zal op **maandag 17 juni 2024** worden georganiseerd door RSZ Motorsport en plaatsvinden op het TT Circuit Assen.

Deelname / inschrijven
Deelname aan de "*5 uren van Assen*" staat open voor maximaal 56 teams bestaande uit minimaal 2 rijders en maximaal 4 rijders. De rijders van het team zijn in bezit van een geldige MON wegracelicentie 2024. Rijders kunnen ook starten met een MON daglicentie indien vooraf bewijs van vaardigheden en/of wedstrijdresultaten aan de organisatie zijn overlegd en door de organisatie voor akkoord zijn bevonden.

Een van de rijders of de teammanager kan een startplaats boeken in de RSZ Motorsport webshop.
https://www.rszmotorsport.nl/inschrijven/endurance-races/endurance-race-5-uren-van-assen-2024/
Het inschrijfgeld bedraagt € 995,- per team.
Het team doet **uiterlijk zondag 1 juni** per Email opgave van de rijders van het team, inclusief hun PR op TT Circuit Assen. De organisator behoudt zich het recht een inschrijving voor deelname te weigeren.

Rijders
Uitsluitend bij de organisatie ingeschreven rijders mogen aan de start verschijnen. Rijders die niet zijn opgegeven door het team, mogen NIET worden ingezet als deelnemer aan de 5 Uren van Assen.

Motoren
Deelname is toegestaan met moderne, in goede conditie verkerende motorfietsen en welke door een bevoegde keurmeester van de organisatie voor de "*5 uren van Assen*" zijn goedgekeurd voor deelname. Als basis dient het ZAC Technisch Reglement 2024. https://www.rszmotorsport.nl/wp-content/uploads/2022/12/RSZ-M-ATR-ZAC-2024.pdf
Het gebruik van een (vooraf door de organisatie goedgekeurde) reservemotor is toegestaan.

Geluid
Het maximum te produceren daggemiddelde mag gedurende het evenement niet overschreden worden.
Het maximum te produceren individuele geluid is 106 dB(A).
Rijders die de geluidsgrens overschrijden, dienen voor hun overtreding te tekenen bij het TT Circuit van Assen. Rijders die voor een tweede maal de geluidlimiet overschrijden, kunnen van verdere deelname worden uitgesloten.

Pitbox
Het gebruik van een pitbox is verplicht. Enkele teams zullen een pitbox moeten delen met een ander team. Een voorkeur tot delen en met welk team kan men bij de organisatie aangeven.

Transponder / Startnummer
Ieder team heeft de beschikking over één transponder van de organisatie. Eigen transponders dienen van de motoren te worden verwijderd. Alle te gebruiken motoren van het team rijden met hetzelfde (door de organisatie verstrekte) startnummers. Andere startnummers dienen te worden verwijderd of volledig te worden afgeplakt.

Klasse-indeling
De teams worden vooraf ingedeeld in één van de volgende klassen:
Euro Cup **Pro** (gemiddelde rondetijd van het team sneller dan 1.53'00 min)
Euro Cup **Sport** (gemiddelde rondetijd van het team niet sneller dan 1.53'00 min)
Euro Cup **Light** (gemiddelde rondetijd van het team niet sneller dan 1.58'00 min).

De indeling wordt vooraf bepaald aan de hand van de gemiddelde rondetijd van de rijders van het team. De rondetijden als opgenomen in de ZAC Ranking 2024 zijn leidend. Rijders die niet in de ZAC Ranking voorkomen, dienen hun PR op Assen vooraf aan de organisatie op te geven.

Tijdgrens PR individuele rijder
Om deel te mogen nemen aan het event is het individuele PR van een rijder (persoonlijk snelste rondetijd op Assen) gesteld op tenminste 2:12'00 minuut. Een rijder mag tijdens het event niet sneller rijden dan 1:43'00 min.

