d.d. 2025

Brochure verzekering

Motorsport Organisatie Nederland
Veldweg 15A
5430 AH Cuijk

Tel.: **0485 – 31 50 80**
Internet: **www.mon.nl**
Email: **info@mon.nl**

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	pag
Hoofdstuk 1	Algemeen.....	3
Hoofdstuk 2	WA (Wettelijk Aansprakelijkheid).....	3
Hoofdstuk 3	PO (Persoonlijke Ongevallen dekking).....	4
Hoofdstuk 4	MON Licenties.....	5
Hoofdstuk 5	Dekkingsbewijs en wedstrijdcoupon.....	7
Hoofdstuk 6	Vrijwaringsverklaring.....	7
Hoofdstuk 7	Verzekering voor bestuurdersaansprakelijkheid.....	7

1. Algemeen

De wereld van verzekeringen is complex. Voor vrijwel iedereen die er niet zijn beroep van heeft gemaakt is verzekeringstechnische taal moeilijk te lezen en te begrijpen. Dat geldt voor de meesten van ons en dus ook voor onze clubs en de rijders. Het is belangrijk om te weten waarvoor je wel of niet bent verzekerd met jouw licentie. Verzekeringen verschillen namelijk per type licentie.

Deze informatie is bedoeld om je wegwijs te maken in de vormen van verzekeringen, zoals wij die voor rijders en clubs(besturen) beschikbaar hebben. Hoe is de rijder met zijn licentie verzekerd? Welk risico lopen de clubs en welke verzekeringen moet ik hebben om dat risico zoveel mogelijk af te dekken? Met deze brochure hoopt MON aan clubs en rijders de gewenste duidelijkheid te verschaffen. Bij vragen kunt u altijd contact opnemen met het bondsbureau.

!! Let op !!
De inhoud van deze brochure is met de nodige zorgvuldigheid vastgesteld en gepresenteerd. Het is echter mogelijk dat de letterlijke polisvoorwaarden afwijken van hetgeen in deze brochure is gepresenteerd. Aan dit overzicht kunnen daarom geen rechten ontleend worden. Dit overzicht dient puur ter informatie en als vereenvoudigde weergave van de lopende polis. De bepalingen uit de polis van de verzekeraar zijn altijd leidend.

Bij vragen kunt u contact opnemen met DSV Verzekeringen de heer Ronald Verkerk, telefoonnummer 035-7517943.

2. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Verzekerd voor Wettelijke aansprakelijkheid (WA) – mits voldaan aan de voorwaarden zoals hierna vernoemd – zijn;

a) Deelnemers in het bezit van een geldige licentie
b) De verzekerde is 5 jaar of ouder
c) De organiserende vereniging van een evenement, wedstrijd, regio- of clubwedstrijd in het bezit van een Dekkingsbewijs of Clubwedstrijdcoupon
d) Clubs die hun accommodatie beschikbaar stellen voor trainingen onder toezicht van een clubofficial(s) en waar afdoende eerste hulp aanwezig is

De aansprakelijkheidsverzekering dekt schade waarvoor de deelnemer/organisator/MON door derden aansprakelijk gesteld kan worden.

Bepalend voor het niet aansprakelijk gesteld kunnen worden door derden, is dat de organisator van een evenement ervoor zorgt dat de normen die voor het evenement van toepassing zijn ook volledig gerealiseerd zijn, met in het bijzonder de veiligheid van de toeschouwers. Ook als de circuitkeurder de accommodatie heeft gekeurd volgens reglementair vastgestelde normen voor aanvang van het evenement, blijft de organisator verantwoordelijk voor het voldoen aan die normen. De organisator blijft altijd kijken naar situaties die risico's kunnen opleveren, neemt hiervoor tijdig maatregelen en zorgt ervoor dat bij een ongeval niet het verwijt kan worden gemaakt dat men dit had kunnen voorzien.

