Algemeen Reglement Classic 50cc Grasbaanteam 2026

Inleiding

De stichting Classic 50cc grasbaanteam is opgericht om de belangen van renners met een classic of oldtimer 50cc grasbaanmotor te behartigen. Sinds 2024 zijn daar de klasses bijgekomen voor minicross, automaatbrommers schakelbrommers en pitbikes. De Stichting Classic 50cc grasbaanteam stelt alle renners in eerdergenoemde klasses de gelegenheid om in competitie verband met deze motoren te rijden. Voor renners met weinig of veel rijervaring zullen dezelfde voorwaarden gelden. Bij het indelen van de klassen wordt rekening gehouden met de rijervaring van de renner. Commerciële belangen zullen bij evenementen van de stichting Classic 50cc grasbaanteam geen rol spelen.

Artikel 1. Classic 50cc Grasbaanteam
Artikel 2. Organisatie Classic 50cc grasbaanteam grasbaanraces
Artikel 3. 50cc Motoren algemeen
Artikel 4. Protest regeling
Artikel 5. Deelnemers
Artikel 6. Evenement
Artikel 7. Wedstrijdvlaggen
Artikel 8. Baan
Artikel 9. Algemeen
Artikel 10 Veiligheid

Artikel 1. Classic 50cc Grasbaanteam
A. De stichting Classic 50cc grasbaanteam (hierna C50ccgt) is aangesloten bij de Motorsport Organisatie Nederland (hierna MON).
B. De wedstrijdverzekeringen voor de evenementen van het C50ccgt grasbaanteam worden afgegeven door de MON.
C. Het C50ccgt Reglement gaat in per 1 januari 2026.
D. Het C50ccgt Reglement is minimaal geldig tot en met de laatste wedstrijd van het lopende seizoen.
Het bestuur kan hierna besluiten tot wijzigen van de reglementen.

Artikel 2. Organisatie Classic 50cc grasbaanteam
A. De grasbaanraces worden door een plaatselijke organisator georganiseerd.
B. De organisatie van de wedstrijden is in handen van het C50ccgt.
C. Het C50ccgt ondersteunt de organisatoren genoemd onder 2.a. met:
1. Handboek Plaatselijke Organisatie
2. Draaiboek Plaatselijke Organisatie
3. Wedstrijdverzekering
4. Wedstrijdadministratie
5. Inschrijving Classic 50cc renners

6. Circuittekening met alle veiligheidsvoorwaarden
7. Afzetting binnen- en buiten baan
8. Startinrichting
9. Wedstrijdvlaggen
10.Wedstrijd Informatieborden
D. Tijdens het evenement vallen onder het dekkingsbewijs van de MON:
1. Wedstrijdleider
2. Jury (tijdwaarnemers indien aanwezig)
3. Starter, hulpstarter
4. Baancommissarissen
5. Fuikmedewerkers
6. Hulpofficial
7. Baan opbouw medewerkers
8. Omroeper
9. EHBO
E. Deelnemers moeten zich online inschrijven, donateurs krijgen 10 euro korting bij inschrijving.
F. Alle renners dienen uiterlijk voor 9:30 uur zich aangemeld te hebben.
G. Renners moeten in het bezit zijn van een geldig:
1. MON Trainingsbewijs
2. MON Startbewijs
3. Dag verzekering MON
4. Een dag verzekering kost €15 en moet bij inschrijving, dus van tevoren, aangevraagd worden.
5. Deelnemers jonger dan 18 jaar dienen vergezeld te zijn van een begeleider ouder dan 18 jaar.