Vrije Training en Kwalificatie
Iedere rijder van het team dient aan de Vrije Training en de Kwalificatie deel te nemen (systeem 'open pitlane') Van ieder team mag slechts een rijder tegelijk op de baan zijn. De kwalificatietijd van de snelste rijder van het team is bepalend voor de startopstelling.

Start / Rijdersbriefing
De snelst gekwalificeerde rijder van het team dient aan de start te staan. Er wordt gestart volgens een Le Mans start. Exacte procedure wordt kenbaar gemaakt tijdens de voor alle rijders verplichte briefing.

Maximale stinttijd / Pitstop / Transponder / Tanken / Snelheid in pitsstraat
Voor de 5 Uren van Assen 2024 is er geen maximale stinttijd van toepassing. Bij de pitstop dient de rijder de motor bij zijn/haar pitbox te stoppen, daarna de motor uit te schakelen en vervolgens de transponder over te zetten. Pas nadat de transponder is overgezet mag de volgende motor worden gestart en kan de volgende rijder van het team de wedstrijd vervolgen. Tanken is uitsluitend toegestaan buiten de pitbox en boven een milieumat. De maximumsnelheid in de pitstraat bedraagt 60 km/h en geldt vanaf de borden 60 km/h ingang pitstraat tot aan het licht aan het einde van de pitstraat.

Finish / prijzen
Direct nadat er 300 minuten zijn verreden zal de koploper de eerstvolgende doorkomst worden afgevlagd. De huldiging van de 9 winnende teams van de *"5 uren van Assen"* zal na afloop van de race plaatsvinden.

Weersinvloeden
De wedstrijd zal niet worden gestaakt bij verandering van een droge naar een natte baan of omgekeerd. De rijder dient zich bewust te zijn van de weersomstandigheden en is zelf verantwoordelijk voor zijn/haar bandenkeuze. Bij zeer zware neerslag kan de wedstrijd met een CODE 60 tijdelijk worden geneutraliseerd.

Staken / Code Rood
Bij een noodzakelijk staken van de wedstrijd, zal er een herstart vanuit de pitstraat plaats vinden. De doorkomst van de ronde voor de 'CODE ROOD' bepaald de startvolgorde van de herstart. De 2 (of meerdere) uitslagen zullen na afloop gecummuleerd worden waarna een definitieve uitslag volgt.

Straffen
Op het overtreden van de spelregels kan de wedstrijdleiding de volgende straffen aan een team opleggen:

R1. Tanken van de motor in de pitbox en/of zonder het gebruik van een milieumat:
1e keer 60 seconden tijdstraf / 2e keer: diskwalificatie

R2. Overschrijden van de maximale snelheid in de pitstraat tot 10 km/h:
1e keer waarschuwing / 2e keer 10 seconden tijdstraf, daarna 30 seconden tijdstraf per overtreding

R3. Overschrijden van de maximale snelheid in de pitstraat met meer dan 10 km/h:
1e keer 10 seconden tijdstraf / 2e keer 30 seconden tijdstraf, daarna 60 seconden tijdstraf per overtreding

R4. Niet uitschakelen van de motor tijdens de pitstop:
1e keer waarschuwing, daarna 10 seconden tijdstraf per overtreding

R5. Motor starten voor het afronden van de pitstop:
1e keer waarschuwing, daarna 10 seconden tijdstraf per overtreding

R6. Overschrijden van de gemiddelde snelheid van 4 minuut en 34 seconden tijdens CODE 60:
rondetijd rijder tot 15 seconden sneller: 30 seconden tijdstraf / rondetijd rijder meer dan 15 seconden sneller: 60 seconden tijdstraf

R7. Inhalen onder CODE 60 of GELE vlag: Drive Through penalty

R8. Inhalen onder RODE vlag: uitsluiten rijder van verdere deelname

Publicatie straffen
Door de wedstrijdleiding opgelegde straffen zullen zichtbaar zijn op het beeldscherm

Inlossen tijdstraf
De opgelopen tijdstraf zal tijdens de wedstrijd gecorrigeerd worden.