Niet gedekt zijn schade, letselschade en hieruit voortvloeiende gevolgschade aan respectievelijk voertuigen in wedstrijd/training en deelnemers in wedstrijd/training.
Hiermee wordt bedoeld dat schade aan deelnemers onderling is uitgesloten.
De deelnemer houdt zich strikt aan de voor hem/haar toepasselijke voorschriften

en wijst indien nodig de wedstrijdleiding op gevaarlijke situaties.
De aansprakelijkheidsverzekering van MON kent een eigen risico van € 2.500,00 per gebeurtenis. MON betaalt het eigen risico na vaststelling van de aansprakelijkheid. MON behoudt zich het recht voor om het eigen risico of een deel ervan door te belasten aan de onder de polis vallende verzekerden (deelnemer en/of organiserende vereniging) indien niet aan bovenstaande eigen verantwoordelijkheid is voldaan.

Schades aan voertuigen en dergelijke zaken, veroorzaakt doordat voertuigen of te dicht langs de baan staan of doordat de opstelling in het rennerskwartier zodanig is dat schade aan voertuigen door onder andere voertuigen of motoren ontstaan, worden niet in behandeling genomen. Dit zijn vermijdbare schades.

De evenementenverzekering van MON is een aanvullende WA verzekering. Dit wil zeggen dat rijders buiten de baan, in en naar het rennerskwartier, alleen aanspraak kunnen maken op een schadeloosstelling als aanvulling op de eigen WA verzekering.
Men dient de schade eerst bij zijn eigen verzekering te melden, voordat men die aan MON meldt. Bij deze melding dient de rijder een verklaring van zijn eigen verzekeraar bij te voegen en de reden waarom de verzekeraar de schade niet volledig vergoed. Is men niet verzekerd, kan men geen aanspraak op de verzekering van MON maken buiten het parcours.

Claims moeten zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 60 dagen, schriftelijk zijn gemeld bij het bondsbureau te Cuijk.

3. Persoonlijke Ongevallen dekking (PO)

De recent afgesloten Collectieve ongevallenverzekering (waar de PO van is afgeleid) is op enkele onderdelen gewijzigd. Hieronder een korte opsomming van de bijzonderheden.

- De PO is van toepassing op alle personen met een start- en offroadlicentie binnen MON zoals genoemd in deze brochure en die woonachtig zijn in Nederland, België en Duitsland;
- De PO is van kracht tijdens trainingen en wedstrijden onder auspiciën van de MON en IMBA, met als dekkingsgebied Europa, en daarnaast eveneens tijdens MON offroadritten en Cross Country evenementen;
- De verzekerde is 5 jaar of ouder en heeft de leeftijd van 80 jaar nog niet bereikt;
- De verzekerde bedragen zijn:
  - In geval van overlijden € 7.500,00
  - In geval van blijvende invaliditeit € 35.000,00
- De aansprakelijkheid van MON wordt beperkt tot het bedrag dat door de verzekeraar wordt uitbetaald;
- Het bedrag van de PO dekking wordt uitgekeerd als de eindsituatie is vastgesteld.

4. MON licenties

4.1. Startbewijs motorcross

Met een startbewijs motorcross bent u WA (Wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- tijdens deelname nationale- en jeugdwedstrijden en bij deelname aan IMBA- en overige Internationale wedstrijden (onder auspiciën van de MON);
- tijdens Bijzondere Evenementen;
- tijdens trainingen op officiële MON circuits;
- tijdens verzekerde MON club- en regiowedstrijden op officiële MON circuits;
- tijdens MON offroadritten en Cross Country evenementen.

4.2. Trainingsbewijs motorcross

Met een trainingsbewijs bent u WA (Wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- tijdens trainingen op officiële MON circuits;
- tijdens Bijzondere Evenementen;
- tijdens verzekerde MON club- en regiowedstrijden op officiële MON circuits;
- tijdens MON offroadritten en Cross Country evenementen.