Artikel 3. Motoren algemeen
Deelnemende motoren en bromfietsen moeten aan algemene en geldende veiligheidseisen voldoen:
A. Alle delen moeten stevig zijn gemonteerd.
B. Draaiende delen mogen geen overmatige speling vertonen.
C. Het frame, achtervork, uitlaat en demper en banden mogen geen scheuren vertonen.
D. De motor mag geen uitstekende delen hebben zoals een kentekenplaat.
E. Achterrem verplicht en goed werkend, voorrem niet verplicht, indien aanwezig dan goed werkend.
F. De geluideisen van de MON, 94 Db mogen niet worden overschreden.
G. Het gebruik van een milieumat is verplicht.
H. De motoren moeten voorzien zijn van een veiligheidskoord van max 40cm (niet uittrekbaar)
1. De werking van het veiligheidskoord wordt gecontroleerd bij de machine keuring
2. Controle op de werking van het veiligheidskoord moet worden toegestaan, weigering van deze controle zal uitsluiting van training en wedstrijden van het evenement tot gevolg hebben.
3. Wanneer bij controle het veiligheidskoord niet naar behoren blijkt te werken zal reparatie moeten volgen. Voorgaande aan verdere deelname zal de motor ter controle moeten worden aangeboden aan de official die de overtreding heeft geconstateerd.
4. Bij het niet in werking hebben van veiligheidskoord wordt de renner uitgesloten van verdere training en wedstrijden van het evenement.
5. Het veiligheidskoord dient aan de rechterpols gevoerd te worden.
I. Iedere deelnemende machine moet voor aanvang evenement verplicht door een keurmeester gekeurd te worden.
J. Na goedkeuring van de machine zal de keurmeester een goedkeuring bandje op de machine bevestigen.
K. Machines die niet voorzien zijn van een goedkeuring bandje zullen niet toegelaten worden in de fuik en worden uitgesloten voor gebruik in de wedstrijd.

Artikel 4. Protest regeling
Wanneer een rijder protest (kosten €150,-) aantekent t.o.v. een andere rijder en blijkt dat deze zich niet aan de reglementen houdt dan ontvangt de eerstgenoemde de €150,- retour. Is het protest ongegrond dan ontvangt de aangeklaagde rijder €75,- en gaat er €75,- in de kas van het Classic 50cc Grasbaanteam.
Is het protest gegrond verklaart dan volgt automatisch diskwalificatie van de rijder.

Artikel 5. Deelnemers
A. Om mee te kunnen rijden in de klassen van de wedstrijden van het C50ccgt, kan een rijder donateur worden van de stichting C50ccgt grasbaanteam (kosten €25,- per jaar)
B. Het inschrijfgeld bedraagt per evenement €20,- voor donateurs en €30,- voor niet donateurs (exclusief dag licentie)
C. Een donateur heeft het recht op het voeren van een vast rijnummer
1. Een rijnummer kan alleen in overleg met het bestuur van de het C50ccgt worden bepaald.
2. Een rijnummer mag alleen door betreffende renner gevoerd worden, behalve als men in een andere klasse rijdt.
3. Het rijnummer moet op alle machines waarmee de renner deelneemt gevoerd worden.
4. Rijnummerplaten dienen op de voor- en beide zijden gemonteerd en van de juiste nummers voorzien te zijn. Afmetingen minimaal 20cm breed en 15cm hoog.
Minimale cijferhoogte: 10 centimeter.
De renner is zelf verantwoordelijk voor leesbare nummers.
Niet leesbare rijnummers worden niet bijgehouden in de puntentelling.
5. Het vastgestelde rijnummer blijft geldig tot einde seizoen.
6. Het rijnummer wordt, zonder schriftelijk bezwaar, met de naam van de renner gepubliceerd op www.classic50.nl of socials
7. Rijnummer 15 is permanent gereserveerd voor Hans Gebben, nummer 32 voor René Dijkstra en nummer 47 voor Andre Reukers
D. Rijder kan via het C50ccgt een MON Verzekeringsbewijs aanvragen. Dit kan in de vorm van een:
1. MON Trainingsbewijs C50ccgt
2. MON Startbewijs C50ccgt
E. Minimale leeftijd van de renner is 5 jaar, maximale leeftijd is 80 jaar. Vanaf de dag dat deze leeftijd wordt bereikt is men startgerechtigd.
F. Het is verplicht te dragen:
1. Crossshirt met lange mouwen (of T shirt met lange mouwen)
2. crossbroek
3. crosslaarzen,
4. goed passende en goedgekeurde helm,
5. veiligheidsbril of crossbril
6. cross handschoenen
7. Bodyprotector.
8. Voor de klasse 50cc oldtimer hand- en voet schakeling klasse kan een uitzondering worden gemaakt voor het dragen van crossbroek en crosslaarzen. Een stevige spijkerbroek en degelijke schoenen of laarzen kunnen hiervoor worden gedragen.
G. Dodemansknop verplicht, met een koord (niet uitrekbaar) van maximaal 40cm. De lus van het koord dient deugdelijk te zijn en strak om de rechterpols gedragen te worden.
H. Het is verboden om tijdens wedstrijden en trainingen te rijden in het rennerskwartier of omgeving van circuit.

I. Het is voor eenieder, die geen taak heeft of functie heeft binnen de organisatie, verboden zich op de baan, het middenterrein of in de publieksvrije zone of jurywagen te bevinden. Met uitzondering van 1 ouder bij de Minicross in overleg met het bestuur.
J. Eenieder die zich bevindt op het evenementen terrein dient de aanwijzingen van de medewerkers van de stichting Classic 50cc grasbaanteam op te volgen
K. De stichting Classic 50cc grasbaanteam behoudt het recht om renners, helpers en begeleiders, die zich misdragen, uit te sluiten van de wedstrijden en te verwijderen van het evenementen terrein.

Artikel 6. Evenement
A. Inschrijving:
1. Iedere renner schrijft zich in voor de sluitingsdatum zoals gecommuniceerd via sociale media of website Zodra het verschuldigde bedrag binnen is, is de Inschrijving definitief.
Teruggave van het Inschrijfgeld is niet mogelijk.
Bij afgelasting van een evenement kan het inschrijfgeld (exclusief dag licentie) gebruikt worden voor de inschrijving van de volgende wedstrijd.
2. Iedere renner meldt zich op de wedstrijddag persoonlijk voor het aangegeven tijdstip van inschrijving:
Hier volgt controle van inschrijving.
B. Training (4 rondes training vrij gevolgd door start training en 2 rondes)
1. Het maken van proefstarts en wheely's is verboden.
C. Wedstrijd
1. Iedere renner is zelf verantwoordelijk voor het op tijd zijn bij de fuik.
2. Iedere renner bepaald zijn positie aan het startlint door bij de fuikmedewerker een startpositie te trekken.
3. Alleen de fuikmedewerker kan de renner een sein geven om te vertrekken naar de start.
4. Het is bij het oprijden naar de start verboden de voorganger in te halen.
5. De renner plaatst naar aanwijzing van de startmeester het voorwiel van de machine voor de startlijn
Tot het startmoment zal het voorwiel de startlijn niet mogen verlaten.
6. Wanneer de laatste renner aan de start staat, loopt de startmeester 5 meter terug en steekt daarna zijn hand op, binnen 2 seconden volgt de start.
7. Bij een valse start beslist de wedstrijdleider wie de veroorzaker is, deze renner wordt bij de herstart op de strafrij geplaatst.
8. De wedstrijden 6 ronden, de ronden worden aangegeven d.m.v. het rondebord.
9. Hervatten deelname na medische verzorging alleen indien de EHBO daar toestemming voor geeft.

Artikel 7. Wedstrijdvlaggen
A. Geel met zwart kruis, de laatste ronde is aangebroken
B. Zwart wit geblokt: einde wedstrijd, ook als een renner gelapt is.
C. Geel: er is gevaar, snelheid aanpassen.
D. Rood: calamiteit.
1. De wedstrijd wordt direct gestaakt.
2. Renners begeven zich naar de fuik.
3. De wedstrijd wordt hervat:
Als er minder dan 4 ronden zijn gereden, herstart volgt met het nog te rijden aantal ronden. Zijn er vóór het rode vlag signaal 4 of meer ronden gereden volgt geen herstart, dan telt de klassering van de laatst gereden ronde.
4. Wedstrijdleider wijst de veroorzaker van de gestaakte wedstrijd aan. De veroorzaker van de rode vlag:
5. Wordt uitgesloten van deelname aan een nieuwe start van betreffende manche, geen discussie mogelijk.
6. Wanneer er geen herstart plaatsvindt: zal de deelnemer uit de klassering van de manche worden genomen

E. Zwarte vlag
1. De renner die de zwarte vlag toegewezen krijgt verlaat direct op een veilige wijze de wedstrijdbaan.
2. De betreffende renner dient zich na de finish van betreffende manche direct te melden bij de wedstrijdleider.
3. De wedstrijdleider kan de betreffende renner of renners een startverbod voor de volgende manche, wedstrijd of wedstrijden opleggen. Deze maatregel is definitief.