4.3. Startbewijs Wegrace

Met een startbewijs Wegrace bent u WA (wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- tijdens alle wedstrijden/evenementen die onder RSZ Motorsport worden gehouden;
- zowel in Nederland als in andere Europese landen;
- tijdens trainingen onder auspiciën en toezicht van RSZ Motorsport.

4.4. Startbewijs Classic Demo

Met een startbewijs Classic demo bent u WA (wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- tijdens alle Classic race demo's die onder de SAM en/of HMT Tubbergen en/of Stg. Behoud Luttenbergring worden gehouden;
- zowel in Nederland als in andere Europese landen;
- tijdens trainingen onder auspiciën en toezicht van SAM en/of HMT Tubbergen en/of Stg. Behoud Luttenbergring.

4.5. Startbewijs DFT / DTL / TRF

Met een startbewijs DFT / DTL / TRF bent u WA (wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- tijdens alle wedstrijden/evenementen die onder Dutch Flat Track en/of The Race Factory en/of Dirt Track Lelystad worden gehouden;
- zowel in Nederland als in andere Europese landen;
- tijdens trainingen onder auspiciën en toezicht van Dutch Flat Track en/of The Race Factory en/of Dirt Track Lelystad.

4.6. Offroadlicentie

Met een offroadlicentie bent u WA (wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd tijdens offroadritten en Cross Country evenementen.

4.7. Startbewijs Grasbaan

Met een startbewijs Grasbaan bent u WA (Wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- tijdens wedstrijden georganiseerd door het Classic 50cc Grasbaan Team;
- tijdens Bijzondere Evenementen;
- tijdens trainingen op officiële MON circuits;
- tijdens MON club- en regiowedstrijden op officiële MON circuits;
- tijdens MON offroadritten en Cross Country evenementen.

4.8. Trainingsbewijs Grasbaan

Met een trainingsbewijs Grasbaan bent u WA (Wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- tijdens wedstrijden georganiseerd door het Classic 50cc Grasbaan Team en/of VTBM;
- tijdens Bijzondere Evenementen;
- tijdens trainingen op officiële MON circuits;
- tijdens verzekerde MON club- en regiowedstrijden op officiële MON circuits;
- tijdens MON offroadritten en Cross Country evenementen.

4.9. Startbewijs Zitmaaiers

Met een startbewijs TZT bent u WA (Wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- tijdens wedstrijden georganiseerd door het Twents Zitmaaier Team en/of Zitmaaierrace Hogeland-Baflo;
- tijdens trainingen onder auspiciën en toezicht van het Twents Zitmaaier Team en/of Zitmaaierrace Hogeland-Baflo;
- tijdens Bijzondere Evenementen;

4.10. Trainingsbewijs Zitmaaiers

Met een trainingsbewijs TZT/ZHB bent u WA (Wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- tijdens wedstrijden georganiseerd door het Twents Zitmaaier Team en/of Zitmaaierrace Hogeland-Baflo;
- tijdens trainingen onder auspiciën en toezicht van het Twents Zitmaaier Team en/of Zitmaaierrace Hogeland-Baflo;
- tijdens Bijzondere Evenementen;

4.11. Trainingsbewijs Autoblubbering

Met een trainingsbewijs Autoblubbering bent u WA (Wettelijk Aansprakelijk) en PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekerd:

- tijdens wedstrijden georganiseerd door Stg Piratenfeest Alteveer en/of Stg Autoblubbering Kloosterhaar en/of Stg Mud Mania en/of Stg Autoblubbering Rheeze;
- tijdens trainingen onder auspiciën en toezicht van Stg Piratenfeest Alteveer en/of Stg Autoblubbering Kloosterhaar en/of Stg Mud Mania en/of Stg Autoblubbering Rheeze;
- tijdens Bijzondere Evenementen

4.12. Afvaardiging

Afvaardigingen kunnen alleen aangevraagd worden voor IMBA wedstrijden en officiële wedstrijden in het buitenland, georganiseerd door de bij de IMBA aangesloten bonden en in combinatie met een startbewijs. Bij IMBA wedstrijden is het ontvangende land verantwoordelijk voor de WA-dekking. De afvaardiging geldt als bewijs dat de rijder voor de WA-verzekering door het ontvangende land is genoteerd. De rijder heeft tevens een PO (Persoonlijke Ongevallen) verzekering van MON in Europa.