Artikel 8. Baan
A. De lijn van de binnen en buitenbaan wordt gevormd door pionnen, aangevuld bij de binnenzijden bochten door schuimkussens.
B. Baan:
1. Aan de buitenzijde van de baan is een publieksvrije zone van minimaal 8 meter, deze wordt aan de buitenzijde **ononderbroken** afgezet met dranghekken. (Geen lint toegestaan)
C. Overschrijden van de binnen of buitenlijn heeft een waarschuwing tot gevolg, bij de 2e waarschuwing volgt automatisch diskwalificatie. Deze maatregelen worden alleen medegedeeld aan de desbetreffende renner of renners en zijn definitief.
D. Wanneer een renner wordt gedubbeld dan moet deze renner vrije doorgang verschaffen aan de overige rijders.
E. Na afvlaggen rustig uitrijden en opstellen in de uitfuik, motor stopzetten, eventueel op teken van de fuikmedewerker en de weg vervolgen naar het rennerskwartier.
F. Er mag buiten de wedstrijdbaan niet met de motor worden gereden, overtreding zal uitsluiten van training en wedstrijd tot gevolg hebben.
G. Bij pech dient de rijder zich meteen en veilig naar het middenterrein te begeven, verder deelnemen aan de manche is dan niet toegestaan.
H. Bij het stilvallen van de machine bij de start heeft de rijder maximaal 1 minuut om de machine opnieuw te starten. Indien dit niet mogelijk is binnen de gestelde tijd dan dient de rijder zich te begeven naar het middenterrein en is uitgesloten van deelname aan de manche of serie.

Artikel 9. Algemeen
A. Het is voor eenieder, die geen taak heeft of functie heeft binnen de organisatie, verboden zich op de baan, het middenterrein, in de publieksvrije zone of in de jurywagen te bevinden.
B. Eenieder die zich bevindt op het evenementen terrein dient de aanwijzingen van de medewerkers van de stichting classic 50cc grasbaanteam (oranje C50ccgt hesjes) en de plaatselijke organisatie op te volgen.
C. De stichting Classic 50cc grasbaanteam behoudt het recht om renners, helpers en begeleiders die zich misdragen uit te sluiten van de training en wedstrijden en te verwijderen van het evenementen terrein.
D. Het gebruikt van alcohol en verdovende middelen tijdens de training en wedstrijden is verboden.
a. De wedstrijdleider kan besluiten een renner uit te sluiten van deelname aan de training en de wedstrijden wanneer het vermoeden bestaat dat de renner onder invloed is van alcohol en/of verdovende middelen.
E. **<u>Kampioenschap puntenverdeling</u>**
Om mee te doen met het kampioenschap moet je aan minimaal 3 wedstrijden deelnemen.
De punten worden verdeeld over de rijders die aan deze regel voldoen.
Daardoor zal de puntenverdeling van de kampioenschapspunten na de laatste wedstrijd van het seizoen plaatsvinden.

Artikel 10. Veiligheid
Op elk door het Classic 50cc grasbaanteam georganiseerd evenement zijn 4 EHBO'ers verplicht. Zij krijgen van tevoren van de wedstrijdleider het tel nr. en adres van de huisarts van dienst

Er hoeft geen arts of verpleegkundige aanwezig te zijn omdat de Classic grasbaanraces geen hoge snelheidssport is. (Zie onderstaand van de MON site) Grasbaan is een tak in de baansport. Toegankelijkheid en gezelligheid maakt deze sport erg populair. In de jaren '50 tot '80 was de grasbaanklasse ongekend populair. Sinds een aantal jaren heeft deze unieke tak van sport weer aan populariteit gewonnen. Wel wordt van tevoren aangegeven aan de dichtstbijzijnde huisartsenpost en meldkamer (datum en adres evenement) dat we een wedstrijd gaan organiseren. Bij de inrichting van het terrein wordt er rekening gehouden met een vrije doorgang voor eventuele hulpdiensten. In geval van brand zijn er verplichte blusmiddelen aanwezig op het terrein.