4.13. Wedstrijdpas en Daglicentie

- De Wedstrijdpas en Daglicentie geeft WA dekking op deelname aan het evenement of de training waarvoor deze is aangevraagd.
- De Wedstrijdpas en de Daglicentie is alleen geldig op de dag waarvoor de licentie is uitgeschreven.
- Desgewenst is het mogelijk om zowel de Wedstrijdpas als de Daglicentie uit te breiden met een dekking voor PO (Persoonlijke ongevallen). Verdere informatie is te verkrijgen bij inschrijving voor het betreffende evenement.

5. Dekkingsbewijs en Clubwedstrijdcoupon**

- Bij officiële bondswedstrijden wordt er door MON een dekkingsbewijs verstrekt aan de organiserende club als onderdeel van de wedstrijdkosten. Een dekkingsbewijs geeft WA-dekking aan onder meer MON- en clubbestuurders, wedstrijdofficials en medewerkers van de organiserende club, (para-) medische ondersteuning en overige hulpverleners (w.o. Politie en Brandweer);
- De club dient zelf een MX clubwedstrijdcoupon aan te vragen voor club- en regiowedstrijden. Club- en regiowedstrijden worden op de site van MON gepubliceerd waarmee voor de deelnemer vaststaat dat het evenement WA verzekerd is. Staat het evenement niet opgenomen op deze lijst, is het evenement en daarmee tevens de rijder ***niet*** verzekerd. In alle gevallen dient de datum van het evenement aan het bondsbureau te worden gemeld.

  ****** Indien de regio- of clubwedstrijd wordt georganiseerd door een club met clubcontributie categorie C (MX-pakket), zijn daarmee de kosten van een MX Clubwedstrijdcoupon reeds voldaan (zie ook het Huishoudelijk reglement).

6. Vrijwaringsverklaring

Om de rijders op het feit te attenderen dat motorsport een gevaarlijke sport is, moet elke licentiehouder bij MON (wel of niet digitaal) een vrijwaringsverklaring ondertekenen.
Hierbij geeft de rijder aan, dat hij begrijpt dat de motorsport een gevaarlijke sport is en dat hij/zij een verhoogd risico loopt door het bedrijven van zijn/haar sport.
Deze verklaring zal bij een eventueel ongeval, waarbij de rijder de organisator aansprakelijk stelt voor geleden schade, zwaar meewegen als de organisator aan zijn plichten heeft voldaan.

7. Verzekering voor bestuurdersaansprakelijkheid

Hoewel bestuurders en toezichthouders zich maximaal inzetten voor hun club kunnen er toch fouten insluipen. Fouten waarvoor zij persoonlijk aansprakelijk gesteld kunnen worden. De bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering beperkt de financiële gevolgen voor bestuurders en toezichthouders als zij persoonlijk te maken krijgen met claims, proceskosten enzovoorts.

8. Verzekering officials

Gedurende de tijd dat de vrijwilliger werkzaam is voor MON valt hij/zij onder de aansprakelijkheidsverzekering inzake van schade aan derden, die bij de uitvoering is ontstaan ex art. 6:170 BW, waarvoor MON de organisatie heeft aangemeld, een en ander behoudens de gevallen dat de schade het gevolg is van opzet, grove schuld of ernstige nalatigheid.
MON stelt zich niet aansprakelijk voor enige materiële en/of immateriële schade geleden door de vrijwilliger en/of betrokkenen, welke schade afgedekt had kunnen worden door een verplichte verzekering conform de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

Voor meer informatie over deze en andere verzekeringen kan ook contact worden opgenomen met het bondsbureau.

Cuijk, januari 2025